



## „Chemnitzer Modell, Stufe 2“: Bauphase beginnt

Mit Planfeststellungsbeschluss vom 10. Dezember 2015 hat die Landesdirektion Sachsen (LDS) den Bau der circa 2 000 Meter langen Straßenbahnstrecke für das Vorhaben "Chemnitzer Modell, Stufe 2" genehmigt. Die LDS hat der von der Stadt Chemnitz, dem Verkehrsverbund Mittelsachsen und der Chemnitzer Verkehrs-AG erarbeiteten und zur Planfeststellung beantragten Streckenvariante ihre Zustimmung gegeben.

Das Vorhaben „Chemnitzer Modell Stufe 2“ - Teil Straßenbahn - soll in zwei Jahresscheiben 2016 und 2017, jeweils zwischen Februar und Dezember, realisiert werden. Hierfür wurden drei grundlegende Bauabschnitte gebildet. Diesen geht in jedem Jahr eine bauvorbereitende Maßnahme voraus.

### Bauabschnitte:

- 1. Bauabschnitt:** - 2016 - Turnstraße bis Dittesstraße
- 2. Bauabschnitt:** - 2016 - Technopark Süd (B-Plangebiet) zwischen Reichenhainer Straße und neuer Fraunhoferstraße
- 3. Bauabschnitt:** - 2017 - Dittesstraße bis Campusplatz/ Hörsaalgebäude

Die bauvorbereitenden Maßnahmen für den jeweiligen Bauabschnitt beinhalten im Wesentlichen die Errichtung einer provisorischen Fahrbahn auf dem Mittelstreifen nach erfolgter Baumfällung im Monat Februar. Anschließend beginnt ab März der entsprechende Bauabschnitt (siehe auch Rückseite - „Gesamtbaublauf“).

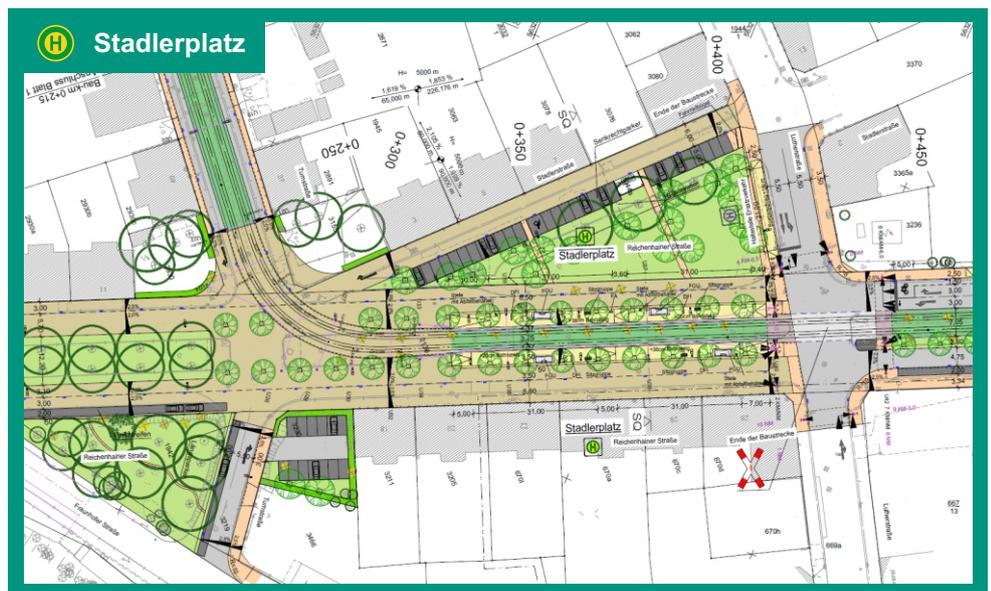
Hierfür wird das Baufeld bzw. jeder Bauabschnitt jeweils als ganze Einheit unter Beachtung des Anliegerverkehrs gesperrt. Im Bauverlauf entstehen dabei unterschiedliche Bauzustände, welche auch unterschiedliche Verkehrsführungsmaßnahmen erfordern. Diese sind der Komplexität der Maßnahme mit allen erforderlichen Neuverlegungen an Versorgungsmedien bis hin zum

eigentlichen Bau der Bahntrasse einschließlich neuer Fahrbahnen und Gehwege geschuldet. Hierfür bitten wir um Verständnis.

Im Zusammenhang mit dem 1. Bauabschnitt wird der heutige Stadlerplatz komplett neu mitgestaltet und als verkehrsberuhigter Bereich ausgebildet. Eine direkte Verkehrsdurchbindung Reichenhainer Straße wird es mit der Neugestaltung des Straßenraumes und des Stadlerplatzes nicht mehr geben.

Verkehrs-AG, Entsorgungsbetrieb der Stadt Chemnitz und Tiefbauamt durchgeführt.

Entlang der zukünftigen neuen Bahntrasse Turnstraße/Reichenhainer Straße erfolgt eine Begrünung des Gleiskörpers. Ebenso wird mit der Errichtung der neuen Trasse Reichenhainer Straße die Baumallee ersetzt. Am Stadlerplatz, der Rosenbergstraße und am Campusplatz entstehen neue Haltestellen. Die Bahnstromversorgung erfolgt durch den Neubau von zwei



Parallel zum „Chemnitzer Modell Stufe 2“ erweitert die Stadt Chemnitz mit einer eigenen Maßnahme die Fraunhoferstraße. Die Umsetzung soll bis Mai 2017 abgeschlossen sein. Dabei erfolgt eine Durchbindung bis zur Werner-Seelenbinder-Straße vom jetzigen Bauende am Campus. Mit Fertigstellung der Fraunhoferstraße dient diese als Hauptverkehrsader in Richtung Südverbund und stadteinwärts. Sie soll damit perspektivisch ab 2017 die stark befahrene Reichenhainer Straße vom Durchgangsverkehr entlasten.

Weiterhin findet in den Jahren von 2016 bis 2018 eine komplette Umbaumaßnahme in der Reitbahnstraße statt. Diese wird im Auftrag von Chemnitzer

Gleichrichterunterwerken Bernsdorfer Str./Turnstraße und am Bauende im B-Plangebiet des Technoparks.

### Stets gut informiert:

Anwohner und Anlieger wird der Bauherr, die Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS), rechtzeitig über alle mit dem aktuellen Baugeschehen verbundenen Veränderungen informieren.

Die mit den einzelnen Bauabschnitten beauftragten Unternehmen werden mit ihren Ansprechpartnern vom VMS jeweils vor Ort bekannt gegeben.

## Gesamtbaublauf im Jahr 2016

- aktueller Sachstand -

### Februar 2016:

#### Bauvorbereitende Maßnahmen

- Baufeldfreimachung Reichenhainer Straße im Abschnitt Turnstraße bis Dittesstraße mit Errichtung einer provisorischen Fahrbahn
- Baufeldfreimachung im zukünftigen Bebauungsplan-Gebiet „Technopark Süd“ zwischen der zukünftigen Fraunhoferstraße und Höhe Blumengeschäft an der Reichenhainer Straße

### März bis Dezember 2016: Bauarbeiten

#### 1. Bauabschnitt:

Bernsdorfer Straße/Ecke Turnstraße bis Reichenhainer Straße/Höhe Dittesstraße

- Verlegung Ver- und Entsorgungsmedien sowie Kabel- und Kommunikationstrassen
- Neuerrichtung Bahnkörper und Bahnstromanlagen (Gleichrichterunterwerke, Bahnstromtrasse und Oberleitungsanlagen)
- Straßen- und Gehwegebau, einschließlich Platzgestaltung Stadlerplatz
- Herstellung Grünanlagen und Baumpflanzungen

#### 2. Bauabschnitt:

Bebauungsplan-Gebiet "Technopark Süd" zwischen der zukünftigen Fraunhoferstraße bis Reichenhainer Straße, Höhe Grabpflege/Blumengeschäft

- Verlegung Ver- und Entsorgungsmedien sowie Kabel- und Kommunikationstrassen
- Neuerrichtung Bahnkörper und Bahnstromanlagen (Gleichrichterunterwerke, Bahnstromtrasse und Oberleitungsanlagen)
- Straßen- und Gehwegebau
- Herstellung Grünanlagen und Baumpflanzungen
- Ersatzneubau Blumengeschäft an der Reichenhainer Straße am Haupteingang Städtischer Friedhof (Mai bis Dezember 2016)

Der **3. Bauabschnitt** von der Reichenhainer Straße/Höhe Dittesstraße bis zur Reichenhainer Straße, Höhe Blumengeschäft wird von Februar bis Dezember 2017 realisiert.

Es erfolgt die Beauftragung einer Bauoberleitung für das Gesamtvorhaben sowie einer örtlichen Bauüberwachung für die einzelnen Bauabschnitte durch den Bauherrn VMS.



Die Umsetzung der einzelnen Maßnahmen erfolgt, wenn jeweils alle Voraussetzungen (u. a. finanzielle Absicherung) erfüllt sind.

## Verkehrskonzept

Die Absicherung der Erreichbarkeit der Grundstücke im unmittelbaren Bereich der einzelnen Bauabschnitte über Zuwegungen, Zufahrten, Behelfsüberfahrten etc. erfolgt durch das jeweilige vom VMS beauftragte Bauunternehmen. Die Umleitungsverkehre während der verschiedenen Bauzustände unterliegen dem abgestimmten Gesamtverkehrskonzept von VMS | Stadtverwaltung Chemnitz | Tiefbauamt | Entsorgungsbetrieb der Stadt Chemnitz | Chemnitzer Verkehrs-AG und i-Netz GmbH.

## Linienverkehr

**BUS** 22, 51 **BUS** N14 **Tram** 2

Durch die Bautätigkeiten in den Jahren 2016 und 2017 bzw. 2018 wird es im Wesentlichen auf den Linien 22, 51 und N 14 veränderte Linienführungen im näheren Umfeld des Baugeschehens geben. Ursache dafür sind zum einen die Baumaßnahmen in der Reitbahnstraße und der Bernsdorfer Straße und zum anderen in der Reichenhainer Straße.

### Bereich Reitbahnstraße:

Bereits ab Ende Februar 2016 verkehren die genannten Linien in stadtwärtiger Richtung ab dem Bernsbachplatz

auf geändertem Linienweg in Richtung Zentralhaltestelle. Betroffen ist zunächst die Haltestelle Annenstraße. Voraussichtlich ab Juni 2016 verkehren die Buslinien dann auch in landwärtiger Richtung bis zum Bernsbachplatz auf geändertem Linienweg. Betroffen ist dabei die Haltestelle Annenstraße. Entsprechend des allgemeinen Baufortschritts werden die Änderungen der Linienführung und der Haltestellenstandorte angepasst und kommuniziert. Der Straßenbahnverkehr soll im Baubereich nahezu durchgehend aufrechterhalten werden, so dass es im Jahr 2016 nur Ende Februar und im Sommer je ein Sperrwochenende mit Busersatzverkehr geben wird. Nur für den Einbau des doppelgleisigen Abzweiges von der Bernsdorfer Straße in die Turnstraße wird es Ende November 2016 zu einem Ersatzverkehr von voraussichtlich zwei Wochen kommen. Ansonsten verkehrt die Straßenbahnlinie 2 während der Bautätigkeiten stets auf einem Gleis in beide Richtungen. Im Jahr 2017 wird es keine baustellenbedingten Einschränkungen mehr in diesem Bereich für die Linie 2 geben.

### Bereich Reichenhainer Straße:

Sobald die Reichenhainer Straße im Bereich des Stadlerplatzes ab voraussichtlich April 2016 nicht mehr durchgehend befahrbar ist, wird die Linie 51 in Richtung Zentralhaltestelle über die Dittesstraße und die Bernsdorfer Straße verkehren. Dabei wird in der Dittesstraße eine Ersatzhaltestelle eingerichtet. Die Haltestellen Stadlerplatz und Südbahnhof können in Richtung Zentralhaltestelle nicht bedient werden. In Richtung Reichenhain/Alchemnitz folgen die Einschränkungen erst etwas später. Dann verkehrt die Linie 51 in diese Richtung zunächst über die Fraunhoferstraße und Lutherstraße zurück auf die Reichenhainer Straße, um dort wieder auf originalem Linienweg weiter zu verkehren. Dabei werden alle Haltestellen wie gewohnt bedient. Mit entsprechendem Baufortschritt verkehrt sie dann über die Fraunhoferstraße und Rosenbergstraße zurück auf die Reichenhainer Straße, wobei die Haltestelle Ebertstraße nicht bedient wird. Ersatzhaltestellen entstehen dafür in der Rosenbergstraße und der Reichenhainer Straße.

**Info:** [www.cvag.de](http://www.cvag.de) | [www.vms.de](http://www.vms.de)

### Impressum

Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH  
Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz  
Service-Nr: 0371 4000888  
(Mo - Fr 7 - 18 Uhr), E-Mail: [info@vms.de](mailto:info@vms.de)