

Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau  
 3. Fortschreibung / Stand beschlossene Entwurfsfassung  
 Synopse Anhörung  
 Stadt Zwickau

## Synopse Anhörung - Stadt Zwickau -

lfd. Nr.	Datum	Autor	Autor + lfd. Nr.	Seite	Seite / Pkt	Wesentlicher Inhalt/Hinweis	Berücksichtigung (ja/nein/Kennntnisnahm)	geänderter Inhalt	Kommentar
1	22.12.2015	Stadt Zwickau, Umweltbüro	Zwickau 1			Bezüglich der Angebotserstellung des ÖPNV im Stadtgebiet sollte die prognostizierte demografische Entwicklung differenzierter betrachtet werden. Die Folge des zukünftig höheren Altersdurchschnitts der Bevölkerung in den einzelnen Stadtteilen muss nicht zwangsläufig einen (weiteren) Rückgang der Nachfrage bedeuten. Die jüngste Entwicklung der Zuwanderung dürfte eine grundsätzliche Änderung der Strukturdaten auch im Stadt- und Landkreis Zwickau in den nächsten Jahren wahrscheinlich machen.	Kennntnisnahme		Die Stadt Zwickau erwartet aktuell stabile Bevölkerungszahlen. In den folgenden Jahren wird die Nachfrageentwicklung den demografischen Entwicklungen folgen. Im Nahverkehrsplan Teil A VMS wird aufgabenträgerübergreifend eine kurze Stellungnahme zum aktuellen Thema Zuwanderung verfasst.
2	22.12.2015	Stadt Zwickau, Umweltbüro	Zwickau2			Entwicklungspotentiale zur Erhöhung der Attraktivität des ÖPNV: Erhalt der Angebotsdichte bei Bus und Bahn, Werbung für deren Nutzung, flächendeckende, klare, einfache Fahrgastinfo, einfache und klare Verknüpfung des Stadtverkehrs mit dem Regionalverkehr und der Bahn, Netzstrukturen und Bezeichnungen konstant behalten zentrale Verknüpfung an Georgenplatz, Neumarkt und Bahnhof, bauliche und gestalterische Anpassung regional bedeutsamer Übergangsstellen, weitere Entwicklung eine intuitiven Fahrgastführung durch Beschriftung, Ausschilderung und Gestaltung örtlicher Wegebeziehungen, Schaffung maximaler Tariftransparenz, Prüfung des Einsatzes von Smart-Technologien, Prüfung und Schaffung von P&R-Angeboten in die Innenstadt, Prüfung von Bike&ride Angeboten, Prüfung von Job-Ticket-Angeboten	Kennntnisnahme		Diese aufgabenträgerübergreifenden, übergeordneten Ziele sind in Teil A VMS formuliert. Das Thema Jobticket wird aktuell einer neuen Prüfung unterzogen und ggf. zeitnah für die Stadtverwaltung Zwickau eingeführt.
3	12.01.2016	SVZ	SVZ 1		Anlage 3	Anmerkung zur Anlage Zwickau 3 (ÖSPV-Angebot): Bitte berücksichtigen Sie bei der Angabe des Taktes und der Einsatzzeit auch die verdichteten Abschnitte – die Angabe eines 60-Minuten-Taktes gibt die Angebotsdichte nicht adäquat wider.	ja	Linie 10 angepasst	Es handelt sich dabei um eine Bestandsaufnahme mit Datengrundlage Fahrplan 2014.
4	27.01.2016	Zweckverband ÖPNV Vogtland	ZVV1			Unter Punkt 6.4. Linienbündel — Bedienstandards, Maßnahmen werden keine Aussagen zu den Linienabschnitten Zwickau Hbf. — Zwickau Zentrum der Linien VL 1 and VL 2 gemacht, derzeit immerhin 30 min Takt. Diese sollten aber mit in das Verkehrskonzept der Stadt Zwickau integriert sein, insbesondere, weil unter Punkt 6.4.1 die Erreichbarkeit des Hbf. mittels Straßenbahn thematisiert wird.	ja	6.4.2 Vorstufe Straßenbahn bis 2020: "Ergänzend zur avisierten Vorstufe wirken die SPNV-Linien VL1 und VL2, welche die Haltestelle Zentrum mit dem Hauptbahnhof direkt verbinden."	Ein entsprechender Satz wurde an drei verschiedenen Stellen im Text redaktionell ergänzt.
5	02.02.2016	LRA Greiz	LRA Greiz 1	S. 6		Unternehmensname VU Piehler heißt korrekt: Hartmut Piehler Omnibusbetrieb	ja		lt. Impressum: Omnibusbetrieb Hartmut Piehler
6	02.02.2016	LRA Greiz	LRA Greiz 1	S. 21		Unternehmensname VU Piehler heißt korrekt: Hartmut Piehler Omnibusbetrieb	ja		lt. Impressum: Omnibusbetrieb Hartmut Piehler
7	11.02.2016	Industrie- und Handelskammer Chemnitz	IHK 1			Zwickau ist Kreisstadt des Landkreises Zwickau und gleichzeitig Sitz der Kreisverwaltung. Als Oberzentrum und viergrößte Stadt im Freistaat Sachsen besitzt Zwickau auch überregionale Funktionen. Die ÖPNV-Erschließung des Stadtgebietes ist derzeit durch Straßenbahn- und Buslinien geprägt. Mit dem Hauptbahnhof und der Haltestelle Zwickau Zentrum verfügt Zwickau außerdem über Verknüpfungspunkte zwischen ÖPNV und SPNV.	Kennntnisnahme		
8	11.02.2016	Industrie- und Handelskammer Chemnitz	IHK 2	Seite 7		Für die Erstellung des Nahverkehrsplans gelten die noch gültigen Regionalpläne aus 2008. Gegenwärtig wird die öffentliche Auslegung des Entwurfs des neuen Regionalplans vorbereitet. Hinsichtlich der Aktualität des vorliegenden Entwurfs des Nahverkehrsplans wäre zu prüfen, ob sich aus dem Entwurf des Regionalplans Handlungsbedarf speziell für die Stadt Zwickau ableitet.	Kennntnisnahme		Der überarbeitete Regionalplan wird erst nach dessen Beschluss berücksichtigt. Dieser liegt bisher nicht vor.
9	11.02.2016	Industrie- und Handelskammer Chemnitz	IHK 3	Seiten 17/18		Durch die Stadt Zwickau wurden acht der 13 Gewerbegebiete im Stadtbezirk als ÖPNV-relevant gekennzeichnet. Aus Tabelle 5 geht hervor, dass der Standort Am Hammerwald dabei aber noch nicht an das ÖPNV-Netz angeschlossen ist. Somit ist es aus unserer Sicht ratsam, eine Erschließung dieses Gewerbebestandes zeitnah voranzutreiben, um das prognostizierte Potential in Form von zusätzlichen Fahrgästen abzugreifen.	ja	Gewerbebestandort Am Hammerwald durch SPNV (RB 95) erschlossen.	
10	11.02.2016	Industrie- und Handelskammer Chemnitz	IHK 4	Seite 33		Die sozioökonomische Betrachtung ist um den in den nächsten Jahren zu erwartenden Integrationsprozess der Flüchtlinge zu ergänzen. Die wirtschaftlichen Parameter dieser Gruppe lassen darauf schließen, dass sie ein erhebliches ÖPNV-Nutzerpotential darstellen und auf mittlere Frist auch im Berufsverkehr (Ausbildung, Beruf) auf den ÖPNV angewiesen sein werden. Die Bedienung von relevanten gewerblichen Zentren ist umso gewichtiger zu betrachten.	Kennntnisnahme		Im Nahverkehrsplan Teil A VMS wird aufgabenträgerübergreifend eine kurze Stellungnahme zum aktuellen Thema Zuwanderung verfasst.
11	04.03.2016	Planungsverband Region Chemnitz	PV RC 1	S. 7	Stadt Zwickau - Kapitel 0.2.2, S. 7, vorletzter Absatz	Für den Aufgabenträgerbereich Stadt Zwickau ist nur der Regionalplan Südwestsachsen einschlägig.	ja	gestrichen: Regionalplan Chemnitz-Erzgebirge 2008	