

## Ausbaustufe 5

### Aktueller Sachstand

#### Projektvorhaben

- Verlängerung der Pilotstrecke Chemnitz - Stollberg über das Gewerbegebiet Stollberger Tor bis zum Bahnhof Oelsnitz
- Neubau von rund 3,5 km eingleisiger Eisenbahnstrecke einschließlich eines Kreuzungsbahnhofes
- Errichtung vier neuer Haltepunkte in Stollberg: Grüner Winkel, Gewerbegebiet, Kaufland, Wohngebiet
- Elektrifizierung bis Oelsnitz mit Neubau von drei Bahnstromunterwerken
- Nachrüstung aktueller Leit- und Sicherungstechnik
- Neubau Eisenbahnüberführung Zwickauer Straße und Unterquerung Autobahn A72

#### Ziele

- Erschließung des Verdichtungsbandes Niederdorf/Stollberg/Oelsnitz mit einer umsteigefreien Verbindung Chemnitz - Stollberg - Oelsnitz durch Verlängerung der bestehenden Pilotstrecke Chemnitz - Stollberg
- Taktverdichtung auf 30 Min bis Oelsnitz
- verbesserte Erschließung Stadtgebiet Stollberg mit Gewerbegebiet Stollberger Tor, Umlandgemeinden und Oelsnitz durch zusätzliche Haltepunkte:
  - » Stollberg, Grüner Winkel
  - » Stollberg, Gewerbegebiet
  - » Stollberg, Kaufland
  - » Stollberg, Wohngebiet
  - » Mitteloelsnitz, Wohngebiet
- zukünftige Erschließung Gewerbegebiet durch optionalen Gleisanschluss (mögliche Anschlussbahn)

#### Zeitplan

- **2015:** Vorplanung und Variantenuntersuchung (5 Varianten) mit Auswahl einer Vorzugsvariante
- **08/2015:** Bürgerinformationsveranstaltung zur Variantenuntersuchung
- **10/2015:** Vorstellung der Variantenuntersuchung zum Gewerbegebiets-treffen
- **bis Ende 2016:** Entwurfs- und Genehmigungsplanung
- **ab Ende 2016:** Planfeststellungsverfahren, im Jahr 2017 u. a. öffentliche Auslegung der Unterlagen, Anhörungsverfahren und Erörterungstermine, nach Planfeststellungsbeschluss Ausführungsplanung und Ausschreibung
- **2018 und 2019:** Zielsetzung ist die bauliche Umsetzung im Jahr 2019, einzelne Bauwerke eventuell bereits im Jahr 2018, die Inbetriebnahme soll Ende 2019 erfolgen

#### Streckenverlauf

- vom Bahnhof Stollberg parallel zur Bahnhofstraße, Überquerung Zwickauer Straße (Brücke) und Grüner Winkel (Bahnübergang)
- entlang der B 169 / B 180 (Autobahnzubringer) in Straßenseitenlage rechts
- zwischen Abzweig B 169 / Auer Straße und Querung Zwickauer Straße (zukünftiger Kreisverkehr) in Straßenseitenlage rechts
- nach Zufahrt „Continental“ einschwenkend auf Auer Straße vor Querung Zwickauer Straße (zukünftiger Kreisverkehr) in Straßenmittellage
- Querung Kreisverkehr Hohensteiner Straße/ Stollberger Straße
- Unterquerung Autobahn A72 und Einbindung in Bestandsnetz bei Niederwürschnitz



☞ **Bahnhof Oelsnitz**  
Zukünftig enden hier alle 30 Minuten die elektrisch angetriebenen Züge aus Chemnitz.



☞ **Auer Straße in Stollberg**  
Hier soll die Bahnstrecke zukünftig in Mittel-lage verlaufen.



☞ Die Kreuzung Auer Straße/Zwickauer Straße wird zu einem Kreisverkehr umgebaut. Die Bahnstrecke wechselt hier von Straßenseitenlage zur Seitenlage.

Fotografieren: Wikimedia Commons, Oelsnitz @ Aagungsverglasler | Stollberg @ Kleeblatt187

☞ [www.vms.de](http://www.vms.de)

☞ [www.chemnitzer-modell.de](http://www.chemnitzer-modell.de)

#### Impressum

Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH und Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen,  
 Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz  
 Service-Nr.: 0371 4000888  
 (Mo - Fr 7 - 18 Uhr),  
 E-Mail: info@vms.de  
 Redaktionsschluss: 3. November 2016



Eine Information des Verkehrsverbundes Mittelsachsen

## Chemnitzer Modell

### kurz vorgestellt

Der Grundgedanke des integrierten Verkehrssystems „Chemnitzer Modell“ besteht in der sinnvollen Verknüpfung von Eisenbahn- und Straßenbahnnetz zur Schaffung durchgehender umsteigefreier SPNV-Verbindungen zwischen dem Oberzentrum Chemnitz und dem Umland. Vorhandene Strecken werden hierbei partiell um Neubauabschnitte ergänzt. Das Zielnetz des Chemnitzer Modells wird aus insgesamt 226 km Eisenbahn- und Straßenbahnstrecken bestehen. Die Umsetzung des Projektes ist nur Dank der finanziellen Unterstützung des Bundes und des Freistaates Sachsen möglich.

Es umfasst fünf Ausbaustufen:

#### Stufe 1:

**Durchfahrt Chemnitzer Hauptbahnhof**  
 Die vollständige Inbetriebnahme der Stufe 1 erfolgte am 10. Oktober 2016. Seitdem fahren die Züge aus Burgstädt, Mittweida und Hainichen über den Chemnitzer Hauptbahnhof weiter im Straßenbahnnetz bis zur Zentralhaltestelle Chemnitz. Zukünftig wird eine Weiterfahrt bis zur Technischen Universität Chemnitz möglich sein.

#### Stufe 2:

##### Ausbau Chemnitz - Thalheim/Aue

Es erfolgen eine direkte Verbindung des Stadt-zentrums Chemnitz mit der Siedlungsachse Zwönitztal und eine bessere Erschließung der TU Chemnitz aus Richtung Stadtzentrum und Umland.

#### Stufe 3:

##### Ausbau Chemnitz - Niederwiesa

(- Annaberg-Buchholz/ Olbernhau/Hainichen)  
 Einbindung der Züge aus Richtung Niederwiesa, z. B. aus Annaberg-Buchholz und

Olbernhau, direkt bis in das Chemnitzer Stadtzentrum. Dabei werden zusätzliche Fahrgastpotentiale im Bereich Sachsenallee und Straße der Nationen erschlossen. Durch die Einbindung in den Taktknoten am Hauptbahnhof Chemnitz wird zudem die Verbindung aus Hainichen noch vorteilhafter.

#### Stufe 4:

##### Norderweiterung

##### nach Limbach-Oberfrohna

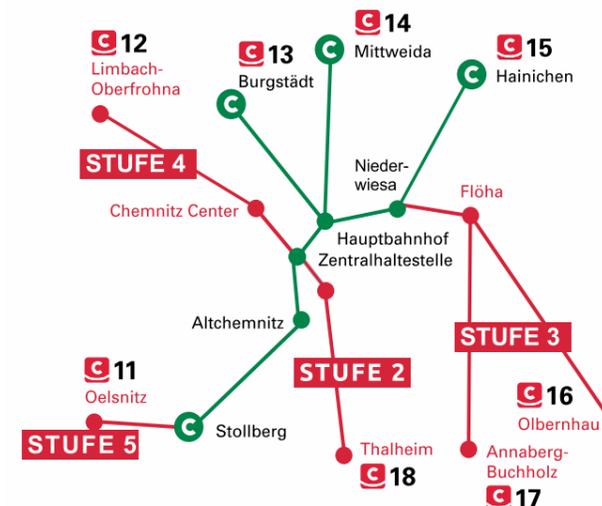
Erweiterung des Streckennetzes nach Limbach-Oberfrohna. Dies sorgt für eine erhebliche Verbesserung der Anbindung der Großen Kreisstadt an das Chemnitzer Stadtgebiet, das Gewerbegebiet Chemnitz Center sowie an den überregionalen Schienenverkehr.

#### Stufe 5:

##### Ausbau Stollberg - Oelsnitz

Verlängerung der bekannten Pilotstrecke Chemnitz – Stollberg über das Gewerbegebiet Stollberger Tor um 3,5 Kilometer durch den Neubau eines eingleisigen Eisenbahngleises sowie Elektrifizierung bis nach Oelsnitz/ Erzgebirge. Für den Abschnitt Stollberg – Oelsnitz wurde nach erfolgter Variantenuntersuchung möglicher Strecken die Entscheidung für eine Vorzugsvariante getroffen.

☞ Die fünf Ausbaustufen des Chemnitzer Modells



Ausgabe Nr. 4 | November 2016

## Bürgerinformationsveranstaltung

Sie sind eingeladen

Die Verantwortlichen des Verkehrsverbundes Mittelsachsen und der Stadtverwaltung Stollberg informieren über den aktuellen Stand der Stufe 5 des Chemnitzer Modells.

#### Wann:

**Dienstag, 15. November 2016**  
**ab 19:00 Uhr**

#### Wo:

Bürgergarten Stollberg  
 Großer Saal  
 Hohensteiner Str. 16  
 09366 Stollberg/Erzgebirge

#### Teilnehmer:

- **Herr Marcel Schmidt**  
Oberbürgermeister Stadt Stollberg
- **Herr Mathias Korda**  
Geschäftsbereichsleiter  
Verkehr/Infrastruktur VMS GmbH
- **Herr Jens Wagner**  
ICL Ingenieur Consult GmbH



Auf den Strecken des Chemnitzer Modells werden die Verkehrsleistungen unter der Marke „Chemnitz Bahn“ erbracht. Aus diesem Grund werden auch die auf der Chemnitz Bahn-Linie C11 Chemnitz - Stollberg eingesetzten Fahrzeuge der City-Bahn Chemnitz GmbH in Kürze eine entsprechende optische Kennzeichnung erhalten. Darüber hinaus werden in absehbarer Zeit die Stationen an den Haltepunkten außerhalb des Straßenbahnnetzes mit dem Logo der Chemnitz Bahn versehen.

# Übersichts- und Lageplan

