

NAHVER- KEHR- PLAN



NAHVERKEHRSPLAN FÜR DEN NAHVERKEHRSRAUM CHEMNITZ/ZWICKAU 2021 BIS 2025 **TEIL B-IV LANDKREIS ZWICKAU**



Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau

4. Fortschreibung – Einzeldarstellung

Teil B-IV – Landkreis Zwickau

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	3
Tabellenverzeichnis	4
Abkürzungsverzeichnis	5
Vorwort	7
0 Rechtliche Rahmenbedingungen	7
0.1 Ziele der Raumordnung	7
0.1.1 Allgemeine Vorgaben mit Relevanz für die ÖPNV-Planung	7
0.1.2 Vorgaben der Regionalplanung zur Nahverkehrsplanung	8
1 Raumstrukturanalyse	10
1.1 Raumstruktur, Zentrale Orte und räumliche Verflechtungen	10
1.2 Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur	12
1.2.1 Siedlungsstruktur	12
1.2.2 Bevölkerungsstruktur und demografische Entwicklung	13
1.2.3 Gebietsänderungen – Eingliederungen und Zusammenschlüsse	15
1.3 Schüler und Schulstandorte	15
1.3.1 Bestandsaufnahme	15
1.3.2 Prognose	16
1.3.3 (Fahr-)Schüler	17
1.3.4 Studenten	18
1.4 Motorisierung	18
1.5 Pendlerbeziehungen	19
1.6 Standorte und Einrichtungen mit ÖPNV-Relevanz	21
1.6.1 Gewerbegebiete	21
1.6.2 Einzelhandelsstandorte	22
1.6.3 Krankenhäuser	22
1.6.4 Touristische Schwerpunkte	22
2 Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr	24
2.1 Wesentliche Änderungen im Angebot	24
2.2 Verkehrsunternehmen	25
2.3 Linien und Leistungen	26
2.3.1 Linien im Landkreis Zwickau	26
2.3.2 Linienleistungen im Landkreis Zwickau	26
2.4 Angebot, Erreichbarkeit und Erschließungsqualität	27

2.4.1	Regionalverkehr.....	27
2.4.2	Stadtverkehr	30
2.5	Verknüpfungspunkte	37
2.6	Nachfrage/Fahrgastaufkommen.....	39
2.6.1	Nachfrage Regionalverkehr	39
2.6.2	Nachfrage Stadtverkehr	41
2.6.3	Nachfrage Verknüpfungspunkte	42
2.7	Ergänzende Verkehrsangebote	42
3	Infrastruktur.....	43
3.1	Fahrzeuge.....	43
3.2	Haltestellen	43
4	Verkehrsprognose	45
5	Bewertung.....	47
6	Rahmenplanung, Gestaltung des ÖSPV.....	49
6.1	Verkehrsleistungen	49
6.2	Netzebenen des ÖSPV	49
6.2.1	Regio-Netz – PlusBus-Linien.....	49
6.2.2	Regio-Netz – TaktBus-Linien.....	51
6.2.3	Regio-Netz – vertaktete Regionallinien.....	52
6.2.4	Ergänzungsnetz Regionallinien	52
6.2.5	Ergänzungsnetz Schülerlinien	52
6.2.6	Stadtbuslinien	53
6.3	Doppellinien Stadt Zwickau/Landkreis Zwickau	57
6.4	Sonstige Rahmenplanung.....	57
6.4.1	Erschließung touristische Ziele	57
6.4.2	Weiterführende Überlegungen zum Liniennetz.....	57
6.5	Verknüpfungspunkte Rahmenplanung	58
6.6	Schülerbeförderung.....	59
6.7	Linienbündelung.....	59
6.8	Barrierefreiheit.....	60
6.8.1	Maßnahmenplanung.....	60
6.8.2	Ausnahmenfestlegungen nach § 8 Abs. 3 PBefG.....	61
6.8.3	Festlegung örtlicher Standards.....	61
6.9	Qualitätsanforderungen für die Durchführung von Verkehrsangeboten	62
6.10	Infrastrukturmaßnahmen.....	63
6.10.1	Verknüpfungspunkte, Haltestellen	63
6.10.2	Herstellung Barrierefreiheit – Haltestelleninfrastruktur.....	64
6.10.3	Straßeninfrastruktur	64

7	Finanzierung	65
7.1	Finanzierung Leistungserbringung	65
7.2	Finanzierung Plus- und TaktBus-Netz.....	65
7.3	Investitionen	65
7.4	Herstellung Barrierefreiheit – Haltestelleninfrastruktur	66
	Anlagenverzeichnis	67

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Raumstrukturelle Gliederung und Zentrale Orte	11
Abbildung 2: Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur im Landkreis Zwickau (Aufgabenträgerbereich) 2018	12
Abbildung 3: Bevölkerungsfortschreibung Landkreis Zwickau (ohne Stadt Zwickau)	13
Abbildung 4: Gemeindekonkrete Bevölkerungsentwicklung	14
Abbildung 5: Entwicklungsprognose der Altersgruppen im Landkreis Zwickau (inkl. Stadt Zwickau)	15
Abbildung 6: Entwicklung der Schülerzahlen an allgemeinbildenden Schulen im Landkreis Zwickau (ohne Stadt Zwickau).....	16
Abbildung 7: Entwicklung der Schülerzahlen an allgemeinbildenden Schulen in der Stadt Zwickau	16
Abbildung 8: Entwicklungsprognose der Schülerzahlen im Landkreis Zwickau (inkl. Stadt Zwickau).....	16
Abbildung 9: Fahrschüler je Schulart 2018/2019 im Landkreis Zwickau (inkl. Stadt Zwickau)	17
Abbildung 10: Pendlerbeziehungen im Aufgabenträgergebiet Landkreis Zwickau 2018	19
Abbildung 11: Gemeindekonkrete Ein- und Auspendler 2018	20
Abbildung 12: Schloss Blankenhain	23
Abbildung 13: Tierpark Limbach-Oberfrohna (Pinguinland).....	23
Abbildung 14: Bergbaulandschaft Hoher Forst.....	23
Abbildung 15: Schloss Waldenburg.....	23
Abbildung 16: Leistungsanteile (Fahrplankilometer pro Jahr) der RVW (Fahrplan 2019/20)	27
Abbildung 17: Linie 101 an der Haltestelle Bahnhof Glauchau	31
Abbildung 18: Stadtverkehr Glauchau (Fahrplan 2019/2020).....	32
Abbildung 19: Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna (Fahrplan 2019/2020)	33
Abbildung 20: Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal (Fahrplan 2019/2020).....	34
Abbildung 21: Stadtverkehr Crimmitschau (Fahrplan 2019/2020)	35
Abbildung 22: Stadtverkehr Werdau (Fahrplan 2019/2020)	36
Abbildung 23: Verknüpfungsstelle Hohenstein-Ernstthal Bahnhof.....	37
Abbildung 24: Fahrgastaufkommen pro Linie (Datenbasis 2018)	39
Abbildung 25: Fahrgastaufkommen der einfahrenden Linien (Datenbasis 2018)	40
Abbildung 26: Fahrgastaufkommen pro Stadtverkehrslinie (Datenbasis 2018)	41
Abbildung 27: Ein- und Aussteiger an den wichtigsten Verknüpfungspunkten im Landkreis Zwickau	42
Abbildung 28: Haltestelle Hohenstein-Ernstthal Gasthof Windmühle	44
Abbildung 29: Haltestelle Glauchau Klinikum	44

Abbildung 30: Prüfaufträge Stadtverkehr Glauchau	53
Abbildung 31: Prüfaufträge Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal	54
Abbildung 32: Prüfaufträge Stadtverkehr Crimmitschau	55
Abbildung 33: Prüfauftrag neuer Stadtverkehr Werdau	56
Abbildung 34: Gebiete der Linienbündel im Landkreis Zwickau	60
Abbildung 35: Bahnhofsgebäude und Bahnhofsvorplatz Glauchau	63
Abbildung 36: Verknüpfungspunkt Limbach-Oberfrohna Rathaus (Stand 4: PlusBus)	64
Abbildung 37: Verknüpfungspunkt Limbach-Oberfrohna Rathaus (Stand 3: City-Bus Halt)	64

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Fahrschüler Beförderungsart Spezialverkehr/FSV 2019 im Landkreis Zwickau (mit Stadt)	18
Tabelle 2: Motorisierungsgrad im Landkreis Zwickau	18
Tabelle 3: Pendlerbeziehung zu angrenzenden Regionen	20
Tabelle 4: Krankenhäuser im Landkreis Zwickau	22
Tabelle 5: Übersicht zu Veränderungen im Angebot Fahrplan 2019/2020	24
Tabelle 6: Verkehrsunternehmen mit Leistungen im Landkreis Zwickau	25
Tabelle 7: Anzahl Linien im Landkreis Zwickau nach Aufgabenträgern (Fahrplanjahr 2019/20)	26
Tabelle 8: Buslinien mit Taktverkehr (Mo-Fr) – Fahrplan 2019/2020	27
Tabelle 9: Geltende allgemeine Bedienungsstandards im VMS (Auszug Nahverkehrsplan 2016)	29
Tabelle 10: Ortsteile ohne öffentliche Linie nach § 42 PBefG	30
Tabelle 11 Verknüpfungsstellen im Landkreis Zwickau	37
Tabelle 12: Fahrgastentwicklung Stadtverkehre im Vergleich zu 2016	41
Tabelle 13: Fuhrpark des RVW	43
Tabelle 14: Auswirkung der Prognosewerte auf die ÖPNV Nachfrage	46
Tabelle 15: Bestehende und potenzielle PlusBus-Linien im Landkreis Zwickau	50
Tabelle 16: Bestehende und potenzielle TaktBus-Linien im Landkreis Zwickau	51
Tabelle 17: Verknüpfungspunkte der Rahmenplanung im Landkreis Zwickau	58
Tabelle 18: Aufgabenträgerspezifische Mindestanforderungen an die ÖSPV- Verkehrsdurchführung	62

Abkürzungsverzeichnis

ALiTa	Anruflinientaxi
AP	Angebotsrelevanter Prüfauftrag (aus NVP 2016)
AT	Aufgabenträger
BAB	Bundesautobahn
BAG	Bundesarbeitsgemeinschaft
BEV	Bahnersatzverkehr
Bf	Bahnhof
BHW	Busbetrieb Maik Wendler
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
BO-Kraft	Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr
BO-Strab	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen
CBC	City-Bahn GmbH
CVAG	Chemnitzer Verkehrs-Aktiengesellschaft
DB	Deutsche Bahn AG
DFI	Dynamische Fahrgastinformation
E	Abgasnorm (Euro-Norm)
EAÖ	Empfehlungen für Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs
EEV	Enhanced Environmentally Friendly Vehicle, ein europäischer Abgasstandard
EW	Einwohner
EW/km ²	Einwohner je Quadratkilometer
Fpl-Jahr	Fahrplanjahr
Fplkm	Fahrplankilometer
FRI	Fritzsche GmbH Reisedienst
FSV	Freigestellter Schülerverkehr
GmbH	Gesellschaft mit beschränkter Haftung
gGmbH	gemeinnützige Gesellschaft mit beschränkter Haftung
ha	Hektar
Hp	Haltepunkt
i.d.R.	in der Regel
KAI	Reisedienst Gerhart Kaiser GmbH
KBS	Kursbuchstrecke
Kfz	Kraftfahrzeug
LEP	Landesentwicklungsplan
LK	Landkreis
LVP	Landesverkehrsplan
Mio.	Million(en)

MIV	Motorisierter Individualverkehr
NVP	Nahverkehrsplan
NVR	Nahverkehrsraum
NVR C/Z	Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖPNVFinVO	Verordnung des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr zur Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehr
ÖSPV	Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr
OT	Ortsteil
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
PIE	Busbetrieb Piehler GmbH & Co. KG
Pkw	Personenkraftwagen
POB	Plauener Omnibusbetrieb GmbH
PRG	Personen- und Reiseverkehrs GmbH Greiz
RB	Regionalbahn
RBM	REGIOBUS Mittelsachsen GmbH
RL Verkehrs- infrastruktur	Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
ROG	Raumordnungsgesetzes
RV	Regionalverkehrslinie
RVE	Regionalverkehr Erzgebirge GmbH
RVW	Regionalverkehr Westsachsen GmbH
SächsLPIG	Gesetz zur Raumordnung und Landesplanung des Freistaats Sachsen
SMWA	Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
SV	Stadtverkehrslinien
sv-pfl.	sozialversicherungspflichtig
SVZ	Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH
THÜSAC	Thüringisch-Sächsische Personennahverkehrsgesellschaft mbH
VMS	Verkehrsverbund Mittelsachsen
VU	Verkehrsunternehmen
ZVMS	Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen
ZVV	Zweckverband ÖPNV Vogtland

Vorwort

Der Nahverkehrsplan (NVP) für den Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau wurde letztmalig im Jahr 2016 fortgeschrieben. Gemäß der Festlegung des SMWA zur Periodizität der Fortschreibung steht nunmehr die nächste Fortschreibung des NVP an.

Der vorliegende Teilplan B-IV enthält die Vorgaben zur Ausgestaltung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in der Aufgabenträgerschaft des Landkreises Zwickau.

0 Rechtliche Rahmenbedingungen

Die Aufstellung von Nahverkehrsplänen unterliegt dem Einfluss eines breiten rechtlichen Rahmens und ist angehalten, mehrere übergeordnete Planungsinstanzen zu berücksichtigen.

Die übergeordneten planerischen und rechtlichen Rahmenbedingungen wurden in Teil A dieses Nahverkehrsplanes dargelegt. Diese haben Gültigkeit für den gesamten Verbundraum und werden aus diesem Grund nur einmalig aufgeführt (siehe NVP Teil A Kap. 1 Planerische und rechtliche Rahmenbedingungen).

0.1 Ziele der Raumordnung

Zum Zeitpunkt der Erstellung des NVP gelten im Aufgabenträgergebiet des Landkreises Zwickau zwei Regionalpläne. Die Änderungen in Folge der Kreisgebietsreform, welche im August 2008 in Kraft trat, sind nicht mehr in die Fortschreibung der Regionalpläne aus dem gleichen Jahr eingeflossen, da diese die alten Regionalpläne schon im Vormonat abgelöst hatten. Ein rechtsgültiger Gesamt-Regionalplan (Regionalplan Region Chemnitz) für den neufusionierten Planungsverband Region Chemnitz, bestehend aus der Planungsregion Chemnitz-Erzgebirge, Südwestsachsen und der vom Planungsverband Westsachsen übernommenen Gebiete des Altkreises Döbeln, befindet sich zurzeit in der Aufstellung (aktuell Aus- und Bewertung der Ergebnisse des Auslegungsverfahrens nach § 6 Abs. 2 SächsLPlG (Abwägung)). Somit gilt für den östlichen Teil des Landkreises Zwickau (Altkreis Chemnitzer Land) der Regionalplan Chemnitz-Erzgebirge 2008 und für das restliche Gebiet der Regionalplan Südwestsachsen 2008.

Die Ziele der Raumordnung im Landkreis Zwickau basieren auf den Vorgaben des Raumordnungsgesetzes (ROG) sowie dem Gesetz zur Raumordnung und Landesplanung des Freistaats Sachsen (SächsLPlG). Die Rahmensetzung der landesrechtlichen Grundsätze und Ziele für die Raumordnung sowie der Raumentwicklung erfolgt im Landesentwicklungsplan des Freistaats Sachsen (LEP). Im August 2013 wurde der bisherige LEP aus dem Jahr 2003 aufgrund der Veränderung der sozialen und wirtschaftlichen, aber auch der ökologischen Rahmenbedingungen für die räumliche Entwicklung, abgelöst.

Im Folgenden soll eine Zusammenfassung der für die Erstellung eines NVP relevanten Vorgaben aus den genannten Plänen für den ÖPNV vorgenommen werden.

0.1.1 Allgemeine Vorgaben mit Relevanz für die ÖPNV-Planung

In den gültigen Regionalplänen des Landkreises Zwickau sind raumplanerisch relevante Sachverhalte dargelegt, die bei raumbedeutsamen Planungen – dazu zählt die Nahverkehrsplanung – zu berücksichtigen sind. Diese Sachverhalte umfassen zum einen die Durchdringung des Betrachtungsraums mit regionalen sowie überregional bedeutsamen Verbindungsachsen zur internen Verknüpfung sowie externen Anbindung an Nachbarräume und überregionale Zentren. Zum anderen beinhalten sie die Vorgaben der „raumstrukturellen Entwicklung und Raumkategorien“, der Raumordnung nach dem Modell der „Zentralen Orte“ sowie der „Gemeinden mit besonderer Gemeindefunktion“.

Durch die Berücksichtigung dieser raumordnenden Konstanten können strukturierte Maßnahmen zur regionalen Entwicklung entworfen werden, da Gebiete relevanter funktionaler Ausprägungen herausgehoben werden können und somit eine zielgerichtete regionale Entwicklung vorgenommen werden kann.

Anzuführen ist zudem die Verstärkung von wirtschaftlichen oder touristischen Maßnahmen, der Erhalt oder der Ausbau von bestimmten ergänzenden raumrelevanten Funktionen und Verflechtungen sowie die Erschließung anderer vielfältiger Möglichkeiten der Funktionsteilung auf zentralörtlicher Ebene.

Auch ein Ziel des im Entwurf des Regionalplanes der Region Chemnitz ist es, bei der Fortschreibung der Nahverkehrspläne für die Nahverkehrsräume Chemnitz/Zwickau und Vogtland, Parallelverkehre zwischen schienen- und straßengebundenem ÖPNV zu vermeiden und eine bestmögliche Verknüpfung des schienen- und straßengebundenen ÖPNV zu erreichen. Eine enge Kooperation der jeweiligen Verkehrsträger ist anzustreben. Zwischen den Nahverkehrsräumen Chemnitz/Zwickau und Vogtland sowie mit den angrenzenden Nahverkehrsräumen sollen Übergangs- und Anschlussstarife zur Sicherung attraktiver durchgehender Verkehrsangebote geschaffen werden.

In Abbildung 1 werden diese raumspezifischen Sachverhalte zusammenfassend dargestellt. Die jeweilige Ausprägung der o. g. im Regionalplan dargelegten raumbedeutsamen Sachverhalte, egal ob von regionaler oder überregionaler Bedeutung, ist relevant für die Ausgestaltung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) im Landkreis Zwickau.

0.1.2 Vorgaben der Regionalplanung zur Nahverkehrsplanung

In den Regionalplänen *Chemnitz-Erzgebirge 2008* und *Südwestsachsen 2008* sind unter landes- und regionalplanerischen Gesichtspunkten relevante Rahmenbedingungen zur Weiterentwicklung des ÖPNV für den Planungsraum Landkreis Zwickau dargestellt. Wesentliche rahmensetzende Grundsätze und Ziele werden folgend zusammengefasst dargestellt.

Der ÖPNV ist unter Anpassung an demografisch bedingte Veränderungen der Nachfragestrukturen als flächendeckendes Verkehrsangebot zu sichern und fortzuentwickeln¹.

Der zuständige Aufgabenträger soll – unter Berücksichtigung der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen – gewährleisten, dass öffentliche Verkehrsangebote als konkurrenzfähige Alternativen gegenüber dem motorisierten Individualverkehr (MIV) für einen differenzierten Nachfragebedarf weiter optimiert werden².

In verkehrlich stark belasteten Siedlungsräumen soll der ÖPNV vorrangige Nutzungsansprüche gegenüber dem MIV erhalten³.

Die Nahverkehrsplanung ist kreis- und regionsübergreifend zu koordinieren. Dabei soll die Fahrtenplanung im SPNV und ÖSPV aufeinander abgestimmt werden. Es ist eine sinnvolle Ergänzung der Verkehrsträger anzustreben⁴.

Attraktive Angebote des SPNV und ÖSPV sollen in den Verdichtungsräumen, den zentralörtlichen Verflechtungsbereichen des ländlichen Raums und den Gemeinden mit besonderer Gemeindefunktion sowie entlang der Verbindungs- und Entwicklungsachsen zur Verfügung stehen. Des Weiteren ist auf den Erhalt und die Weiterentwicklung der Stadtverkehrslinien hinzuwirken⁵.

Für den ländlichen Raum ist durch die zuständigen Aufgabenträger in allen Gemeinden eine Grundbedienung im ÖPNV entsprechend der Nachfragesituation und unter Einbeziehung flexibler und ergänzender Angebotsformen sicher zu stellen⁶. Dabei stellt das Plus- und TaktBus-System eine qualitative Bereicherung des Angebotsportfolios dar.

Weiterhin sollen durch den Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen die Voraussetzungen für den Erhalt und den weiteren Ausbau des euroregionalen Nahverkehrssystems EgroNet geschaffen⁷ sowie Nachfragepotenziale im grenzüberschreitenden ÖPNV mit der Tschechischen Republik berücksichtigt und ausgebaut werden⁸.

Die Haltepunkte des öffentlichen Verkehrs sollen an neue oder geänderte Bedarfsanforderungen räumlich angepasst werden, insofern geeignete Flächenpotenziale verfügbar sind⁹. Zudem sollen sie hinsichtlich ihrer Lage zu Wohn-, Arbeits- und Freizeitstätten überprüft und bei Bedarf überarbeitet werden¹⁰.

¹ RP Chemnitz-Erzgebirge 2008, Grundsatz 8.2.1

² RP Chemnitz-Erzgebirge 2008, Ziel 8.2.2

³ RP Chemnitz-Erzgebirge 2008, Grundsatz 8.2.4

⁴ in Anlehnung an RP Südwestsachsen 2008, G 3.1.1.11

⁵ RP Chemnitz-Erzgebirge 2008, Ziel 8.2.2

⁶ RP Chemnitz-Erzgebirge 2008, Ziel 8.2.3

⁷ Entwurf RP Region Chemnitz, Ziel 3.1.2.10

⁸ RP Chemnitz-Erzgebirge 2008, Grundsatz 8.2.1

⁹ RP Chemnitz-Erzgebirge 2008, Grundsatz 8.2.4

¹⁰ RP Südwestsachsen 2008, G 3.1.1.9

Auf die Realisierung regionalbedeutsamer Übergangsstellen, an denen die Verkehrsangebote optimal miteinander verknüpft werden, ist hinzuwirken¹¹.

¹¹ RP Chemnitz-Erzgebirge 2008, Grundsatz 8.2.5

1 Raumstrukturanalyse

1.1 Raumstruktur, Zentrale Orte und räumliche Verflechtungen

Der Landkreis Zwickau liegt im Westen des Freistaates Sachsen. Er ist mit Inkrafttreten der Kreisgebietsreform im August 2008 aus dem Zusammenschluss der Altkreise Zwickauer Land und Chemnitzer Land sowie der Kreisfreien Stadt Zwickau entstanden. Der Landkreis umfasst 33 Gemeinden¹², von denen 14 die Bezeichnung Stadt verliehen ist.

Kreisstadt und Sitz der Kreisverwaltung ist die Stadt Zwickau. Sie ist mit ca. 89.500¹³ Einwohnern die bevölkerungsreichste Stadt des Landkreises. In ihrer Funktion als Oberzentrum besitzt sie neben Wirtschafts- und Verwaltungsaufgaben, eine überregionale infrastrukturelle, soziale, kulturelle und Bildungsfunktion. Die Region um Zwickau ist neben Chemnitz der Hauptwirtschaftsschwerpunkt im Nahverkehrsraum. In einem Radius von 15 km um das Zwickauer Zentrum leben ca. 240.000 Menschen¹⁴. Die Stadt Zwickau hat die Aufgabenträgerschaft über den Stadtverkehr Zwickau inne und ist nicht Teil des Aufgabenträgerbereiches Landkreis Zwickau.

Neben dem Oberzentrum Zwickau gibt es vier Mittelzentren im Landkreis, die Städte Crimmitschau, Glauchau, Limbach-Oberfrohna und Werdau, sowie einen mittelzentralen Städteverbund „Sachsenring“ bestehend aus den Städten Hohenstein-Ernstthal, Lichtenstein und Oberlungwitz. Des Weiteren wurden in den Regionalplänen drei Grundzentren und ein grundzentraler Städteverbund definiert (siehe Anlage 1).

Nördlich des Landkreises Zwickau liegt der Landkreis Mittelsachsen. Die Stadt Chemnitz mit dem Verbundraumsitz schließt im Osten an den Landkreis an. Der Erzgebirgskreis befindet sich im Südosten und der Vogtlandkreis im Südwesten. Im Westen bis Nordwesten grenzt an den Landkreis Zwickau der Freistaat Thüringen.

Naturräumlich ist der Landkreis Zwickau geprägt durch die Flüsse Zwickauer Mulde und Pleiße und der durch sie gebildeten Täler und Seitentäler. Der Großteil des Landkreises gehört zum Erzgebirgsvorland, nur ein kleiner Teil im Südwesten zählt zum Vogtland.

Raumstrukturell ist der Landkreis eindeutig gegliedert. Alle Gemeinden, die im Einzugsbereich des Oberzentrums und der Mittelzentren liegen, sind der Raumkategorie Verdichtungsraum zugeordnet. Die im Süden daran anschließenden Gemeinden und die Gemeinden zwischen den Städten Glauchau, Hohenstein-Ernstthal und Limbach-Oberfrohna zählen zur Kategorie des verdichteten Bereichs im ländlichen Raum. Der Kategorie des ländlichen Raumes gehören nur wenige Gemeinden im Süden sowie eine bzw. zwei Gemeinden im Westen und Norden des Landkreises an.

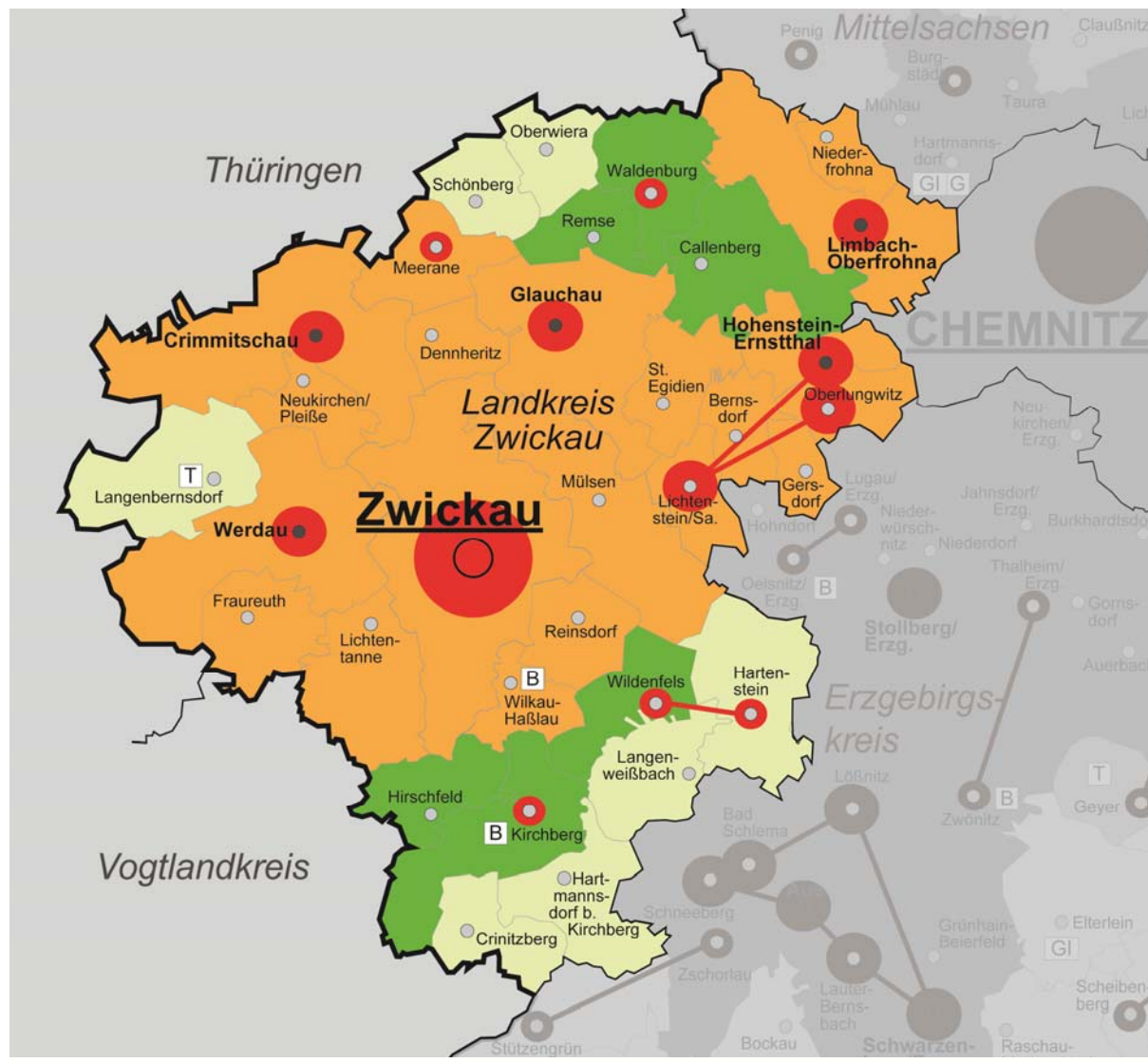
In Bezug auf die zentralörtliche Gliederung weist der Landkreis Zwickau ein punktaxiales zentralörtliches System gemäß gewachsener dezentraler Siedlungsstruktur auf. Die Mittelzentren binden die angrenzenden Gemeinden und bilden entsprechend ihrer hierarchischen Einordnung ein wirtschaftliches wie administratives Zentrum. Die verdichteten Bereiche bilden mit dem Oberzentrum Chemnitz und den verdichteten Räumen der angrenzenden Landkreise den Verdichtungsraum Chemnitz-Zwickau, den am stärksten besiedelten Raum im Osten Deutschlands.

Eine Darstellung der raumstrukturellen Gliederung und der Lage der Zentralen Orte ist in der folgenden Abbildung zusammengefasst. Eine Zusammenfassung der raumstrukturellen Kennwerte des Landkreises Zwickau mit Benennung der Zentralen Orte und deren Einwohnerzahl und -entwicklung kann der Anlage 2 entnommen werden.

¹² Gebietsstand 01.01.2019

¹³ Statistisches Landesamt des Freistaat Sachsen. Stichtag 31.12.2018

¹⁴ Bevölkerungsstand 31.12.2018



Zeichenerklärung

— ZVMS-Grenze — Kreisgrenze — Gemeindegrenze	Raumkategorien (*) Verdichtungsraum verdichteter Bereich im ländlichen Raum ländlicher Raum	Zentrale Orte Oberzentrum (*) Mittelzentrum (*) Grundzentrum (**) mittelzentraler Städteverbund (*) grundzentraler Städteverbund (**)	Gemeinden mit besonderen Gemeindefunktionen (**) B Bildung G Gewerbe gK grenzüberschreitende Kooperation GS Gesundheit/Soziales S Sport T Tourismus V Verteidigung (*)
---	--	--	---

CHEMNITZ

	Kreisfreie Stadt
	Kreisstadt
	Große Kreisstadt/Gemeinde
	Stadt/Gemeinde

Freiberg

	Aue
	Lichtenau

(*) lt. Landesentwicklungsplan Sachsen 2013

(**) lt. Regionalplänen
· Chemnitz-Erzgebirge 2008
· Westsachsen 2008

Abbildung 1: Raumstrukturelle Gliederung und Zentrale Orte

1.2 Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur

1.2.1 Siedlungsstruktur

Der Landkreis Zwickau hat ca. 317.500¹⁵ Einwohner, die Aufgabenträgerregion ca. 228.000 (ohne Stadt Zwickau). Mit einer Fläche von 949,8 km² ist er der flächenmäßig kleinste Landkreis im Nahverkehrsraum. Die Fläche der Aufgabenträgerregion umfasst 847,2 km². Die Bevölkerungsdichte des Landkreises beträgt 334 EW/km², der Landkreis Zwickau hat damit die höchste Einwohnerdichte aller Landkreise der ostdeutschen Länder. Dies gilt auch bei ausschließlicher Betrachtung der Aufgabenträgerregion (269 EW/km²).

Die Bevölkerungsdichte liegt auch über der durchschnittlichen der Bundesrepublik Deutschland (BRD) und des Freistaat Sachsens mit 232 bzw. 221 EW/km². Bei Betrachtung der drei Raumkategorien zeigt sich die Ambivalenz der Bevölkerungsverteilung im Landkreis. Während die ländlich geprägten Bereiche mit 92 EW/km² weit unterhalb und in den verdichteten Bereichen im ländlichen Raum (148 EW/km²) unterhalb des sächsischen und bundesdeutschen Durchschnitts liegen, ist in den Verdichtungsräumen des Kreises eine Bevölkerungskonzentration von ca. 449 EW/km² vorhanden.

Damit einhergehend stellt sich auch die Bevölkerungsverteilung im Landkreis Zwickau dar. Wie im Abschnitt Raumstruktur beschrieben, wird der Untersuchungsraum zum größten Teil der Raumkategorie Verdichtungsraum zugeschrieben, während die beiden weiteren Raumkategorien im Gegensatz zu anderen Landkreisen nur zu einem geringen Teil vorhanden sind (siehe Abbildung 2).

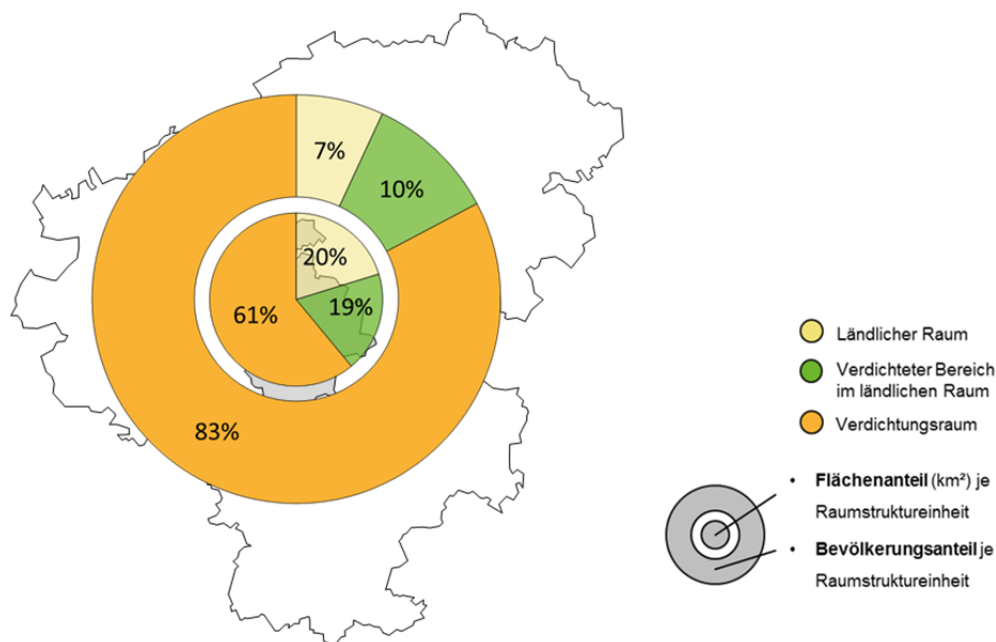


Abbildung 2: Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur im Landkreis Zwickau (Aufgabenträgerbereich) 2018

¹⁵ Statistisches Landesamt des Freistaat Sachsen. Stichtag 31.12.2018.

1.2.2 Bevölkerungsstruktur und demografische Entwicklung

Im Verlauf des Gültigkeitszeitraums der letzten Fortschreibung des NVP Chemnitz/Zwickau waren die Bevölkerungszahlen weiter rückläufig. Betrug die Bevölkerung in der Aufgabenträgerregion Landkreis Zwickau 2013 noch ca. 235.500 Einwohner, ging diese bis 2018¹⁶ um 3,2 % auf ca. 228.000 Einwohner zurück. Damit liegt die aktuelle Einwohnerzahl unterhalb der Annahmen der Variante 1 der 6. Regionalisierten Bevölkerungsvorausberechnung des Freistaats Sachsen. Schreibt man diese Entwicklung fort, verläuft sie langsamer als die offizielle Bevölkerungsprognose und nähert sich dieser zum Ende des Prognosehorizonts an. Die Prognose geht davon aus, dass die Bevölkerung in den Kommunen des in Aufgabenträgerschaft des Landkreises Zwickau befindlichen Gebiets bis 2030 auf 212.700 Einwohner¹⁷ zurückgeht. Das entspricht einem Rückgang gegenüber dem aktuellen Stand von 6,7 %¹⁸. Der prognostizierte gesamtsächsische Bevölkerungsrückgang beträgt 2,0 %.

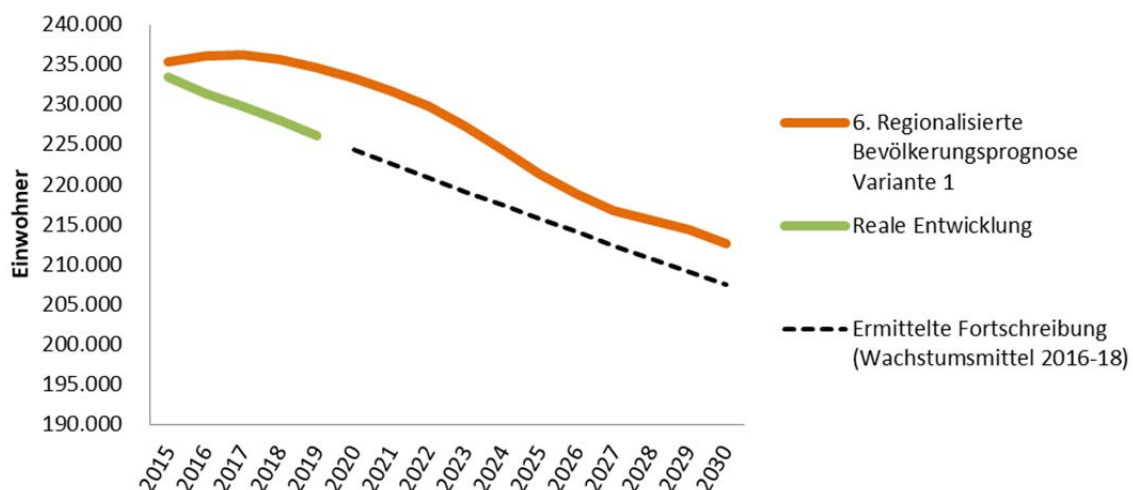


Abbildung 3: Bevölkerungsfortschreibung Landkreis Zwickau (ohne Stadt Zwickau)

Die am 19. Mai 2020 veröffentlichte 7. Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung prognostiziert für den Landkreis bis 2035 einen Rückgang von 12,6 bis 15,0 %.

Eine vergleichende Betrachtung der unterschiedlichen Teilräume des Landkreises Zwickau – Verdichtungsraum, verdichteter Bereich im ländlichen Raum sowie ländlicher Raum – ergab keine signifikanten Unterschiede. Bei der Betrachtung auf Gemeindeebene zeigt sich allerdings ein sehr differenziertes Bild der rückläufigen Bevölkerungsentwicklung. Die Rückgänge liegen im Vergleichszeitraum zwischen -0,3 und -5,4 % (siehe Abbildung 4).

¹⁶ Statistisches Landesamt des Freistaats Sachsen. Stichtag 31.12.2018

¹⁷ 6. Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung für den Freistaat Sachsen bis 2030, Variante 1

¹⁸ Stichtag 31.12.2018

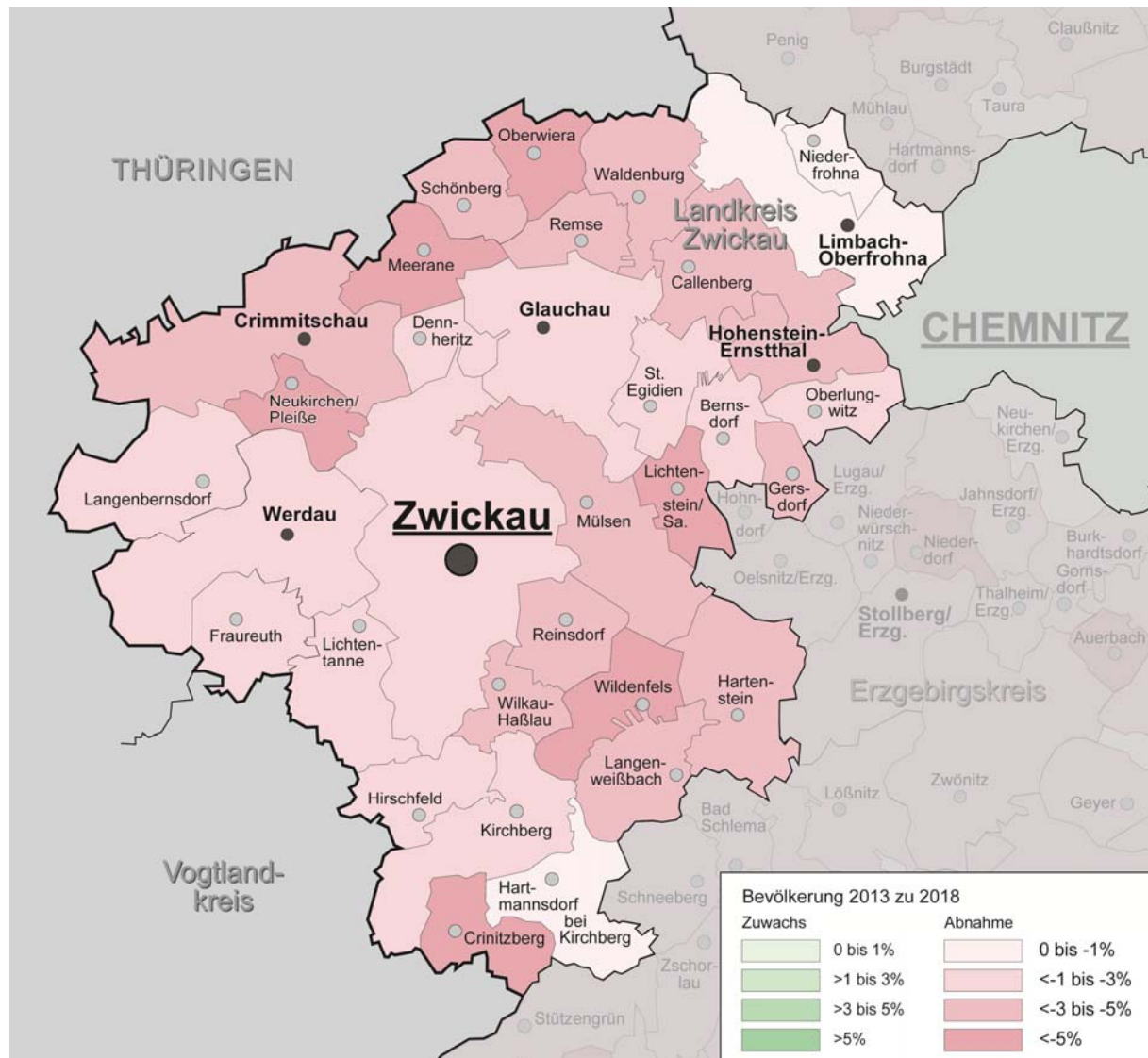


Abbildung 4: Gemeindekonkrete Bevölkerungsentwicklung¹⁹

Die demografische Entwicklung im Untersuchungsraum bildet sich nicht nur durch einen Rückgang der absoluten Bevölkerungszahl ab (siehe Abbildung 4). Es erfolgt zudem eine Verschiebung der Bevölkerungsanteile in den Altersgruppen. So steigt zum Ende des Prognosehorizontes der Anteil der Altersgruppe der über 65-Jährigen. Diese Veränderung erfolgt zunächst zum Großteil zu Lasten der Erwerbstätigenanteile. Die Überalterung der Bevölkerung ist auch in der Bevölkerungsgruppe unter 25 Jahre sichtbar, dieser Rückgang wird aber erst mit Verzögerung ab dem Jahr 2025 spürbar. Die Betrachtung dieser Altersgruppe erfolgt im Abschnitt Schüler noch einmal detailliert.

¹⁹ Statistisches Landesamt des Freistaat Sachsen. Stichtag 31.12.2013 bzw. 2018

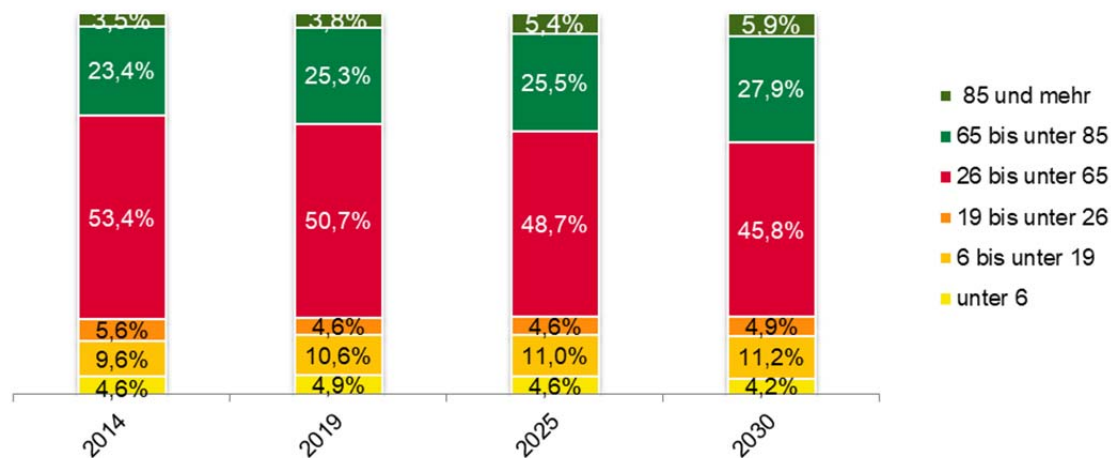


Abbildung 5: Entwicklungsprognose der Altersgruppen im Landkreis Zwickau (inkl. Stadt Zwickau)

Die dargestellte Entwicklung beruht auf einer bis 2030 weiterhin an Intensität zunehmenden negativen natürlichen Bevölkerungsbilanz (Überschuss der Sterbefälle gegenüber der Anzahl Geburten) sowie einem rückgängigen – aber innerhalb des Prognosezeitraums noch immer negativen – Wanderungssaldo²⁰.

1.2.3 Gebietsänderungen – Eingliederungen und Zusammenschlüsse

Im Gültigkeitszeitraum des NVP Chemnitz/Zwickau 2016 erfolgten keine Gebietsstandsänderungen im Aufgabenträgergebiet des Landkreises Zwickau.

1.3 Schüler und Schulstandorte

1.3.1 Bestandsaufnahme

Entgegen des allgemeinen Bevölkerungsrückgangs im Landkreis Zwickau entwickelte sich die Schülerzahl seit 2014 insgesamt positiv und erhöhte sich im Segment der allgemeinbildenden Schulen um 4 % auf rund 21.600 Schüler (siehe Abbildung 6).

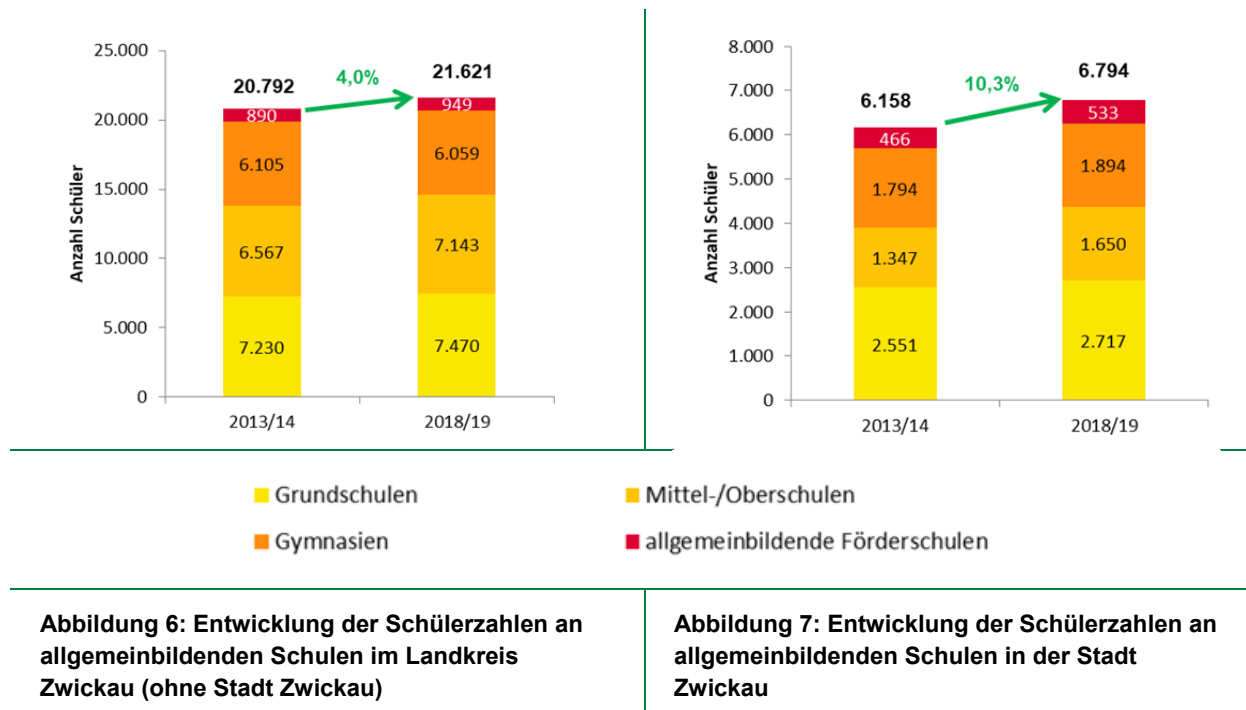
Die Anzahl der Berufsschüler sank im gleichen Zeitraum um 8,1 % auf ca. 3.800 Berufsschüler.

Auch in der Stadt Zwickau erhöhten sich die Schülerzahlen um 10,3 % auf rund 6.800 Schüler. Die Anzahl der Berufsschüler blieb im gleichen Zeitraum konstant bei 3.950 Schülern.²¹

²⁰ Bevölkerungsprognose: Geborene, Gestorbene, Überschuss, Geborene/Gestorbene, Überschuss Zu-/Fortzüge;

6. Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung für den Freistaat Sachsen bis 2030 - Variante 1

²¹ Statistisches Landesamt Sachsen 2020 – Schülerzahlen 2018/19



Eine kartografische Darstellung mit den Schulstandorten im Landkreis Zwickau sowie eine tabellarische Aufstellung der Schüler je Gemeinde auf Basis der Schülerzahlen 2018/19²² sind den Anlagen 3 und 4 zu entnehmen.

Zum Schuljahr 2019/2020 wurde in der Stadt Limbach-Oberfrohna das Freie Evangelische Schulzentrum Limbach (FELS) bestehend aus Oberschul- und Gymnasialteil neu eingerichtet.

1.3.2 Prognose

Im Abschnitt Bevölkerungsentwicklung wurde dargelegt, dass der demografische Wandel – im Speziellen der Aspekt der Überalterung – in der gesamten Altersgruppe der Schüler erst ab dem Jahr 2025 spürbar wird. Wie auch in Abbildung 8 deutlich wird, ist die gegenwärtige Entwicklung der Schülerzahlen – entgegen des allgemeinen Trends der Bevölkerungsentwicklung im Aufgabenträgergebiet – steigend.

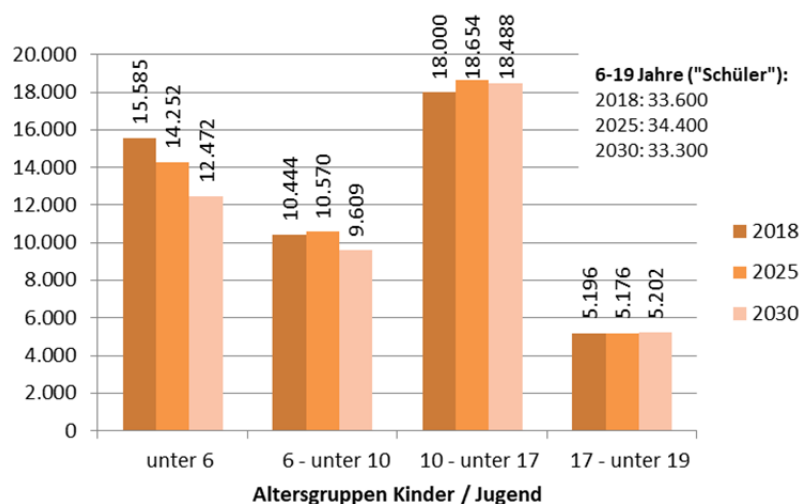


Abbildung 8: Entwicklungsprognose der Schülerzahlen im Landkreis Zwickau (inkl. Stadt Zwickau)²³

²² Statistisches Landesamt Sachsen 2020 –

Betrachtet man die aktuellen Bevölkerungszahlen der gebildeten Kohorten (siehe Abbildung 8) wird deutlich, dass die Einwohnerzahlen in der Altersgruppe 6 bis unter 19 Jahre im Gültigkeitszeitraum der Fortschreibung des NVP (2021-2025) noch steigen. Im Anschluss daran wird sich der dargestellte deutliche Bevölkerungsrückgang in der Altersgruppe *unter 6 Jahre* auch in den Schülerzahlen des gesamten Landkreises niederschlagen.

1.3.3 (Fahr-)Schüler

Bei der Betrachtung der ÖSPV-Leistung im gesamten Landkreis Zwickau²⁴ darf die Nutzergruppe der Fahrschüler nicht unbeachtet bleiben. Im Landkreis besuchten im Schuljahr 2018/19 rund 28.400 Schüler die allgemeinbildenden Schulen in öffentlicher wie privater Trägerschaft. Von diesen Schülern wurden ca. 44 % durch den Schulwegkostenträger mittels anteiliger Fahrtkostenübernahme unterstützt. Von den ca. 7.700 Berufsschülern im Landkreis erhielten ca. 10 % diese Fahrtkostenbezuschussung.

Der Anteil der Fahrschüler in den Grundschulen ist auf Grund der dezentraleren Lage dieser naturgemäß niedriger als in den weiterführenden allgemeinbildenden Schulen (siehe Abbildung 9). Bei den Berufsschülern ist die Möglichkeit der Nutzung eines eigenen Krades oder Pkw gegeben, weshalb der Fahrschüleranteil entsprechend niedrig ausfällt.

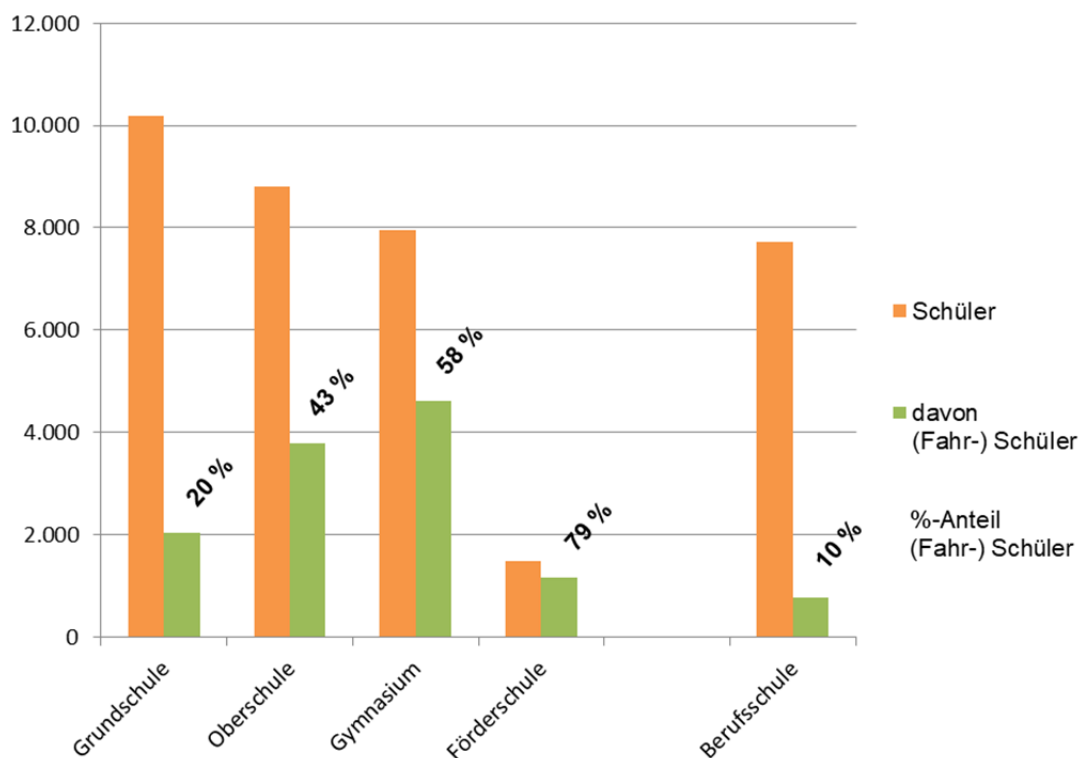


Abbildung 9: Fahrschüler je Schulart 2018/2019 im Landkreis Zwickau (inkl. Stadt Zwickau)

Eine Auflistung der Fahrschüler je Gemeinde ist in Anlage 5 enthalten.

Die Gesamtverteilung je Beförderungsart ergibt, dass 83,6 % der betrachteten Fahrschüler den ÖPNV im Landkreis nutzen, wohingegen 13,7 % der Schüler im freigestellten Schülerverkehr befördert werden sowie 2,7 % aufgrund der privaten Beförderung Fahrtkostenerstattung erhalten.

Insbesondere die Fahrschüler der Beförderungsart Spezialverkehr/FSV (13,7 % der Fahrschüler) sollen weiter betrachtet werden, um mögliche Potenziale für die Beförderung mit dem ÖPNV zu ermitteln.

²³ Statistisches Landesamt des Freistaat Sachsen - 6. Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung 2030 – Variante 1

²⁴ Gesamter Landkreis inkl. Zwickau Stadt

Tabelle 1: Fahrschüler Beförderungsart Spezialverkehr/FSV 2019 im Landkreis Zwickau (mit Stadt)

Beförderungsart Spezialverkehr/FSV	Anzahl Fahrschüler	Anteil
<i>GESAMT</i>	1.692	100 %
Grundschule	308	18,2 %
Oberschule	58	3,4 %
Gymnasium	478	28,3 %
Förderschule	838	49,5 %
Berufsschule	10	0,6 %

Von den 1.692 Fahrschülern der Beförderungsart Spezialverkehr/FSV gehen fast 50 % an Förderschulen. Hier wird weitgehend von der dringenden Fahrtnotwendigkeit ausgegangen.

Für die weiteren 854 Fahrschüler muss diese Notwendigkeit oder Alternativen geprüft werden. Die dazugehörigen Relationen sind in Anlage 6 zu finden.

1.3.4 Studenten

In der großen Kreisstadt Glauchau befindet sich ein Standort der Berufsakademie Sachsen. Im dualen Studium kann in den Bereichen Wirtschaft – Bank, Baubetriebsmanagement, Mittelständische Wirtschaft, Verkehrsbetriebswirtschaft und Logistik, Wirtschaftsinformatik – sowie Technik – Automobilmanagement, Bauingenieurwesen, Industrielle Produktion, Technische Informatik, Versorgungs- und Umwelttechnik – ein dem Fachhochschulabschluss gleichgestellter Abschluss erlangt werden.

An der Berufsakademie Glauchau waren zum Wintersemester 2018/19 ca. 1.000 Studierende eingeschrieben, somit sank deren Anzahl seit 2014 um ca. 15 %²⁵.

An der Westsächsischen Hochschule in der Stadt Zwickau sank die Anzahl der Studierenden um 21 % auf knapp 4.000 im Wintersemester 2018/19.

1.4 Motorisierung

Der Motorisierungsgrad im Landkreis Zwickau ist im Vergleich zum Jahr 2014 um 4,6 % auf 583 Pkw je 1.000 Einwohner angestiegen. Es ist nicht nur der Motorisierungsgrad, sondern auch die Gesamtanzahl der zugelassenen Pkw gestiegen. Die anteilige Entwicklung des Motorisierungsgrads liegt mehr als zwei Prozentpunkte über dem sächsischen Durchschnitt.

Tabelle 2: Motorisierungsgrad im Landkreis Zwickau

Motorisierungsgrad (Pkw/1.000 EW)	2014	2019	Entwicklung
Freistaat Sachsen	516	527	+ 2,2 %
Landkreis Zwickau	557	583	+ 4,6 %
<i>Erzgebirgskreis</i>	572	599	+ 4,7 %
<i>Landkreis Mittelsachsen</i>	568	585	+ 2,9 %
<i>Chemnitz, Stadt</i>	498	507	+ 1,8 %

²⁵ Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz, 2020 - Studenten, Hochschulen, Sachsen, Wintersemester

Der hohe Motorisierungsgrad des Landkreises Zwickau, verglichen mit dem ebenfalls verdichteten Gebiet des Oberzentrums Chemnitz, resultiert aus der Fläche und der sich daraus ergebenden Einwohnerverteilung. Der Landkreis weist trotz der starken Verdichtung eine dezentrale Siedlungsstruktur auf, sodass die Wegstrecken länger sind als im städtischen Verdichtungsraum. Dies geht meist einher mit einem höheren Anteil MIV gegenüber dem ÖPNV. Ohne die Stadt Zwickau steigt der Wert sogar auf 600 Pkw/1.000 EW und damit auf den höchsten Motorisierungsgrad im gesamten Nahverkehrsraum.

1.5 Pendlerbeziehungen

Im Jahr 2018²⁶ waren ca. 73.800 Personen als sozialversicherungspflichtig²⁷ Beschäftigte mit Arbeitsort im Landkreis Zwickau gemeldet. Bezogen auf den Erhebungszeitpunkt 2013 des NVP 2016 bedeutet dies einen Zuwachs von 2,5 %.

Ein Großteil der sv-pfl. Beschäftigten (ca. 75 %) sind sog. Binnenpendler, ihr Wohn- und Arbeitsort befindet sich im Landkreis (ohne Stadt Zwickau). Der Vergleich der Ein- und Auspendlerzahlen macht primär einen Auspendlerüberschuss von rund 18.400 Pendlern deutlich. Zum anderen wird jedoch ersichtlich, dass ca. 70 % der ein- bzw. ausfahrenden sv-pfl. Beschäftigten im Aufgabenträgergebiet des Landkreises Zwickau innerhalb des Verbundgebiets des VMS pendeln.

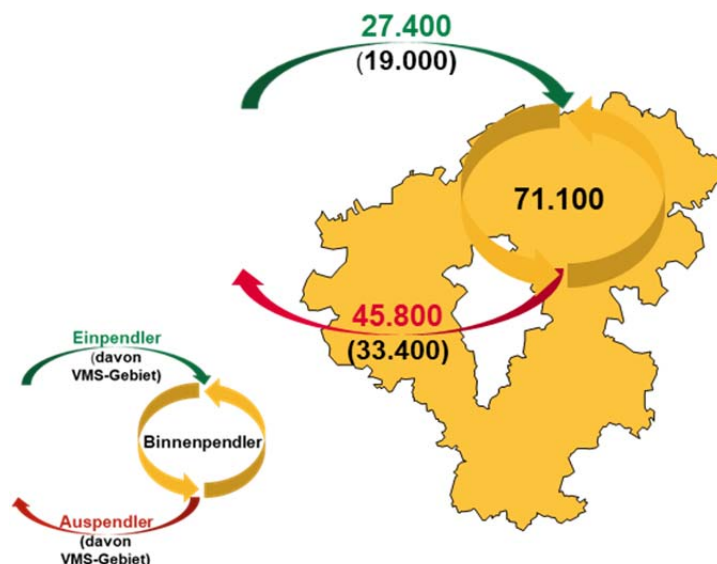


Abbildung 10: Pendlerbeziehungen im Aufgabenträgergebiet Landkreis Zwickau 2018

Die Betrachtung der Ein- und Auspendlerbeziehungen des Landkreises Zwickau verdeutlicht zudem die starke Sogwirkung der an den Landkreis angrenzenden Oberzentren (siehe Tabelle 3). Insbesondere die Auspendlerzahlen in die Städte Zwickau und Chemnitz verdeutlichen diesen Effekt. Die Tabelle stellt zudem dar, dass obwohl der Landkreis einen eindeutigen Auspendlerüberschuss verzeichnet, in mehreren Fällen – Erzgebirgskreis sowie schwach Landkreis Mittelsachsen – Einpendlerüberschüsse bestehen.

²⁶ Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Wohn- und Arbeitsort nach Gemeinden mit Angaben zu den Ein- und Auspendlern, Stichtag 30.06.2018, GS 01.01.19; Bundesagentur für Arbeit

²⁷ Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer sind alle Arbeiter, Angestellten und Personen in beruflicher Ausbildung, die in der gesetzlichen Rentenversicherung, Krankenversicherung, Pflegeversicherung und/oder Arbeitslosenversicherung pflichtversichert sind oder für die Beiträge zur gesetzlichen Rentenversicherung gezahlt werden. Nicht zu den sozialversicherungspflichtig Beschäftigten zählen dagegen die Selbstständigen, mithelfenden Familienangehörigen und Beamten.

Tabelle 3: Pendlerbeziehung²⁸ zu angrenzenden Regionen

Ziel-/Quellgebiet	Auspendler (inkl. Auszubildende)	Einpendler (inkl. Auszubildende)
Zwickau, Stadt	18.596	7.072
Chemnitz, Stadt	9.539	4.940
Erzgebirgskreis	3.846	4.960
Freistaat Thüringen	3.502	3.504
Mittelsachsen, LK	2.631	2.667
Vogtlandkreis	2.714	1.644
Dresden, Stadt	971	286
Leipzig, Stadt	843	369

Innerhalb des Landkreises ist die Anzahl der Pendler wie dargelegt ca. 35 % höher als die Zahl der Auspendler. Im Gegensatz zu den Erwartungen spiegelt sich der Grad der Zentralität der Städte und Gemeinden jedoch nicht im Pendlersaldo selbiger wider (siehe Abbildung 11 und Anlage 7).

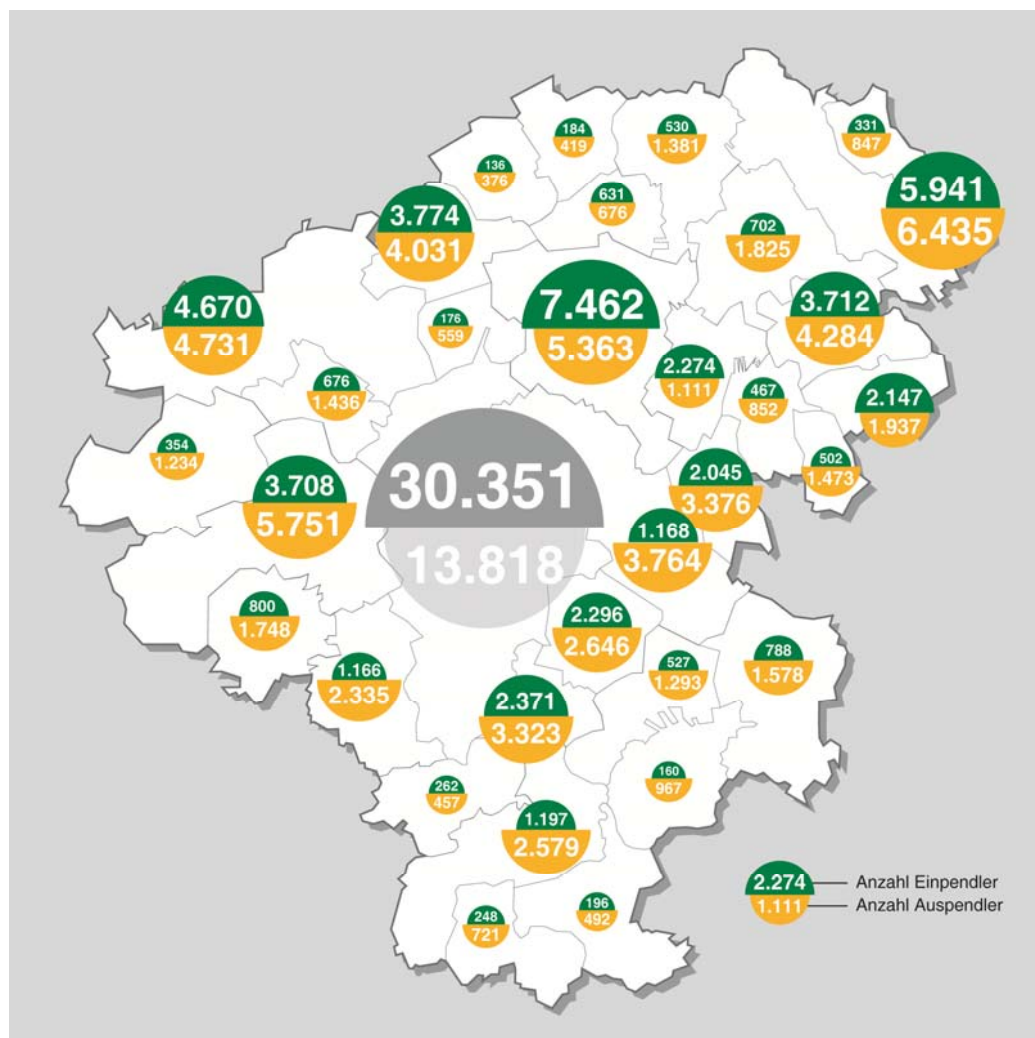


Abbildung 11: Gemeindegroße Ein- und Auspendler 2018

Die Mittelzentren des Landkreises Zwickau stellen sich in dieser Hinsicht ambivalent dar. Während die Stadt Glauchau einen ausgewiesenen positiven Pendlersaldo hat und die Stadt Crimmitschau einen ausgeglichenen

²⁸ Bundesagentur für Arbeit: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Wohn- und Arbeitsort nach Gemeinden mit Angaben zu den Auspendlern; Stichtag 30.06.2018

Saldo aufweist, verzeichnen die Städte Werdau und Limbach-Oberfrohna negative Salden. Insbesondere die Region um Limbach-Oberfrohna ist schon immer auf das Oberzentrum Chemnitz ausgerichtet, wo sich ein großer Teil der Arbeitsplätze befindet. Die Einpendlerzahlen sind jedoch aufgrund vieler neu angesiedelter oder erweiterter Industriebetriebe in den letzten Jahren gestiegen. Das Gewerbegebiet Süd wird derzeit wieder erweitert. Allerdings kann der Einbruch der Automobilzulieferindustrie hier wieder das Negativsaldo verstärken.

Die Städte des mittelzentralen Verbunds verdeutlichen die o. g. Feststellung der Ambivalenz. Die Stadt Oberlungwitz verzeichnet einen leichten Überschuss an Einpendlern, die Städte Lichtenstein/Sa. und Hohenstein-Ernstthal hingegen jeweils einen deutlichen Auspendlerüberschuss.

Auf der Ebene der Grundzentren und aller nicht zentralörtlich hierarchisierten Städte und Gemeinden sind bis auf die Gemeinde St. Egidien (+ 1.163) negative Pendlersalden zu verzeichnen.

1.6 Standorte und Einrichtungen mit ÖPNV-Relevanz

Neben der beschriebenen Schüler- und Pendleranzahl gibt es weitere relevante Einflussfaktoren auf die Ausgestaltung von ÖPNV-Angeboten. Insbesondere stehen dabei Einrichtungen mit spezifischer Relevanz im Vordergrund. Im Folgenden soll darauf Bezug genommen werden.

Eine Karte mit ausgewiesenen ÖPNV-relevanten Standorten und Einrichtungen kann Anlage 8 sowie den themenspezifischen kartografischen Darstellungen der Regionalplanung entnommen werden.

1.6.1 Gewerbegebiete

Gewerbestandorte stellen besondere Punkte für den Quell-/Zielverkehr im ÖPNV dar. Gemäß Regionalplanung sollen regionale Vorsorgestandorte für Industrie und produzierendes Gewerbe an den ÖPNV angeschlossen werden. Als Standorte des produzierenden Gewerbes haben sie im Vor- sowie im Nachlauf der Arbeitsschichten erhebliche Potenziale an Beförderungsleistung mit prägnanten Nachfragespitzen, welche entweder im Linienverkehr oder im Werksverkehr angeboten werden können.

Im Aufgabenträgergebiet des Landkreises Zwickau befinden sich 35 Gewerbegebietsstandorte mit einer Gesamtfläche von ca. 1.087 ha. Die einzelnen Standorte weisen Flächen von 7 ha bis 180 ha auf. Sieben Gewerbegebiete sind größer als 50 ha. Diese befinden sich in Crimmitschau, Glauchau, Meerane, Mülsen, Reinsdorf, St. Egidien und Limbach-Oberfrohna (je 1).

Prinzipiell weisen Gewerbegebiete mit ihrer Konzentration an Arbeitsplätzen ein ÖPNV-relevantes Nachfragepotenzial auf, insofern sie entsprechend ausgelastet sind und genutzt werden. Der Auslastungsgrad der im Landkreis Zwickau gelegenen Standorte lag im Jahr 2015 im Mittel bei ca. 78 %, aktuelle konkrete Werte sind nicht bekannt. Lediglich drei der 35 Standorte (Werdau Süd/Leubnitz Fraureuth, Steinpleis, Obercrinitz) mit insgesamt 47 ha könnten ein ÖPNV-relevantes Nachfragepotenzial vermissen lassen, da die Gebiete schwach ausgelastet sind oder großflächig für Photovoltaikanlagen genutzt werden.

Nach den zuletzt bekannten Arbeitsplatzzahlen arbeiten an elf Standorten mehr als 500 Beschäftigte. Diese sind hinsichtlich einer attraktiven ÖPNV-Anbindung besonders zu berücksichtigen.

Künftig sind Erweiterungen bestehender Standorte bzw. die Schaffung neuer Standorte wie folgt geplant:

- Erweiterung des Gewerbegebiets Süd in Limbach-Oberfrohna (OT Pleißa,)
- Erweiterung des Gewerbe- und Industriegebietes Reinsdorf (Gabelsbergerstraße)
- Umwandlung des Asylvorsorgestandortes Reinsdorf in Gewerbestandort (nahe Autobahn-Anschlussstelle Zwickau Ost der BAB 72)
- Erweiterung des Standortes VW Sachsen in Mosel (freie Flächen zwischen VW-Werk und Bundesstraße B 175)

1.6.2 Einzelhandelsstandorte

Im Gegensatz zur potenziellen ÖPNV-Verkehrsnachfrage der o. g. Produktionsstandorte ist diese bei Standorten des Einzelhandels gleichmäßiger über den Tag verteilt und kann somit nicht mittels werksverkehrsähnlicher Angebote abgedeckt werden.

Aufgrund ihrer Lage im Verdichtungsraum Chemnitz-Zwickau nehmen die beiden Oberzentren Zwickau und Chemnitz eine übergeordnete Bedeutung bei der Versorgung mit Waren für den mittel- und langfristigen Bedarf ein.

Insgesamt gibt es im Landkreis Zwickau (ohne Stadt Zwickau) ca. 360.000 m² Einzelhandelsfläche, davon zählen 180.000 m² an 79 Standorten zum großflächigen Einzelhandel mit Verkaufsflächen von jeweils mindestens 800 m².²⁹

Die genannten 79 Standorte verteilen sich auf alle Mittelzentren bzw. den Mittelzentralen Städteverbund „Sachsenring“, auf alle Grundzentren mit Ausnahme von Wildenfels sowie auf weitere elf Gemeinden im Landkreis. Von besonderer Relevanz für eine attraktive ÖPNV-Anbindung sind die Einkaufszentren, die eine Verkaufsfläche von mindestens 3.000 m² aufweisen. Derer gibt es im Landkreis Zwickau sechs, zwei in Glauchau und je eins in Crimmitschau, Werdau, Hohenstein-Ernstthal und Meerane.³⁰

1.6.3 Krankenhäuser

Im Landkreis Zwickau befinden sich sechs Krankenhäuser, die auf 7 Standorte verteilt sind. Zwei davon liegen in der Stadt Zwickau. Die Gesamtkapazität beträgt 1.951 Betten. Im Landkreis befindet sich davon knapp die Hälfte.

Tabelle 4: Krankenhäuser im Landkreis Zwickau

Krankenhäuser	Betten ³¹
Asklepios Fachklinikum Wiesen Wildenfels	155
DRK Krankenhaus Lichtenstein Lichtenstein/ Sa.	155
Heinrich-Braun-Klinikum gGmbH Kirchberg	92
Heinrich-Braun-Klinikum gGmbH Zwickau	819
Paracelsus-Klinik Zwickau Zwickau	180
Pleißetal-Klinik GmbH Werdau	240
Rudolf Virchow Klinikum Glauchau gGmbH Glauchau	310

1.6.4 Touristische Schwerpunkte

Der Tourismus im Landkreis Zwickau (Aufgabenträgerbereich) ist von Ausflugs-/Tagestourismus geprägt und daher als Wirtschaftsfaktor von weniger vordergründiger Bedeutung. Mit ca. 346.500 Übernachtungen³² verzeichnete er die geringsten Übernachtungszahlen der Landkreise. Im Verbundraum konnte aber ein Zuwachs von 3 % verzeichnet werden.

Die höchsten Übernachtungszahlen haben die Städte Meerane, mit ca. 76.500 Übernachtungen im Jahr, gefolgt von der Stadt Limbach-Oberfrohna (ca. 70.800 Übernachtungen) und der Stadt Hohenstein-Ernstthal (ca. 44.400

²⁹ Handelsatlas für den Freistaat Sachsen, Ausgabe IHK-Bezirk Chemnitz, 2015

³⁰ ebenda

³¹ www.krankenhausregister-sachsen.de; Stand 15.04.2020

³² Statistisches Landesamt des Freistaat Sachsens – Übernachtungszahlen 2018

Übernachtungen). Es ist jedoch auch anzunehmen, dass die Übernachtungen nicht komplett dem Tourismus zuzuordnen sind, sondern sich eher aus Dienstreisenden begründen. In der Region befindet sich relativ viel Automobilzulieferindustrie mit Werken von deutschen und internationalen Konzernen.

Der Sachsenring sowie das dazugehörige Verkehrssicherheitszentrum aggregieren für die Stadt Hohenstein-Ernstthal temporär hohe Tourismusspitzen an den Veranstaltungstagen.

Ausgewiesene Tourismus- und Erholungsgebiete sind das Muldental und seine Schlösser sowie der Stausee Oberwald und die Koberbachtalsperre. Wichtige Freizeitziele im Landkreis sind die Tierparksanlagen Hirschfeld und Limbach-Oberfrohna, die Badelandschaften in Werdau, Limbach-Oberfrohna und Hohenstein-Ernstthal sowie das Deutsche Landwirtschaftsmuseum Schloss Blankenhain, die Burg Schönfels und der Schlösserkomplex Glauchau und Waldenburg.

Im Juli 2019 wurde die Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří in die Liste des UNESCO-Welterbes aufgenommen. Die UNESCO-Welterbe-Nominierung "Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří" umfasst 22 komplexe Bestandteile auf sächsischer und tschechischer Seite mit unterschiedlichen Sachzeugen des Bergbaus. Dazu gehört die Bergbaulandschaft Hoher Forst, die sich im Landkreis Zwickau im Gebiet Hartmannsdorf, Langweißbach und Kirchberg befindet.



Abbildung 12: Schloss Blankenhain



Abbildung 13: Tierpark Limbach-Oberfrohna (Pinguinland)

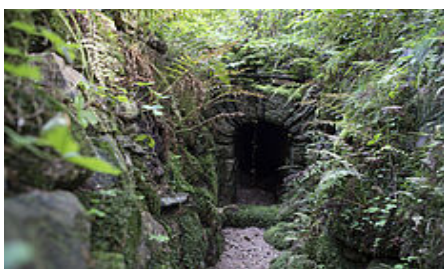


Abbildung 14: Bergbaulandschaft Hoher Forst



Abbildung 15: Schloss Waldenburg

Das ÖPNV-Potenzial im touristischen Bereich ist sehr von äußeren Einflüssen wie Witterung, Wochentagen und Schul- bzw. Ferienzeit abhängig.

Mangels Angebots bietet der ÖSPV derzeit keine oder kaum Alternativen zum Auto. Im Busverkehr bestehen größere Angebotslücken insbesondere an Ferien- und Wochenendtagen.

2 Öffentlicher Straßenpersonennahverkehr

Der Landkreis Zwickau ist Aufgabenträger für den ÖSPV im Landkreis Zwickau außerhalb der Stadt Zwickau. Im Weiteren wird zur Vereinfachung der Begriff Landkreis Zwickau verwendet.

Die Aufgabenträgerschaft für den Stadtverkehr im Oberzentrum Zwickau liegt bei der Stadt Zwickau. Für die Stadt Zwickau liegt ein separater Teil-Nahverkehrsplan (B-V – Stadt Zwickau) vor.

2.1 Wesentliche Änderungen im Angebot

Mit der vorangegangenen Fortschreibung des NVP 2016 wurden mehrere Maßnahmen für das ÖSPV-Angebot vorgesehen. Das gegenwärtige Angebot weist, auch in Anlehnung an diese Maßnahmen, verschiedene Änderungen auf. Die wesentlichen Einzelmaßnahmen sind in Tabelle 5 dokumentiert.

Tabelle 5: Übersicht zu Veränderungen im Angebot Fahrplan 2019/2020

Veränderungen zum Nahverkehrsplan 2016
Linie 66 Rodewisch - Lengenfeld - Ebersbrunn - Zwickau; Verkehrt nicht mehr im Landkreis Zwickau
Linie 75 Neumark - Gospersgrün - Schönfeld - Reuth; Verkehrt nicht mehr im Landkreis Zwickau
Linie 92 Rodewisch - Lengenfeld - Pechtelsgrün - Irfersgrün; Verkehrt nicht mehr im Landkreis Zwickau
Linie 105 Glauchau - Meerane; Erschließung Klinikum Glauchau
Linie 126 Chemnitz-Schönau - Hohenstein-Ernstthal Integration in CVAG-Linie 41
Linie 127 Limbach-Oberfrohna - Niederfrohna - Kaufungen - Wolkenburg - Kaufungen - Niederfrohna - Limbach-Oberfrohna; Neue Liniennummer (zuvor 656), Betreiber nur noch RVW
Linie 129 Zwickau - Werdau - Steinpleis - Zwickau; aufgewertet zum PlusBus
Linie 130 Zwickau - Steinpleis - Fraureuth; tlw. integriert in PlusBus 129 und neue Linie 166 Werdau – Fraureuth mit Verknüpfung in Werdau
Linie 136 Zwickau - Wilkau-Haßlau - Kirchberg - Bärenwalde; aufgewertet zum PlusBus
Linie 137 Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum - Haara - Rosenthal, Gewerbegebiet – Stadtzentrum und neuer Verlauf über Silberstraße - Stadtzentrum - Culitzsch; aufgewertet zum TaktBus und übernimmt Funktion der eingestellten Linie 148 und Teile der 156
Linie 146 Bärenwalde - Rothenkirchen; Neue Linie (ehem. auf 136, die jetzt als PlusBus Zwickau - Bärenwalde verkehrt)
Linie 148 Wilkau-Haßlau - Culitzsch; entfällt, integriert in Linie 137
Linie 154 Kirchberg - Giegeggrün; auch Ferienverkehr
Linie 160 Werdau - Crimmitschau - Frankenhausen (- Gösau); Angebotsausweitung, Abschnitt Fraureuth - Werdau entfällt zugunsten der neuen Linie 166
Linie 156 angepasst in Verbindung mit Linie 137
Neue Linie 166 Werdau - Fraureuth; ersetzt Fahrten der eingestellten Linie 130 und Abschnitt der Linie 160
Linie 254 Chemnitz-Ebersdorf - Zentralhaltestelle - Chemnitz Center - Limbach-Oberfrohna; Integration in CVAG-Linie 21
Linie 526 Chemnitz - Limbach-Oberfrohna; Aufwertung des Bahnersatzverkehrs zum PlusBus mit Angebotsausweitung; ab 30. November 2019 mit Betriebsübernahme durch die RVW; Schließung der Taktlücke mittags und Bedienung von 2 weiteren Haltestellen in Limbach-Oberfrohna; ab Juli 2020 Fahrplanverdichtung auf Halbstundentakt im Berufsverkehr
Stadtverkehr Zwickau Linie 13 Zwickau, Neumarkt - Wilkau-Haßlau; verkehrt nur noch am Wochenende

Veränderungen zum Nahverkehrsplan 2016

Stadtverkehr Chemnitz Linie 21 Chemnitz-Ebersdorf - Zentralhaltestelle - Chemnitz Center - Röhrsdorf, Löbenhainer Str. - Limbach-Oberfrohna; übernimmt Funktion der eingestellten Linie 254

Stadtverkehr Chemnitz Linie 41 Chemnitz-Schönau - Chemnitz-Reichenbrand - Chemnitz-Grüna - Hohenstein-Ernstthal; übernimmt Funktion der eingestellten Linie 126

Schülerlinie S 1 Hüttelsgrün - Zwickau - Ebersbrunn - Lichtentanne - SOS Kinderdorf - Wilkau-Haßlau; entfällt, aufgegangen in Schülerlinie 802

Schülerlinie 618 Wolkenburg - Limbach-Oberfrohna der RBM entfällt, aufgegangen in Schülerlinie 832 der RVW

Neue einfahrende Schülerlinie 824 (ZVV/POB) Neumark - Brunn - Reuth - Gospersgrün - Neumark

Neue Schülerlinie 840 Wolkenburg - Kaufungen - Rußdorf (ehem. Linie 618 zur Grundschule Rußdorf)

2.2 Verkehrsunternehmen

Im Landkreis Zwickau verkehren 13 Verkehrsunternehmen (siehe Tabelle 6).

Tabelle 6: Verkehrsunternehmen mit Leistungen im Landkreis Zwickau

Verkehrsunternehmen mit Linien im Landkreis Zwickau	Anzahl Linien im LK
Regionalverkehr Westsachsen GmbH, Zwickau (RVW)	88
Regionalverkehr Erzgebirge GmbH, Annaberg-Buchholz (RVE)	5
Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH, Zwickau (SVZ)	7
REGIOBUS Mittelsachsen GmbH, Mittweida (RBM)	3
Chemnitzer Verkehrs-Aktiengesellschaft, Chemnitz (CVAG)	2
Fritzsche GmbH Reisedienst, Burgstädt (FRI)	2
Maik Wendler, Wendler-Reisen, Werdau (BHW)	1
THÜSAC PNV GmbH, Altenburg (THÜSAC)	2
Reisedienst Gerhart Kaiser GmbH, Zwickau (KAI)	1
stendalbus GmbH	1
Plauener Omnibusbetrieb GmbH (POB)	1
Personen-Reiseverkehrs GmbH, Greiz (PRG)	1
Busbetrieb Piehler GmbH & Co. KG, Seelingstädt (PIE)	1

Die Regionalverkehr Westsachsen GmbH ist mit 64 öffentlichen und 24 Schülerverkehrslinien der Hauptträger des ÖPNV im Landkreis Zwickau. Die Mehrheit der Regionalverkehrslinien wird durch die RVW betrieben, die ihren Betriebssitz im Landkreis Zwickau hat und nach Ausschreibung des Linienbündels Nordost im Raum Hohenstein-Ernstthal und Limbach-Oberfrohna zum 1. Januar 2019 Linien der RVE übernommen hat.

Durch die Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH werden sieben Stadtverkehrslinien bis außerhalb der Stadtgrenzen geführt. Zwei Linien des Stadtverkehrs Chemnitz führen bis in den Landkreis Zwickau, nach Limbach-Oberfrohna bzw. Hohenstein-Ernstthal.

Neben RVW und SVZ (Aufgabenträger: Stadt Zwickau) sind drei weitere Unternehmen im Landkreis ansässig. Diese bedienen jeweils eine Linie. Von außerhalb des Landkreises fahren sieben Unternehmen mit insgesamt 17 Linien ein. RVE mit 5 Linien und RBM mit 3 Linien sind hiervon die bedeutendsten. Die einfahrenden Linien aus dem Freistaat Thüringen sind für den Binnverkehr des Landkreises eher von geringerer Bedeutung.

Von den 115 im Landkreis Zwickau verkehrenden Linien befinden sich 92 Linien in der Aufgabenträgerschaft³³ des Landkreises Zwickau. Die übrigen Linien liegen in der Aufgabenträgerschaft benachbarter Landkreise bzw. des ZVMS (siehe Tabelle 7).

Tabelle 7: Anzahl Linien im Landkreis Zwickau nach Aufgabenträgern (Fahrplanjahr 2019/20)

Anzahl ÖSPV-Linien im Landkreis Zwickau nach Aufgabenträgern										
Aufgabenträger			Abweichende Aufgabenträgerschaft							
Landkreis Zwickau			Stadt Zwickau	Stadt Chemnitz	Landkreis Mittelsachsen		Erzgebirgskreis	ZVMS	außerhalb Verbundraum	
RV-Linien	Stadtverkehrs-linien	Schüler-linien nach § 43 PBefG	Stadtverkehrs-linien	Stadtverkehrs-linien	RV-Linien	Schüler-linien nach § 43 PBefG	RV-Linien	RV-Linien	RV-Linien	Schüler-linien nach § 43 PBefG
58	8	26	7	2	2	1	5	1	4	1
SUMME 115										

2.3 Linien und Leistungen

2.3.1 Linien im Landkreis Zwickau

Von den regionalen Buslinien bedienen 32 Linien ausschließlich den Landkreis Zwickau. 14 Regionalbuslinien und 7 Stadtverkehrslinien (Stadt Zwickau) stellen die Verbindung zum Oberzentrum Zwickau aus dem Umland sicher. Die übrigen Linien verlaufen grenzüberschreitend in die benachbarten Kreise sowie in das Oberzentrum Chemnitz und in den benachbarten Verkehrsverbund Vogtland bzw. in den Freistaat Thüringen. Ergänzend erfolgt im Regionalverkehr auf 28 Linien die Schülerbeförderung nach § 43 PBefG. In sechs Städten des Landkreises (außer Stadt Zwickau) werden acht Stadtbuslinien betrieben.

Die Struktur des Liniennetzes zeigt im Wesentlichen eine Ausrichtung auf die Zentren Zwickau, Chemnitz, Glauchau, Werdau und Limbach-Oberfrohna sowie den mittelzentralen Städteverbund um Hohenstein-Ernstthal. Im nordöstlichen Kreisgebiet ist das Netz vorrangig auf die Mittelzentren Limbach-Oberfrohna und Hohenstein-Ernstthal sowie auf das Oberzentrum Chemnitz ausgerichtet. Die Ausrichtung des westlichen und südlichen Kreisgebietes erfolgt weitgehend auf das Oberzentrum Zwickau. Weiterhin bestehen Verflechtungen zwischen den Mittelzentren Crimmitschau und Glauchau und zwischen den Städten des mittelzentralen Städteverbundes Hohenstein-Ernstthal, Lichtenstein und Oberlungwitz.

2.3.2 Linienleistungen im Landkreis Zwickau

Die ÖPNV-Bedienung im Auftrag des Landkreises erfolgt im Wesentlichen durch die Regionalverkehr Westsachsen GmbH (RVW). Zwei Stadtverkehrslinien in Limbach-Oberfrohna (C 1 und C 2) werden durch das Unternehmen Fritzsche GmbH Reisedienst und die Stadtverkehrslinie in Werdau (168) durch Wendler-Reisen betrieben. Von den 26 Schülerlinien in Aufgabenträgerschaft des Landkreises Zwickau werden 24 durch die RVW bedient.

³³ Quelle: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Linienbestandsliste vom 01.01.2020

Das Leistungsvolumen der RVW umfasst ca. 5,6 Mio. Fahrplankilometer³⁴ pro Jahr, 93 % davon im Regionalverkehr gemäß § 42 PBefG. Die vollständige Aufteilung der Leistungsanteile ist in Abbildung 16 dargestellt. Der Anlage 9 können die Fahrplankilometer je Linie entnommen werden.

Von den 5,2 Mio. Fahrplankilometern pro Jahr im Regionalverkehr werden 501.600 Fplkm/a auf den PlusBus-Linien 129 und 136 sowie 153.000 Fplkm/a auf der TaktBus-Linie 137 erbracht.

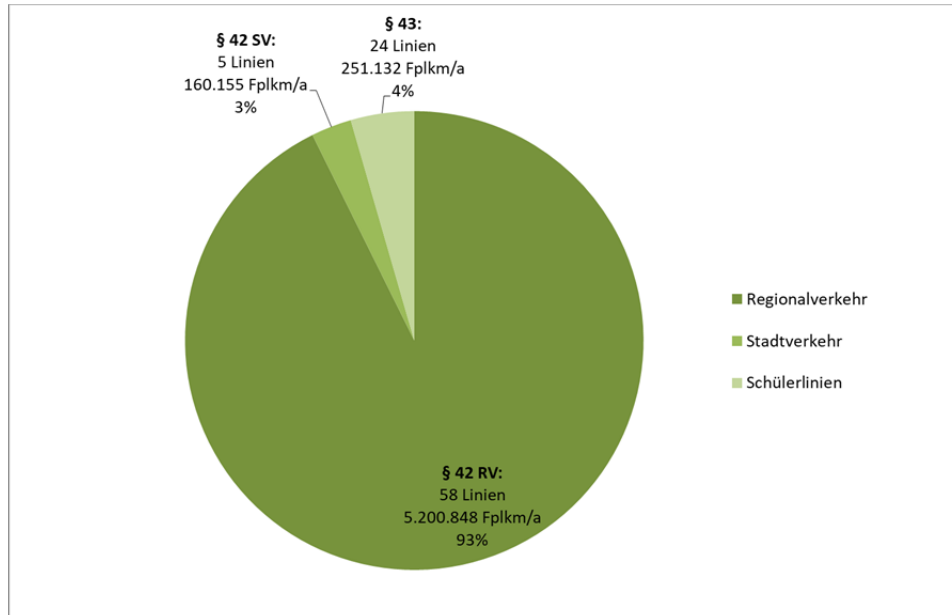


Abbildung 16: Leistungsanteile (Fahrplankilometer pro Jahr) der RVW (Fahrplan 2019/20)

2.4 Angebot, Erreichbarkeit und Erschließungsqualität

2.4.1 Regionalverkehr

Angebot

Im Landkreis besitzen 15 Regionalverkehrslinien sowie zwei einfahrende Stadtverkehrslinien der CVAG eine wesentliche Bedeutung bei der ÖPNV-Erschließung in Ergänzung zum Schienenverkehr. Insbesondere auf den Zentren verbindenden Linien sowie auf Linien der einwohnerstarken Achsen wird überwiegend ein regelmäßiges, meist taktorientiertes Angebot vorgehalten (siehe Tabelle 8 sowie Anlage 10)

Tabelle 8: Buslinien mit Taktverkehr (Mo-Fr) – Fahrplan 2019/2020

Linie/ VU	Linienverlauf	Takt in Minuten	Fahrgäste/Jahr (Datenbasis 2018)
105/ RVW	Glauchau – Meerane	30	551.400
116/ RVW	Hohenstein-Ernstthal – Oberlungwitz – Gersdorf - Oelsnitz	60 ³⁵	133.200
129/ RVW	Zwickau – Werdau – Steinpleis – Zwickau	60	144.306
135/ RVW	Zwickau – Reinsdorf – Friedrichsgrün – Wilkau-Haßlau	60	155.700

³⁴ Weitere 166.000 Fplkm/a der PlusBus-Linie 526 werden ebenfalls durch die RVW erbracht jedoch durch den ZVMS beauftragt.

³⁵ Verstärker auf 30-min-Takt in den Nachmittagsstunden

Nahverkehrsplan für den Nahverkehrsraum Chemnitz/Zwickau – 4. Fortschreibung

Teil B-IV – Landkreis Zwickau

Beschlussfassung 18.06.2021

Linie/ VU	Linienverlauf	Takt in Minuten	Fahrgäste/Jahr (Datenbasis 2018)
136 RVW	Zwickau – Wilkau-Haßlau – Kirchberg – Bärenwalde PlusBus	60	285.400
137/ RVW	Wilkau-Haßlau – Silberstraße - Haara – Rosenthal / Culitzsch - Wilkau-Haßlau TaktBus	60	14.800
138/ RVW	Zwickau – Mülsen – Neuschönburg – Marienau	60	84.7001
141/23 ³⁶ / RVW, SVZ	Zwickau Hbf. – Vielau – Wildenfels – Hartenstein – Langenbach	60 ³⁷	173.900 (Linie 141)
160/ RVW	Werdau – Crimmitschau – Gösau	60	161.800
166/ RVW	Werdau - Fraureuth	60	neue Linie (nach 2018)
29/181 ³⁸ / SVZ, RVW	Zwickau – Lichtentanne/- Schönfels – Neumark – Reichenbach	30 (Einzelfahrten: Li 181)	105.000 (Li 29) 56.800 (Li 181)
251/ RVW,	Chemnitz-Schönau – Mittelbach – Oberlungwitz – Gersdorf – Lichtenstein	60 ³⁹	150.000
253/ RVW	Chemnitz-Schönau – Rabenstein – Limbach-Oberfrohna	60	198.700
526/ RVW	Chemnitz - Limbach-Oberfrohna PlusBus	60 ⁴⁰	114.200
21/ CVAG	Limbach-Oberfrohna – Chemnitz - Ebersdorf	60	103.200
41/ CVAG	Chemnitz-Schönau - Chemnitz-Reichenbrand - Chemnitz-Grüna - Hohenstein-Ernstthal	60	310.800
629/ RBM	Glauchau –Penig – Narsdorf – Rochlitz – Geithain	120	178.400 (RBM)
657/ RBM ⁴¹	Mittweida – Burgstädt – Limbach-Oberfrohna	60/30 ⁴²	343.800 (RBM)

Die Linie 629 Glauchau – Penig – Geithain wurde in zwei Abschnitte aufgeteilt, die in Penig Umsteigemöglichkeiten zueinander aufweisen: Glauchau – Penig – Narsdorf und Penig – Rochlitz – Geithain. In Narsdorf und Geithain besteht jeweils Anschluss zum RE 6, in Glauchau wird aktuell der Anschluss zum RE 3 Richtung Zwickau knapp verfehlt.

Die Linie 256 der RVW, welche die Verbindung zwischen den beiden Mittelzentren Limbach-Oberfrohna und Hohenstein-Ernstthal herstellt ist die einzige Linie, die den Raum Limbach-Oberfrohna mit dem großen Teil des Kreises und dem SPNV Richtung Zwickau/Hof verbindet. Der Fahrplan trägt dieser Bedeutung bislang keine Rechnung. Es fehlt ein fester Taktfahrplan und das Wochenendangebot ist nicht nutzbar, da es nur aus öffentlich zugänglichen Aus- und Einrückfahrten zum Betriebshof in Pleiße ohne durchgehende Verbindung besteht..

Alle weiteren Linien haben ergänzende Funktion bzw. konnte auf ihnen noch kein Taktangebot umgesetzt werden. Auf einzelnen Linien wird ein ergänzendes Angebot in Form von Rufbus oder Anrufliantaxi (ALiTa) vorgehalten. Das Gesamtangebot im Landkreis Zwickau betrachtet, ist dieser Anteil jedoch sehr gering und wird

³⁶ Stadtverkehrslinie 23 ergänzende Funktion im unmittelbaren Stadtgebiet

³⁷ Im Stadtgebiet Zwickau annäh. 60-min-Takt mit Taktlücken

³⁸ Regionalverkehrslinie 181 fügt sich ins Fahrplangefüge der Stadtverkehrslinie 29 ein

³⁹ annäh. 60-min-Takt mit Taktlücken

⁴⁰ ab 20.07. 2020 Halbstundentakt im Berufsverkehr zwischen 5 und 8 Uhr sowie 15 und 19 Uhr

⁴¹ ab Fahrplanwechsel Dezember 2020 als PlusBus

⁴² 30-min-Takt zwischen Burgstädt und Limbach-Oberfrohna

hauptsächlich in den Schwachverkehrszeiten (Abendstunden, Wochenende) angeboten (siehe Übersicht Ergänzende Angebote in Anlage 11).

Erreichbarkeit und Erschließungsqualität

Entsprechend der Mindestbedienstandards aus dem NVP 2016 (siehe Tabelle 9) wurde die Erreichbarkeit der Zentralen Orte analysiert.

Tabelle 9: Geltende allgemeine Bedienungsstandards im VMS (Auszug Nahverkehrsplan 2016)

Relationen	Bedienungshäufigkeit	Beförderungszeit maximal
Oberzentrum – Mittelzentrum	17 Fahrtenpaare	60 Minuten
Mittelzentrum – Mittelzentrum	10 Fahrtenpaare	60 Minuten
Oberzentrum – Grundzentrum	7 Fahrtenpaare	90 Minuten
Mittelzentrum – Grundzentrum	7 Fahrtenpaare	45 Minuten

Die Standards der Erreichbarkeit von den **Grundzentren** zu den nächstgelegenen **Mittelzentren** bzw. dem nächstgelegenen **Oberzentrum** werden von Meerane und Waldenburg erreicht. Die **Grundzentren** Wildenfels, Hartenstein und Kirchberg erreichen die Vorgaben **Grundzentrum – Mittelzentrum** nicht. Ihre Lage bestimmt ihre ausschließliche Orientierung zum Oberzentrum Zwickau. Das nächstgelegene Mittelzentrum (mittelzentraler Städteverbund Silberberg/Aue) liegt im Nachbarkreis Erzgebirge und ist nicht mit den Vorgaben des NVP zu erreichen. Nur von Hartenstein kann man Aue annähernd gut erreichen, mit einer etwas über der Vorgabe liegenden Beförderungszeit von ca. 50 min und mind. einmaligen Umstieg.

Von den Städten des **mittelzentralen Städteverbundes** Hohenstein-Ernstthal, Lichtenstein und Oberlungwitz sowie den drei weiteren Mittelzentren wird das **Oberzentrum** Zwickau in angemessener Zeit und Häufigkeit entsprechend den Vorgaben des NVP 2016 erreicht. Vom **Mittelzentrum** Limbach-Oberfrohna wird das **Oberzentrum** Zwickau nicht in der max. Beförderungszeit erreicht. Das Oberzentrum Zwickau und damit die zuständige Kreisstadt sind von Limbach-Oberfrohna aus i.d.R. nicht in angemessener Zeit (nur 2x knapp unter 60 min am Tag) erreichbar. Zwischen dem Raum Limbach-Oberfrohna und dem „Restkreis“ Zwickau wirkt immer noch die alte Kreisstruktur im ÖPNV nach. Da mittlerweile die meisten Behörden in Zwickau konzentriert sind, ist eine gute ÖPNV-Anbindung dorthin unabdingbar.

Das **Oberzentrum** Chemnitz wird vom **Oberzentrum** Zwickau im Rahmen der Vorgaben erreicht.

In Anlage 12 sind diese zentralörtlichen Beziehungen in einer Matrix dargestellt.

Die zentralen Siedlungsbereiche im Landkreis Zwickau sind gut durch den ÖPNV erschlossen. Die Teilgebiete in räumlicher Nähe zum Oberzentrum Zwickau zeigen ebenfalls eine nahezu durchgängig gute Erschließung. Die weniger dicht besiedelten Teile des Landkreises weisen hingegen eine sehr unterschiedliche Erschließungsqualität auf.

Dazu wurden die Ortsteile des Landkreises auf ihre Erschließung analysiert. In nachfolgender Tabelle 10 sind die Ortsteile mit mehr als 200⁴³ Einwohnern gelistet, in denen keine öffentliche Linie nach § 42 PBefG verkehrt und es werden die vorhandenen Gegebenheiten benannt.

⁴³ NVP 2016 Kap. Mindesterschließung „Alle Flächen des Nahverkehrsraumes mit zusammenhängender Bebauung, welche mehr als 200 Einwohner oder ein maßgebliches Quell- bzw. Zielpotenzial von diesem Umfang aufweisen sind zu erschließen.“

Tabelle 10: Ortsteile ohne öffentliche Linie nach § 42 PBefG

Gemeinde	Ortsteil	EW ⁴⁴	Gegebenheiten	verkehr- ende Schulbus- linien nach § 43 PBefG	Haltestellen- einzugs- bereiche lt. NVP 2016
Fraureuth	Gospersgrün	506	ca. 2.000 m bis Beiersdorf zur Linie 162 oder 2.500 m nach Schönfels (181)	ZVV 824	1.000 m Grund-/Ergänzungsnetz
Lichtentanne	Thanhof	236	ca. 1.700 m bis Bf Lichtentanne	k. A.	1.200 m SPNV/PlusBus
Waldenburg ⁴⁵ , Stadt	Schwaben	212	ca. 2.300 m bis Hst Waldenburg Abzw. Roter Graben zur Linie 110, 112	830	1.000 m Grund-/Ergänzungsnetz
Wildenfels, Stadt	Wiesen	595	ca. 600 m bis Hst Wiesenburg Krz zur Linie 156, 360/149	k. A.	1.000 m Grund-/Ergänzungsnetz

Entsprechend den Vorgaben des NVP 2016 (Haltestelleneinzugsbereiche) gelten die Ortsteile Gospersgrün, Thanhof und Schwaben mit mehr als 200 Einwohnern nicht mit öffentlichen Linien nach § 42 PBefG erschlossen. Die Fußwege zur nächstgelegenen Haltestelle sind zu lang.

Für den Ortsteil Wiesen wird der Einzugsbereich von bis zu 1.000 m zur nächsten Haltestelle mit Buserschließung eingehalten. Allerdings muss für den Weg zur Haltestelle die über freies Gelände führende Kirchberger Straße genutzt werden, was bei fehlendem Fußweg insbesondere bei Dunkelheit nicht den Sicherheitsanforderungen entspricht.

Da bis auf wenige Ausnahmen alle Schülerlinien nach § 43 PBefG öffentlich zugänglich sind wird mit der Schülerlinie 824 eine Fahrtmöglichkeit von Gospersgrün nach Neumark/ Vogtl. angeboten. Diese Linie ist dem Aufgabenträger ZVV zugeordnet und wird durch das Verkehrsunternehmen Plauener Omnibusbetrieb GmbH (POB) erbracht. Eine fahrtechnische Anbindung innerhalb des Landkreises Zwickau bleibt dabei unberührt.

Der Ortsteil Schwaben hat durch die Schülerlinie 830 Fahrtmöglichkeiten nach Waldenburg bzw. Wolkenburg, Beide Ortsteile haben demzufolge nur an Schultage eine Anbindung.

Der Ortsteil Thanhof verfügt unter Zugrundelegung des definierten Haltestelleneinzugsbereichs über keinerlei Anbindung. Hier wäre zu prüfen, ob mittelfristig, wenn seitens der Gemeinde gewünscht, eine Verbesserung erreicht werden kann.

Für die Rahmenplanung sollten sich die Festlegungen für die Einzugsbereiche von Haltestellen im ländlichen Raum auch an den Gegebenheiten vor Ort orientieren. Es ist dabei besonders zu prüfen, ob der Fußweg zumutbar ist, insbesondere bei fehlender lockerer oder geschlossener Bebauung ohne Beleuchtung und separaten Gehweg.

In der dynamischen Fahrplanauskunft des VMS sind die Angebote der Schülerlinien nicht verzeichnet. Ein Abruf über die elektronischen Fahrplanbücher des VMS bzw. ZVV ist jedoch möglich.

2.4.2 Stadtverkehr

Im Landkreis Zwickau werden in sechs Städten insgesamt acht Stadtverkehrslinien betrieben.

Neben diesen Stadtverkehren bedienen sieben Stadtverkehrslinien der Stadt Zwickau im Nachbarortsverkehr Wilkau-Haßlau, Lichtentanne mit Ortsteil Stenn sowie die beiden Werdauer Ortsteile Königswalde und Steinpleis.

⁴⁴ Mikrozensus 2011 oder Google-Recherche

⁴⁵ Auch weitere Ortsteile der Stadt Waldenburg sind nicht durch den ÖPNV erschlossen, diese haben jedoch jeweils weniger als 200 Einwohner. Dennoch könnte eine Anbindung an den Regionalen Busverkehr in der Summe sinnvoll sein.

Stadtverkehr Glauchau

Der Stadtverkehr Glauchau besteht aus zwei Linien, die von der RVW betrieben werden.

Die Linie 101 weist einen 60-min-Takt auf und bindet das Wohngebiet Schönbörnchen-Südhang an das Stadtzentrum Glauchau und den Bahnhof an. Die Verkehrszeiten von 8:00 bis 18:00 Uhr spiegeln die Funktion des Einkaufs- und Besorgungsverkehrs wider. Die Bedienung mit Kleinbussen ermöglicht einen effektiven Einsatz bei geringer Nachfrage (im Durchschnitt fünf Fahrgäste pro Fahrt).

Am Wochenende besteht auf der Linie 101 kein Angebot.

Die Linie 102 verkehrt mit zwei Fahrtenpaaren montags, mittwochs und freitags zwischen Pflegeheim Friedenshöhe und Glauchau Bahnhof und wird ebenfalls mit Kleinbussen bedient.



Abbildung 17: Linie 101 an der Haltestelle Bahnhof Glauchau

Ebenfalls erschließende Funktion im Stadtgebiet übernimmt die RV-Linie 105, welche im 30-min-Takt nach Meerane verkehrt und im Stadtgebiet den Bereich Heinrichshof, Sachsenallee mit Sportpark, sowie das Meeraner Gewerbegebiet erschließt. Seit August 2017 hält diese Linie auch auf dem Gelände des Glauchauer Klinikums. Mit der neuen behindertengerechten Haltestelle mit Busbucht und Fahrgastunterstand wurden für seh- und gehbehinderte Menschen im Wegebereich ein strukturierter und farbig kontrastreich abgesetzter Pflasterstreifen aus Granitsteinen als taktile Leitlinie gesetzt.

Die Buslinie 105 Glauchau-Meerane ist die mit Abstand fahrgaststärkste Regionalverkehrslinie im Landkreis Zwickau. Sie verbindet die beiden kooperierenden Mittelzentren Glauchau und Meerane miteinander.

Die nahe dem Stadtgebiet liegenden Ortsteile Niederlungwitz, Jerisau, Reinholdshain, Voigtlaide und Wernsdorf werden durch die Einzelfahrtangebote der Regionallinien 108, 112, 629, 109 (Rufbus) erschlossen.

Grundsätzlich haben alle Buslinien keine auf den SPNV abgestimmten Anschlüsse. Eine Ausweisung von Anschlüssen an den/vom SPNV erfolgt deshalb bisher nicht.

Insgesamt betrachtet würde sich eine Neuordnung des Stadtverkehrs in Glauchau mit übersichtlichen Linienverläufen, Anbindung des Gewerbegebietes und passenden Anschlüssen am Bahnhof mittelfristig anbieten. Die Linie 105 sollte dabei auf den Abschnitt Glauchau Bahnhof – Meerane Gewerbegebiet beschränkt werden, so könnten dann auch die PlusBus-Kriterien eingehalten werden.

Beschlussfassung 18.06.2021



Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna

Der Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna besteht aus zwei Linien (C 1 und C 2), die durch das Verkehrsunternehmen Fritzsche GmbH mit Sitz in Burgstädt betrieben werden.

Erschlossen wird das Mittelzentrum durch die zwei Ringlinien jeweils im 30-min-Takt mit einer Fahrzeit von 30 Minuten. Es wird dadurch ein optimaler Fahrzeugeinsatz ermöglicht. Die Linie C 1 wird zwischen 9:00 und 13:00 Uhr auf 15-min-Takt verdichtet. An Samstagen wird ein 60-min-Takt angeboten. An Sonntagen besteht kein Angebot.

Es wird das südliche (C 1) und das westliche (C 2) Kerngebiet der Stadt erschlossen. Für die übrigen Siedlungsbereiche übernimmt der Regionalverkehr die Erschließungsfunktion (vgl. Abbildung 19). Für die Ortsteile Wolkenburg-Kaufungen und die direkt angrenzende Gemeinde Niederfrohna ist das ÖPNV-Angebot mittels der Ringlinie 127 nur unzureichend. Der Ringverkehr führt zu unverhältnismäßig langen Fahrzeiten und keinem einheitlichen Linienweg. Das führte in der 2.200-Einwohnergemeinde Niederfrohna zum Aufstellen von Mitfahrerbanken, was als Ergänzung zum ÖPNV in kleinen Ortschaften betrachtet werden kann bzw. verdeutlicht, dass keine ausreichende Anbindung vorhanden ist.

Die Übergangszeiten beider Stadtverkehrslinien an der Haltestelle Rathaus zur Linie 657 nach Hartmannsdorf liegen zwischen 19 und 30 Minuten. Von Hartmannsdorf ist ein Übergang von 5 min zu den beiden Linien eingerichtet.

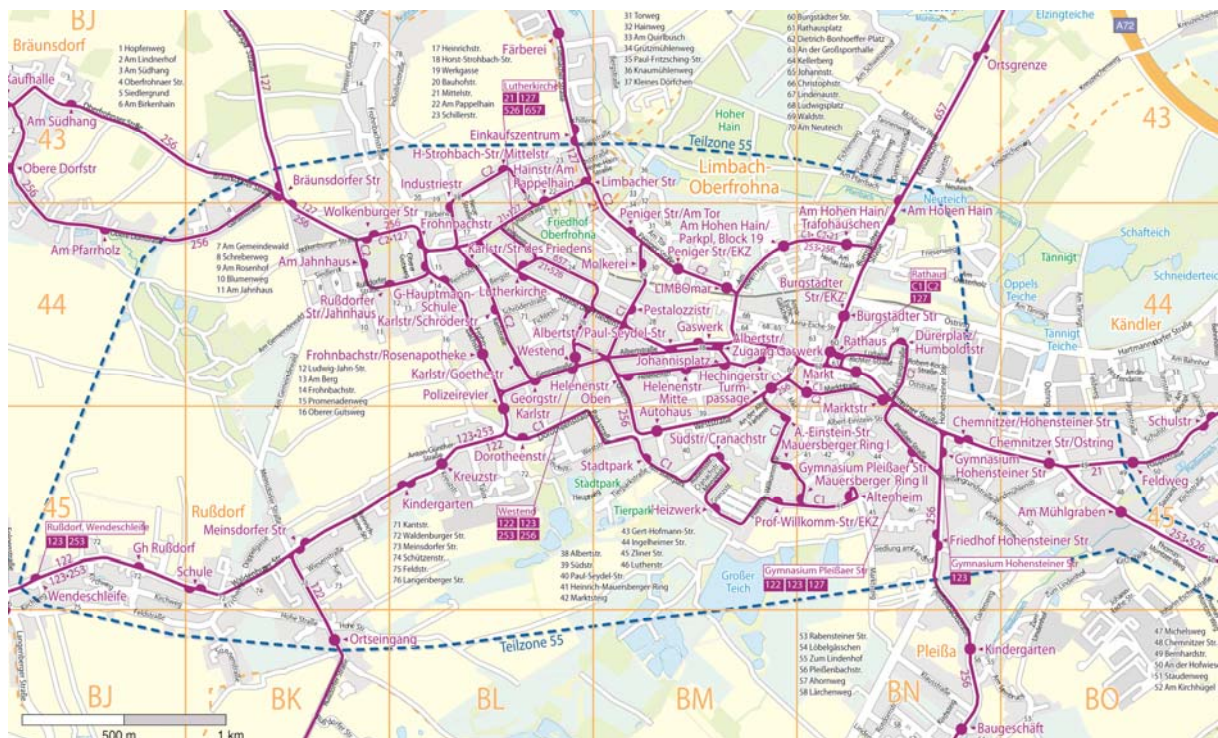


Abbildung 19: Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna (Fahrplan 2019/2020)

Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal

Das Stadtgebiet von Hohenstein-Ernstthal wird durch die zwei Stadtverkehrslinien (Linie 1 und 2) erschlossen.



Abbildung 20: Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal (Fahrplan 2019/2020)

Die Linie 1 verkehrt als Ringlinie und im Wesentlichen mit zwei Linienvarianten. Zusätzlich werden bei einzelnen Fahrten (i. d. R. Schulfahrten) der Ring über Talstraße und Gewerbegebiet „Am Viertel“ vorangestellt. Im annähernden 60-min-Takt werden die Fahrten im Zentrumsbereich angeboten. Die Hälfte der angebotenen Fahrten bedient den kurzen Ring über Turner Straße - Albertschlößchen, die anderen verkehren über Wüstenbrand Bahnhof - Windsiedlung - Albertschlößchen zum Bahnhof Hohenstein-Ernstthal. An Wochenenden ist das Angebot der Linie 1 auf zwei Fahrten beschränkt.

Die Linie 2 verkehrt auf einheitlichem Linienweg und bindet mit 5 Fahrten (mo - fr) die westlich liegenden Wohngebiete Ernst-Thälmann-Siedlung, Heckertsiedlung und Lutherhöhe an den Kernbereich der Stadt an. Die Linie 2 wird am Wochenende nicht bedient.

Die beiden Stadtlinien sollten besser auf die Bahnanschlüsse abgestimmt werden, um auch eine Zu- und Abbringerfunktion zum SPNV erfüllen zu können.

Die Anbindung an die in unmittelbarer Nähe liegende Stadt Oberlungwitz (dem mittelfürstlichen Städteverbund zugehörig) wird durch die Regionalverkehrslinien 116 und 125 mit relativ hoher Fahrtenanzahl ermöglicht.

Der Ortsteil Wüstenbrand wird durch die Stadtverkehrslinie 1, die Chemnitzer Stadtverkehrslinie 41 (60-min-Takt) und die Regionalverkehrslinie 256 an das Zentrum von Hohenstein-Ernstthal angebunden. Zusätzlich wird durch die RB 30 ein Stundentakt mit Verstärkern in der HVZ zwischen Hohenstein-Ernstthal und dem Ortsteil Wüstenbrand angeboten. Die Fahrzeit beträgt nur 3 min.

Stadtverkehr Crimmitschau

Der Stadtverkehr Crimmitschau besteht aus einer Linie (128) und wird durch die RVW bedient (vgl. Abbildung 21). Die Ringlinie verkehrt im 120-min-Takt, zwischen 9:00 und 15:00 Uhr werden drei weitere Fahrten mit modifiziertem Linienverlauf angeboten. Drei weitere Fahrten werden gegenläufig der Hauptlinienrichtung realisiert. Am Wochenende besteht kein Angebot.

Am Bahnhof besteht Anschluss von den/an die Züge der S5 und S5X. Die Anschlüsse sollten im Fahrplan ausgewiesen werden.

Das Crimmitschau Center wird mit jeder Fahrt angefahren. Die Linie erschließt das Kerngebiet der Stadt. Die Wohngebiete liegen mehrheitlich westlich der Bahnlinie und sind durch diese Linie erschlossen.

Das ebenfalls dem Kerngebiet zuzuordnende Siedlungsgebiet Oswald-Anger-Siedlung im Südosten wird nicht durch den Stadtverkehr erschlossen, die Erschließung übernimmt die Regionalverkehrslinie 158. Diese verkehrt ebenfalls als Ringlinie über Gablenz – Lauenhain und bindet damit weitere Ortsteile an das Stadtzentrum an. Darüber hinaus werden die übrigen eingemeindeten Stadtteile durch Regionalverkehrslinien erschlossen.

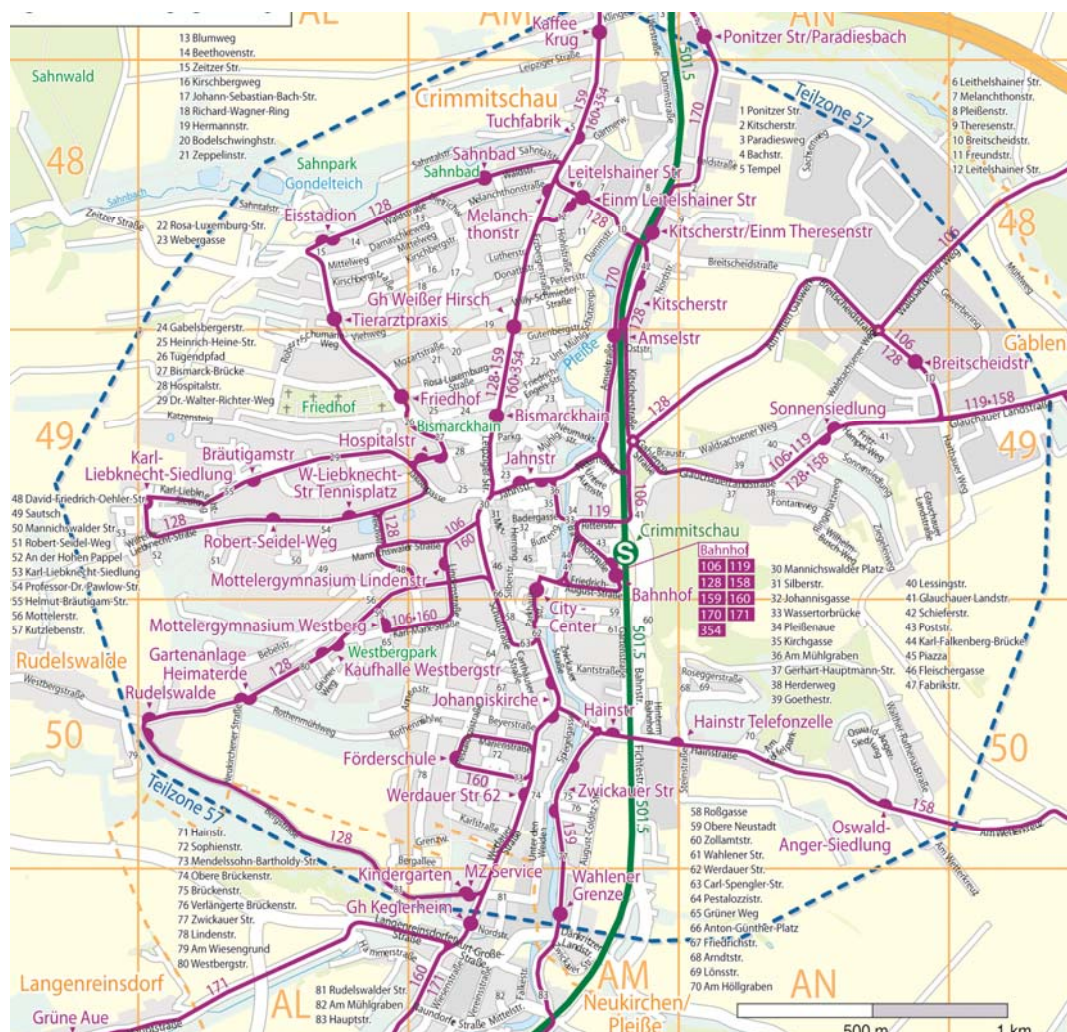


Abbildung 21: Stadtverkehr Crimmitschau (Fahrplan 2019/2020)

Stadtverkehr Werdau

Der Stadtverkehr Werdau wird durch Linie 168 realisiert (vgl. Abbildung 22) und von der Firma Maik Wendler, Wendler-Reisen (Betriebssitz in Werdau) betrieben. Das Kerngebiet der Stadt Werdau wird als Ringlinie mit verschiedenen Wegvarianten erschlossen. Es besteht kein reiner Taktverkehr. Am Wochenende besteht kein Angebot.

Nicht angebunden durch die Stadtverkehrslinie sind der Bahnhof und Siedlungsbereiche westlich des Bahnhofs sowie zum Teil die nordöstlichen Siedlungsgebiete.

Bei einer durchschnittlichen Besetzung von 20 Personen je Fahrt ist von einer gewissen Nachfrage auszugehen. Die Stadtverkehrslinie kann mit einer attraktiven Anbindung am Bahnhof zu den S-Bahn-Linien S5/S5X Leipzig – Zwickau aufgewertet werden. Auch eine Anbindung nach Plauen mit der RB 2 kann mit guten Übergängen am Bahnhof ermöglicht werden. Mit einer Entscheidung, den Bahnhof als Verknüpfungspunkt auszubauen, können auch die angebundenen Regionalbuslinien am Bahnhof Werdau an Attraktivität gewinnen.

Wesentliche Erschließungsfunktionen übernehmen in der Stadt Werdau verkehrende Regionalverkehrslinien. Diese gewährleisten auch die Anbindung der eingemeindeten Stadtteile Königswalde, Steinpleis, Langenhessen und Leubnitz.



Abbildung 22: Stadtverkehr Werdau (Fahrplan 2019/2020)

Erschließung Wilkau-Haßlau

Die Linie 137, seit Dezember 2019 TaktBus, erschließt alle Stadtteile, verbindet diese miteinander und bietet einen abgestimmten Übergang zur PlusBusLinie 136. Mit fast durchgängigem 60-min-Takt werden auf zwei Linienwegen die Siedlungsbereiche Silberstraße/Culitzsch und Haara/Rosenthal/Sandberg an das Zentrum der Kleinstadt angebunden. An der Haltestelle Stadtzentrum besteht alle 30 Minuten eine Übergangsmöglichkeit zwischen den beiden Linienwegen. Die Kommunikation des an sich guten Angebots ist durch die Zusammenfassung der beiden Linienwege unter einer Liniennummer allerdings als suboptimal zu bewerten. Für potenzielle Fahrgäste ist dies nur schwer nachvollziehbar. Im Sinne einer einfachen Verständlichkeit sollten verschiedene Linienwege auch durch sich unterscheidende Liniennummern erkennbar sein.

Ergänzend zur Linie 137 fahren im Stadtgebiet Wilkau-Haßlau die beiden Linien 10 und 13 des Stadtverkehrs Zwickau, wobei die Linie 13 im 60-min-Takt nur am Wochenende sowie auf kürzestem Weg Zwickau mit Wilkau-Haßlau verbindet.

Die Linie 10 hingegen kommt von Zwickau, Neumarkt, erschließt den Ortsteil Planitz im 15-min-Takt und verkehrt dann weiter im 30-min-Takt (2 Taktlücken) bis Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum. Sie weist mit ca. 1,15 Mio. Fahrgästen eine entsprechend hohe Nachfrage aus.

Die Anbindung an das Oberzentrum Zwickau wird zudem durch die PlusBus-Linie 136 sowie durch die RB 95 abgedeckt.

2.5 Verknüpfungspunkte

Verknüpfungspunkte des ÖPNV sind in der Regel durch eine Bedienung mit mindestens zwei regelmäßig verkehrenden Linien des ÖPNV, die ein verkehrlich sinnvolles räumliches und zeitliches Umsteigen ermöglichen, gekennzeichnet. Im erweiterten Sinne werden darunter auch Zugangsstellen zum SPNV oder Zugangsstellen mit attraktiven Übergängen zum MIV und zum Radverkehr bezeichnet.⁴⁶



Abbildung 23: Verknüpfungsstelle Hohenstein-Ernstthal Bahnhof

Im Landkreis Zwickau wurden im NVP 2016 Verknüpfungspunkte definiert. Diese Verknüpfungspunkte bilden verkehrliche sowie raumstrukturelle Eckpunkte, auf die das Liniennetz und der Fahrplan aufgebaut sind. In nachfolgender Tabelle 11 sind die Verknüpfungspunkte und die derzeit dort verkehrenden Linien aufgeführt.

Tabelle 11 Verknüpfungsstellen im Landkreis Zwickau

Verknüpfungspunkt	Fahrplan 2019/2020: verkehrende Linien (Einzelfahrten)
Glauchau, Bahnhof	CBC 523, RB 30, RB 37, RE 1TH, RE 3; Stadtverkehrslinie: 101, (102) Regionalverkehrslinien: 105, 107, 108, (109), 111, 112, 119, 629
Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof	RB 30, RE 3 Stadtverkehrslinie: 1 und 2; Regionalverkehrslinien: Chemnitz 41, (113, 115, 116), 120, (122), 124, 125, (191, 256)
Limbach-Oberfrohna, Rathaus	Stadtverkehrslinien: C 1 und C 2; Regionalverkehrslinien: Chemnitz 21, (122), 123, 127, 253, 256, 526+, 657 ⁴⁷
Crimmitschau, Bahnhof	S5/S5X Stadtverkehrslinie: 128; Regionalverkehrslinien: 106, 119, 158, 159, 160, 170, 171, (354)
Werdau, Bahnhof	S5/S5X, RB 2 Regionalverkehrslinien: 129+, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 213

⁴⁶ <http://www.landesentwicklung.sachsen.de/2375.htm>

⁴⁷ ab Fahrplanwechsel Dezember 2020 als PlusBus

Verknüpfungspunkt	Fahrplan 2019/2020: verkehrende Linien (Einzelfahrten)
Werdau, (Zwickauer Str./Johannisplatz) Innenstadt	Stadtverkehrslinie: 168; Regionalverkehrslinien: 161, 162, 163, 164, 165, (166),
Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum	RB 95 Stadtverkehrslinie: Zwickau 10, Zwickau 13, Zwickau Nacht A; Regionalverkehrslinien: (132), 135, 136+, 137 TaktBus, (156, 157)
Meerane, Bahnhof	RB 37, RE 1 TH Regionalverkehrslinien: 105, (106), 133
Meerane, Markt	Regionalverkehrslinien: 105, 106, (110), 170
Lichtenstein, Bahnhof	CBC 523; Regionalverkehrslinien: 108, 115, 117, (118), 139, 152, 199, 251
Oberlungwitz, Rathaus	Regionalverkehrslinien: 125, 152, 251
Kirchberg, Wartehalle/Post	Regionalverkehrslinien: (132), 136+, (147), 149, 154, 156, 177

Die Linie 213 aus Gera hat keinen Zugang zu den Haltestellen des Stadtzentrums Werdau (Haltestellen Zwickauer Straße und A.-Bebel-Straße). Das bedienende Unternehmen darf nur die historisch seit vielen Jahren bedienten Haltestellen anfahren. Hier ist eine Änderung zu prüfen, um auch den Berufsschulpendlern aus Thüringen ein zentrums- und schulnahes Ein- und Aussteigen zu ermöglichen.

Die Splittung der zentralen Haltestelle in der Innenstadt von Werdau auf zwei Haltestellen (Zwickauer Straße und A.-Bebel-Straße) ist zu überdenken. Hier ist eine kundenfreundlichere Variante anzustreben.

2.6 Nachfrage/Fahrgastaufkommen

Eine Einschätzung der Nachfrage erfolgt auf Basis der Belegungsdaten aus dem Jahr 2016 - 2018, die durch den VMS bereitgestellt wurden.

2.6.1 Nachfrage Regionalverkehr

Für die Betrachtung der Nachfrage auf den Regionalverkehrslinien wurden die Schülerlinien nach § 43 PBefG mit einbezogen. In Abbildung 24 sind die 50 stärksten Linien dargestellt.

Die nachfragestärkste Linie – mit über 500.000 Fahrgästen pro Jahr – im Regionalverkehr ist die

- 105 (Glauchau – Meerane).

Sie verbindet mit einem attraktiven Angebot das Mittelzentrum Glauchau mit den Wohngebieten und den Einkaufszentren in Meerane. Die Nachfrage auf dieser Linie ist jedoch seit 2016 um 6,6 % gesunken.

Mit über 285.000 Fahrgästen pro Jahr weist die PlusBus-Linie

- 136 Zwickau – Wilkau-Haßlau – Kirchberg – Bärenwalde ebenfalls sehr hohe Nachfragewerte aus.

Die Entwicklung der Nachfrage von 2016 zu 2018 weist bei der Linie 136 einen Anstieg um ca 3 % aus. Die Aufwertung zum PlusBus darf einen weiteren Anstieg erwarten lassen. Auch für die Linie 129 (Zwickau - Werdau - Steinpleis – Zwickau), bisher stagnierend, darf auf Grund der Aufwertung zum PlusBus mit einem Zuwachs gerechnet werden.

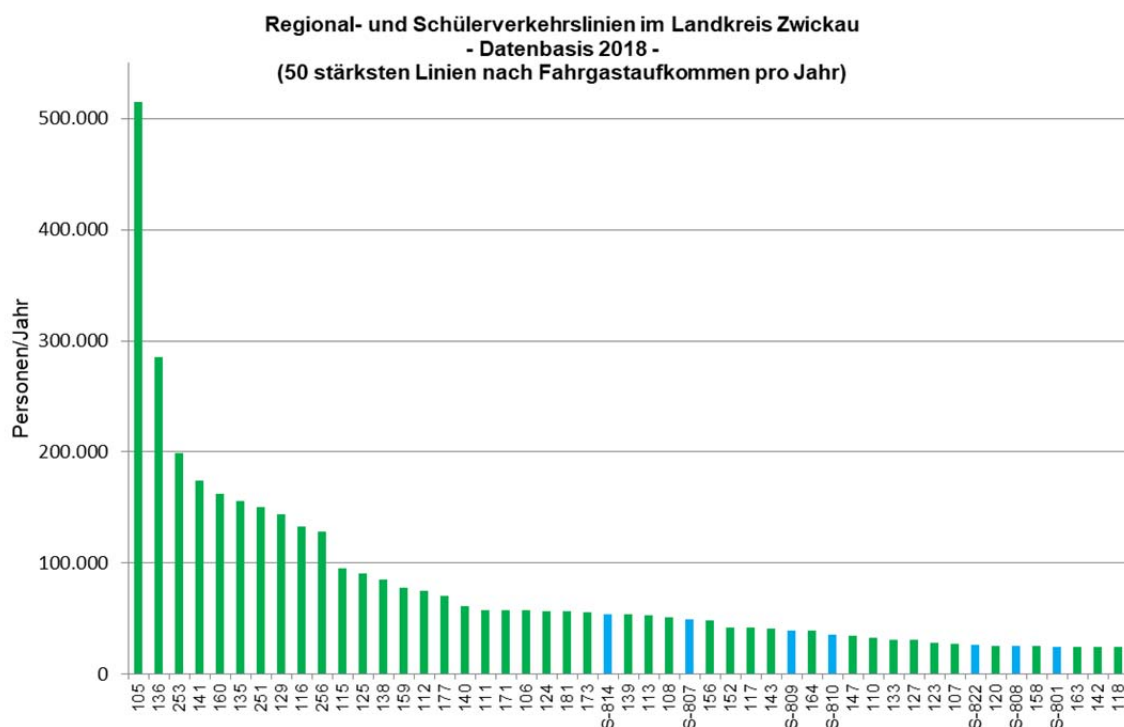


Abbildung 24: Fahrgastaufkommen pro Linie (Datenbasis 2018)

Die in den Landkreis Zwickau einfahrenden Linien haben in der Regel zentrenanbindende bzw. zentrenverbindende Funktion. Besonders fällt dabei die Linie C-21 Limbach-Oberfrohna – Chemnitz auf, die natürlich einen Großteil ihrer Nachfrage aus dem Stadtgebiet Chemnitz akquiriert.

Bei der Linie 657 hingegen verläuft der Großteil der Linie im Landkreis Mittelsachsen. Die Linie 526 Chemnitz – Limbach-Oberfrohna kann mit ihrem Taktangebot auch eine große Nachfrage generieren. Hier wird ebenfalls die

starke Beziehung zum Oberzentrum Chemnitz deutlich. Die Daten der Linie 526 für 2019⁴⁸ zeigen nach der Angebotsausweitung zudem einen Anstieg um ca. 25 %, was durch die Aufwertung zum PlusBus ab Dezember 2019 noch mehr Zulauf erwarten lässt.

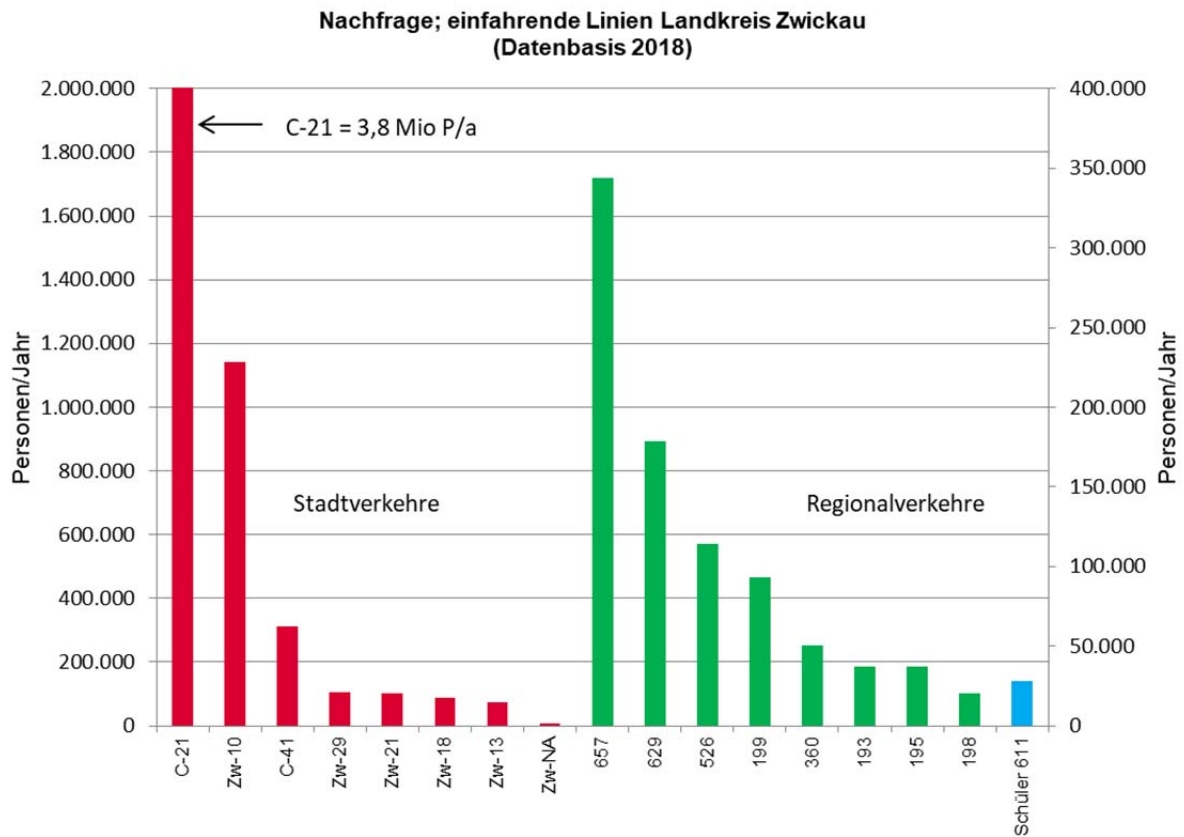


Abbildung 25: Fahrgastaufkommen⁴⁹ der einfahrenden Linien (Datenbasis 2018)

⁴⁸ Für die Linie 526 wurden Einzeldaten für 2018 und 2019 vom VMS zur Verfügung gestellt.

⁴⁹ im gesamten Linienverlauf

2.6.2 Nachfrage Stadtverkehr

Die Nachfrage im Stadtverkehr erreicht in Limbach-Oberfrohna Werte von über 200.000 Fahrgästen pro Jahr und in Hohenstein-Ernstthal Werte von fast 110.000.

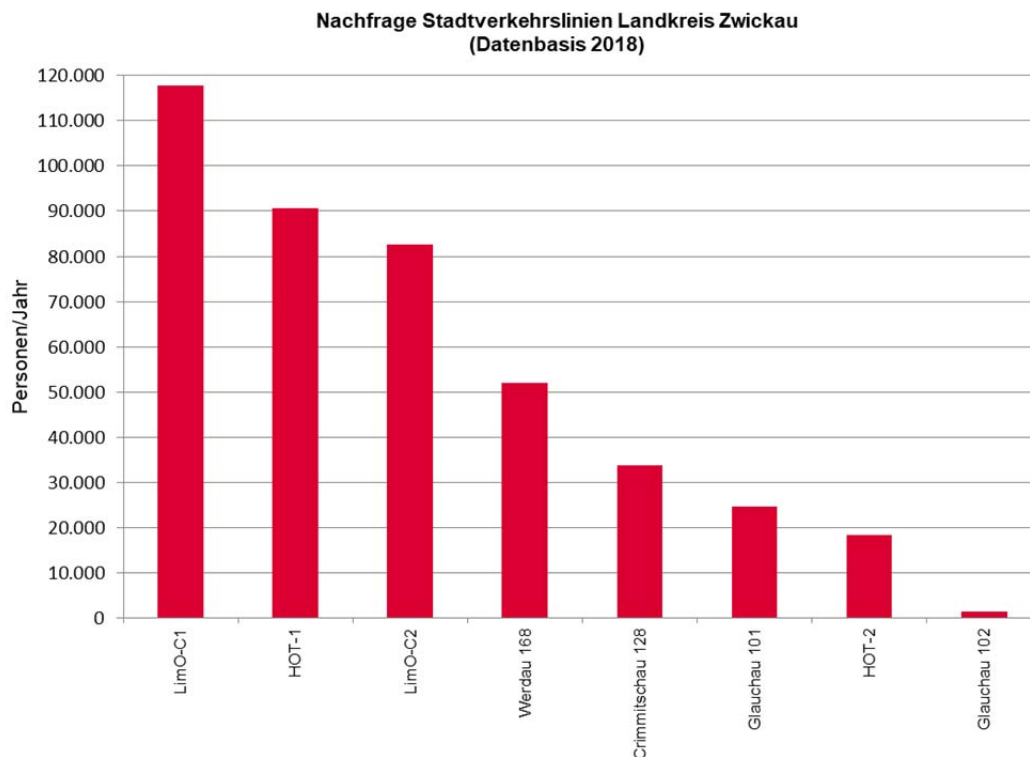


Abbildung 26: Fahrgastaufkommen pro Stadtverkehrslinie (Datenbasis 2018)

Mit ca. 118.000 Fahrgästen pro Jahr ist die Nachfrage im **Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna** auf der Linie C1 die höchste im Nahverkehrsraum.

Die Gesamtnachfrage in den übrigen Städten beläuft sich auf:

- Werdau ca. 52.000 Fahrgäste pro Jahr (Linie 168)
- Crimmitschau ca. 34.000 Fahrgäste pro Jahr (Linie 128)
- Glauchau ca. 26.100 Fahrgäste pro Jahr (Linien 101 und 102)

Tabelle 12: Fahrgastentwicklung Stadtverkehre im Vergleich zu 2016

Stadtverkehre	Fahrgäste pro Jahr 2016	Fahrgäste pro Jahr 2018	Entwicklung	
Limbach-Oberfrohna	208.600	200.500	- 4 %	→
Hohenstein-Ernstthal	100.000	109.000	+ 9 %	→
Werdau	66.300	52.000	- 22 %	→
Crimmitschau	35.500	33.700	- 5 %	→
Glauchau	26.600	26.100	- 2 %	→

Insgesamt muss für die Stadtverkehre ein Rückgang von 3,6 % verzeichnet werden. Verbesserungen hinsichtlich Gestaltung der Linienführungen und Anbindungen an den Verknüpfungspunkten können für Zuwächse sorgen.

2.6.3 Nachfrage Verknüpfungspunkte

Im Landkreis Zwickau stechen vor allem die Busbahnhöfe bzw. zentralen Umsteigestationen der größeren Orte mit einem hohen Fahrgastwechsel hervor. Die höchste Nachfrage unter den untersuchten Verknüpfungspunkten weist der Bahnhof in Glauchau auf, wo neben der City-Bahn-Linie nach Stollberg drei SPNV-Linien nach Chemnitz, Zwickau bzw. Gößnitz sowie acht Regionalverkehrs- und zwei Stadtverkehrs-Linien verkehren. Abbildung 25 zeigt eine Übersicht des Ein- und Aussteigeraufkommens der untersuchten Verknüpfungspunkte im Landkreis Zwickau.

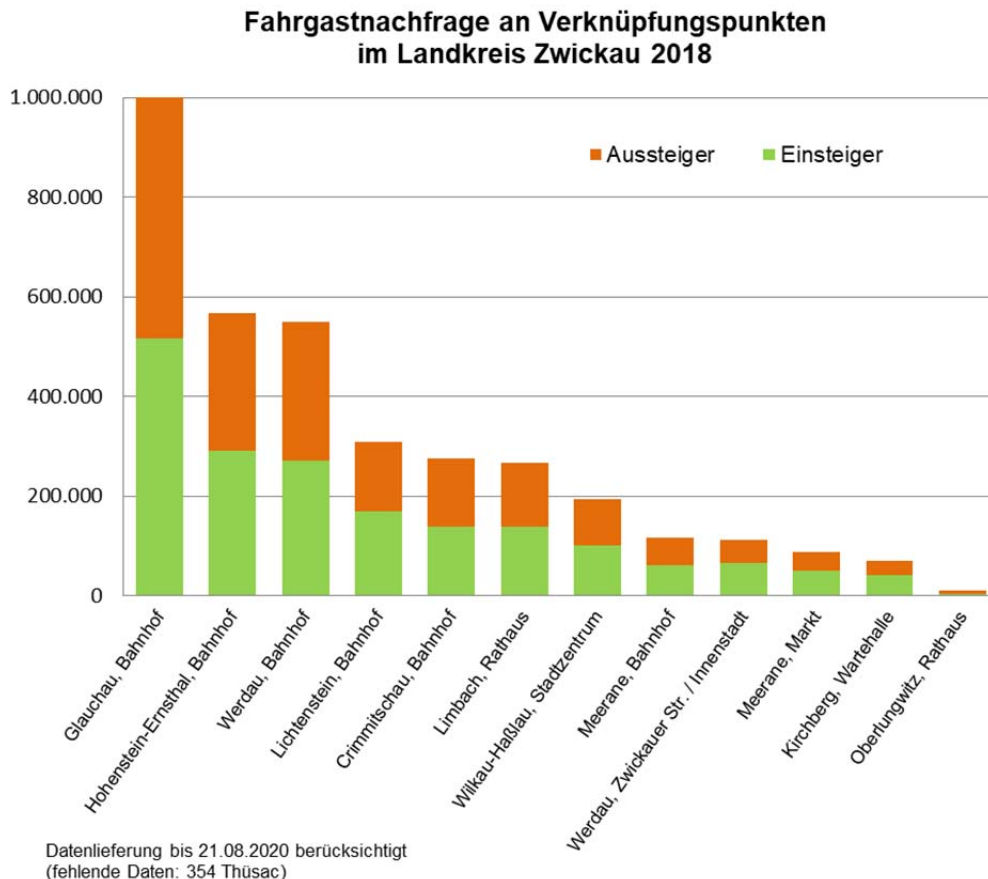


Abbildung 27: Ein- und Aussteiger an den wichtigsten Verknüpfungspunkten im Landkreis Zwickau

2.7 Ergänzende Verkehrsangebote

Dem Aufgabenträger bleibt es vorbehalten, ergänzende Verkehrsprodukte - wie in Teil A - Rahmenplanung beschrieben - in seine Angebotsplanung aufzunehmen. Dabei soll der Mitteleinsatz - monetär, infrastrukturell, personell - ebenso Berücksichtigung finden wie nachfrageseitige Erwägungen.

Im Aufgabenträgergebiet des Landkreises Zwickau werden laut Fahrplan 2018/19 die Verkehrsangebote Rufbus sowie ALiTa - Anrufinientaxi vorgehalten. Diese sind in Anlage 11 gelistet.

3 Infrastruktur

3.1 Fahrzeuge

Den Großteil des ÖSPV-Angebots im Landkreis Zwickau außerhalb des Oberzentrum Zwickau erbringt das Unternehmen RVW.

Der Fuhrpark des RVW umfasst insgesamt 151 Fahrzeuge, von denen 107 Niederflurbusse sind. Vor allem die Gelenkbusse weisen mit einem Anteil von unter 30 % eine geringe Niederflurquote auf. Es ist davon auszugehen, dass ein Großteil der Niederflurfahrzeuge auch mit Klapprampen ausgestattet ist, wodurch ein Einstieg für gehbehinderte Personen auch an nicht umfangreich ausgebauten Haltestellen ermöglicht werden kann.

Auf den PlusBus-Linien 129 und 136 werden barrierefreie und vollklimatisierte Busse eingesetzt.

Tabelle 13: Fuhrpark des RVW

Bustyp		Anzahl	Anteil Niederflur
Gesamt		151	70,86 %
davon	Kleinbus	8	100,00 %
	Midibus	4	50,00 %
	Standardbus	117	77,78 %
	Gelenkbus	22	27,27 %

Zu weiteren Ausstattungsmerkmalen oder dem durchschnittlichen Flottenalter liegen keine Daten vor, sodass hierzu keine deskriptive Analyse erfolgen kann. Auch das Innendesign und die Ausrüstung mit Fahrgastinformationssystemen sind zum Zeitpunkt der Erstellung nicht bekannt, wodurch eine Beurteilung der Fahrzeuge hinsichtlich der Barrierefreiheit nicht vorgenommen werden kann.

3.2 Haltestellen

Im Landkreis Zwickau befinden sich ca. 880 Haltestellenstandorte (zumeist mindestens 2 Halteplätze/Steige) für den ÖSPV. Aufgrund mangelnder Datengrundlage bei der Erarbeitung des NVP können keine quantitativen Aussagen zum Ausbaustand der Haltestellen gemacht werden. Somit liegen auch keine Informationen bezüglich des Fortschritts eines barrierefreien Ausbaus vor. Es ist jedoch davon auszugehen, dass zur Zielerreichung eines weitestgehend barrierefrei nutzbaren ÖPNV in den nächsten Jahren an einem Großteil der Haltestellen umfangreiche Baumaßnahmen vorgenommen werden müssen.



Abbildung 28: Haltestelle Hohenstein-Ernstthal Gasthof Windmühle

Abbildung 28 zeigt ein Beispiel für eine nicht verkehrssichere und nicht barrierefreie Haltestelle. Wegen des fehlenden Fußweges darf hier nicht die Herstellung der Barrierefreiheit verhindert werden, sie muss modifiziert angepasst werden. Es bleibt ohne beschränkte Barrierefreiheit immer eine latente Unfallgefahr, wenn z. B. Schüler am Rand warten müssen oder wie im Beispiel links keine Chance haben, einem Fahrzeug auszuweichen.

Positiv hervorzuheben ist der Neubau der Haltestelle Glauchau Klinikum im Jahr 2017. Diese barrierefreie neue Haltestelle entspricht den Ausbaustandards und kann als Gradmesser betrachtet werden.



Abbildung 29: Haltestelle Glauchau Klinikum

4 Verkehrsprognose

Die Erstellung von Verkehrsprognosen ist notwendig, um die Anforderungen an ein zukünftiges Verkehrssystem festzulegen. Sie geben also eine Orientierung, wie sich die Nachfrage in den nächsten Jahren entwickelt und präsentieren darüber hinaus Ansätze wie es darauf am besten zu reagieren gilt. Eine aussagekräftige Prognose stellt somit einen wesentlichen Grundsatz zur Erstellung eines Nahverkehrsplans, als Grundlage der mittel- bis langfristigen Planung des ÖPNV-Systems im Bereich des Aufgabenträgers dar.

Von großer Bedeutung ist auch die Zielsetzung der Prognose, denn es wird zwischen der an bestimmte Einflussgrößen gebundenen indikativen Vorausschätzung und der von einem Zielwert ausgehenden Zielprojektion unterschieden. Die Verkehrsprognose im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Landkreis Zwickau ist somit eine indikative Vorausschätzung im Rahmen einer qualitativen Expertenprognose.

Diese Verkehrsprognose basiert auf dem Landesverkehrsplan Sachsen 2030 (Stand Januar 2019), der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 des BMVI (Stand Juni 2014) und eigenen Daten aus Erhebungen und Schätzungen (Stand 2020).

Der Landesverkehrsplan des Freistaats geht, aufgrund des durch zukünftigen Bevölkerungsrückgang sinkenden Gesamtverkehrsaufkommens, von einem insgesamt nur geringen Anstieg der Fahrten im ÖPNV um 20 Millionen bis 2030 aus. Jedoch wird der Modal-Split-Anteil öffentlicher Verkehrsmittel aufgrund der wachsenden Bevölkerung in den Großstädten des Freistaats weiter steigen, auch wird der ÖPNV aufgrund des zunehmenden Umweltbewusstseins in der Bevölkerung Nutzer des MIV gewinnen können.

Dieser Grundgedanke ist auch auf die Nahverkehrsregion des Verkehrsverbundes Mittelsachsen anwendbar: Während im Einzugsgebiet der größeren Städte wie Chemnitz oder Zwickau aufgrund der positiven sozioökonomischen Entwicklung ein durchschnittlicher Fahrgastzuwachs zu erwarten ist, wird in den übrigen Gebieten außerhalb der Ballungsräume ein kontinuierlicher Rückgang prognostiziert. Dieser Rückgang ist größtenteils bedingt durch regionale und altersstrukturelle Differenziertheit der sozioökonomischen Entwicklung im ländlichen Raum. Im Gegensatz zu den Verdichtungsräumen kann ein Fahrgastrückgang dort auch nicht durch die getätigten bzw. geplanten Angebotsverbesserungen im ÖPNV ausgeglichen werden. Vielmehr gilt es darauf mit neuen innovativen Verkehrslösungen wie Plus- oder RufBus zu reagieren, so kann das Angebot stets der Nachfrage angepasst und auch in Zukunft ein hoher Standard im ÖPNV bewahrt werden.

Tabelle 14: Auswirkung der Prognosewerte auf die ÖPNV Nachfrage

Einflussfaktor	Prognose bis 2030	Auswirkung auf ÖPNV-Nachfrage	
Sozioökonomische Entwicklung			
Kinder	leicht sinkend	Nachfragerückgang (ohne Umsatzwirkung)	↘
Schüler, Azubi, Studenten	stabil/leicht sinkend	Nachfrage gleichbleibend	→
Erwerbspersonen	krisenbedingte Stagnation	Potenzial vorhanden; Abhängigkeit von Wohn-/Arbeitsort und ÖPNV-Angebot	→
Nichterwerbs- personen	demografisch bedingter Anstieg der Altersgruppe > 65 Jahre	Potenzial vorhanden; Abhängigkeit von Wohnort, ÖPNV-Angebot und Attraktivität	↗
Tourismus (Übernachtungen)	leicht steigend	Potenzial vorhanden; Abhängigkeit vom ÖPNV-Angebot; Attraktive ÖPNV-Bonuskarte anstreben	↗
Motorisierungsgrad	leicht steigend	Negativ aber Potenzial vorhanden; Abhängigkeit von ÖPNV-Attraktivität	↘
Nutzerkosten			
ÖSPV	steigend	reale Konstanz	→
SPNV	steigend		
MIV	steigend		

Im Bereich des Aufgabenträgers Landkreis Zwickau wird die Nachfrageentwicklung ambivalent zur Gesamtregion verlaufen. Während der Nachfragerückgang in den Gebieten des ländlichen Raums stärker voranschreitet, werden Gemeinden in Einzugsbereich der Verdichtungsräume und an darauf zuführenden Verkehrskorridoren verstärkte Nachfrage erfahren. Hervorzuheben sind in dieser Prognose die Mittel- und Grundzentren die Anschluss an schnellen Regionalverkehr, wie das expandierende Chemnitzer Modell und/oder das in der Entstehung befindliche PlusBus-Netz haben. Hier ist mit Nachfrageanstiegen im Prognosezeitraum zu rechnen.

Bei einer dementsprechenden nachfrageseitigen Entwicklung wird es bis 2025 zu weiteren Anpassungen im ÖPNV-Angebot des Landkreises kommen. Die kontinuierliche Einführung neuer schneller und komfortabler PlusBus-Verbindungen wird zu einer Ausweitung des ÖPNV auf Hauptachsen zwischen Zentren führen. Darüber hinaus können auch vertaktete Angebote außerhalb von PlusBus-Verbindungen für eine Erhöhung der Attraktivität des ÖPNV und Nachfragesteigerungen sorgen. Aber auch Kürzungen des Verkehrsangebots auf nachfrageschwachen Linien sind nicht immer zu vermeiden. Diese gilt es jedoch durch die Etablierung neuer innovativer Rufbus Angebote möglichst gering zu halten. Ein weiterer Fokus sollte in Zukunft die Ausschöpfung touristischer Potenziale, insbesondere im Zusammenhang mit der neuen UNESCO Welterberegion Erzgebirge sein.

5 Bewertung

Der Landkreis Zwickau ist aufgrund seiner internen raumstrukturellen Gliederung – ein starkes Oberzentrum auf der einen Seite, auf der anderen Seite dezentral verteilte Mittelzentren – und seine Lage im Verdichtungsraum Chemnitz/Zwickau ein anspruchsvoller Nahverkehrsraum.

Der ÖSPV im Landkreis Zwickau weist verschiedene Stärken auf:

- Öffentlicher Zugang auf fast allen Schülerlinien
- Starke Nutzung der Linie 105 Glauchau – Meerane mit Erschließungsfunktion im Stadtverkehr
- Gute Verknüpfung in den Nachbarkreis Mittelsachsen auf der Achse Limbach-Oberfrohna – Hartmannsdorf – Burgstädt – Mittweida
- Gute Erschließungsqualität der Zentralen Orte und dicht besiedelten Gebiete insbesondere im Einzugsbereich der Mittelzentren und des Oberzentrums Zwickau sowie positive Effekte auf Grund der räumlichen Lage zwischen den beiden Oberzentren Zwickau und Chemnitz
- Sehr gutes Bedienangebot im Nachbarortsverkehr zwischen dem Oberzentrum Zwickau und
 - o Wilkau-Haßlau (Linien 10, 13 und 136 PlusBus, 137 TaktBus sowie die RB 95),
 - o Königswalde (Stadtverkehrslinie 18),
 - o Lichtentanne, Stenn (Stadtverkehrslinie 29/181 sowie die RB 1, RB 2 und S5),
 - o Crimmitschau (Linie 159 sowie die S5/5X),
 - o Werdau, Steinpleis (Linie 129 PlusBus sowie die RB 2 und S5/5X) sowie
 - o Reinsdorf, Vielau, Hartenstein, Langenbach (Linie 23/141)

Demgegenüber stehen Defizite in folgender Ausprägung:

- noch keine Ausweisung der Schülerlinien in der dynamischen Fahrplanauskunft des VMS (verbundweiter Anpassungsbedarf)
- teilweise unübersichtliches Angebot durch wechselnde Linienführungen mehrerer Linien im Regionalen Busverkehr; Angebot dadurch trotz vieler Fahrten unattraktiv (teils verbundweiter Anpassungsbedarf)
- Defizite bei der Netzgestaltung in den Stadtbusverkehren hinsichtlich einheitlicher Linienführung, Vertaktung, Fahrtenhäufigkeit
- fehlende Anbindung des Stadtverkehrs Werdau (Linien 168) an den Bahnhof Werdau
- Fehlende Konzentration der Linien auf einen zentralen Verknüpfungspunkt in Werdau Stadtzentrum
- mangelhafte Verknüpfung mit dem SPNV in Glauchau und Werdau
- SPNV-Anschlüsse an den Verknüpfungspunkten i. d. R. nicht ausgewiesen
- Angebote am Wochenende stark reduziert, nur ein Drittel aller Linien verkehren am Wochenende
- rückläufige Nachfrage in den Stadtverkehren (mit Ausnahme von Hohenstein-Ernstthal)
- keine Erschließung einiger Orte mit mehr als 200 Einwohnern, wie beispielsweise des Ortsteils Thanhof der Gemeinde Lichtentanne, weitere Orte sind ausschließlich mit Linien des Schülerverkehrs angebunden
- keine Erschließung von vielen kleineren Orten mit weniger als 200 Einwohnern, insbesondere im Nordosten des Landkreises
- Raum Limbach-Oberfrohna unzureichend an Kreisstadt und Oberzentrum Zwickau angebunden; Umsteigebeziehungen von Linie 256 am Bahnhof Hohenstein-Ernstthal zum SPNV nur teilweise vorhanden, kein Taktverkehr und unzureichendes Wochenendangebot auf Linie 256
- Bislang kaum Berücksichtigung Tourismus

- die Nummerierung der Stadtverkehre sollte überarbeitet und vereinheitlicht werden

Um weitere Nachfragepotenziale in diesem Verdichtungsraum zu generieren sind insbesondere die Fahrplanangebote auf brauchbare und sinnvolle Gestaltung zu prüfen.

Es müssen nicht immer PlusBus-Angebote mit einem größeren Ausbau des Angebotes sein: Die bestehende Fahrleistung besser aufeinander abgestimmt und Fahrten in ein Taktschema gelegt, so könnte mit der vorhandenen Fahrleistung schon viel erreicht werden. So reichen für manche Linien die Kriterien des TaktBus aus, weil damit planbare Anschlüsse entstehen, aber nicht den ganzen Tag über auch in Nebenzeiten ein Stundentakt gefahren werden muss.

In den vergangenen Jahren gestiegene Beschäftigtenzahlen mit entsprechend vielen Pendlern bedeuten ein gestiegenes Potenzial an Nutzern eines entsprechenden ÖPNV-Verkehrsangebotes. Ob und wie intensiv diese Entwicklung durch die Auswirkungen der aktuellen Corona-Krise nachhaltig gehemmt wird bleibt abzuwarten.

Darüber hinaus hat der ÖPNV mit einer insgesamt sinkenden Einwohnerzahl und einem relativ hohen Motorisierungsgrad zu kämpfen. Attraktive Angebote unter Nutzung der Chancen der Digitalisierung insbesondere in den Feldern Fahrgastinformation und Vertrieb müssen als Instrumente zur Nachfragesteigerung genutzt werden.

6 Rahmenplanung, Gestaltung des ÖSPV

6.1 Verkehrsleistungen

Während der Fortschreibungsdauer des NVPs ist die Neuvergabe des Linienbündels 2 (Nord/Nordwest-Süd) geplant. Des Weiteren ist im Linienbündel 1 (Nordost) die Überarbeitung von Linien im Nordosten des Landkreises vorgesehen.

Weiterhin wird eine Neuordnung der Buslinien im Raum Crimmitschau/Meerane/Gößnitz geplant. Dort sollen im Rahmen des MDV-Projektes „Schmölln-mobil“ die Anschlussverkehre verbessert werden. Es wird derzeit davon ausgegangen, dass ein entsprechender Kreistagsbeschluss im Landkreis Altenburger Land im Jahresverlauf 2021 gefasst und anschließend mit den Umsetzungsvorbereitungen gestartet wird. Im Rahmen der Projektbearbeitung erfolgten mit Bezug auf die vorgesehenen Kreisgrenzen übergreifenden Linien umfängliche Abstimmungen mit den verantwortlichen Akteuren im Landkreis Zwickau. Konkret sieht die Planung direkt und umsteigefrei verkehrende Buslinien Crimmitschau – Schmölln sowie Meerane – Gößnitz, jeweils in TaktBus-Qualität vor.

Die Plus- und TaktBus-Linien sollen gemäß ÖPNVFinVO und im Weiteren gemäß LVP Sachsen 2030 auf Umsetzung auch unter dem Aspekt der Mitfinanzierung des Freistaates Sachsen geprüft werden.

Es soll eine Neunummerierung (insbesondere Crimmitschau, Glauchau und Werdau) der Stadtbuslinien geprüft werden, um diese eindeutig von den Regionalverkehrslinien unterscheiden zu können. Dabei sollte sich an den Linienbezeichnungen des VMS orientiert werden.

Die Anbindung des ÖSPV zur S-Bahn an den Verknüpfungsstellen in Zwickau, Werdau und Crimmitschau ist stetes Ziel im Landkreis Zwickau. Dabei wird nach Möglichkeit auch auf Fahrplananpassungen des SPNV reagiert. In Glauchau ist die Anbindung des ÖSPV an den SPNV zu verbessern.

Auf einzelnen Relationen im Landkreis Zwickau besteht weiteres Fahrgastpotenzial. Die entsprechenden ÖSPV-Linien könnten durch ein Taktangebot bzw. eine Taktverdichtung sowie durch eine Ausweitung des Bedienzeitraums (jeweils differenziert nach montags-freitags und Wochenende) ein attraktiveres Angebot leisten. Ansätze hierfür weisen die Linien 111, 128, 139 und 152/251 sowie die Linien 143 und 181 auf.

Angebotsänderungen bedürfen dabei stets der vertraglichen Konformität und der Zustimmung durch den Aufgabenträger. Kürzungen sind vertraglich begrenzt. Maßnahmen zur Verbesserung des Angebots können nur in Abhängigkeit der Finanzausstattung vorgenommen werden. Jährliche Änderungen in der Schülerbeförderung werden im NVP nicht beschrieben. Die Schülerbeförderungssatzung des ZVMS ist ausschlaggebend (siehe Kapitel 6.6).

Sollten dem Landkreis entgegen aktueller Prognosen zusätzliche Finanzmittel zur Bestellung von ÖSPV-Leistungen zu Verfügung gestellt werden, sind die nachfolgend aufgeführten Maßnahmen zu prüfen (Prüfaufrag) und ggf. durchzuführen.

6.2 Netzebenen des ÖSPV

6.2.1 Regio-Netz – PlusBus-Linien

Nicht alle regional bedeutsamen Orte und Ziele im VMS-Gebiet sowie in angrenzenden Verkehrsräumen können durch den SPNV erreicht bzw. miteinander verbunden werden. Um die Attraktivität des Gesamtsystems ÖPNV zu sichern, wird das Plus- und TaktBus-Netz in Abstimmung zum SPNV etabliert.

Dies wird qualitativ als hochwertiges Bus-System angeboten, dessen Qualitätsmerkmale hinsichtlich Fahrplan, Ausstattung und Zuverlässigkeit mit dem SPNV vergleichbar sind. Dies sind unter anderem der stete Taktverkehr, regelmäßige Bahn-Bus-Übergänge und eine Wochenendbedienung. Das definierte Produktprofil und die konkreten Standards werden im NVP, 4. Fortschreibung Teil A – Allgemeine Rahmenbedingungen, Kapitel IV beschrieben. Im Landkreis Zwickau sind folgende Linien als PlusBus ausgestaltet sowie im Bestand der ÖPNVFinVO, deren Umsetzung geprüft werden sollten:

Tabelle 15: Bestehende und potenzielle PlusBus-Linien im Landkreis Zwickau

Linie	AT	Linienverlauf gemäß ÖPNVFinVO ⁵⁰ bzw. Fahrplan 2020/2021	PlusBus (Umsetzungs-stand Fahrplan 2020/2021)	PlusBus Bestand in ÖPNVFinVO ⁵¹
105	LK Z	Glauchau – Meerane ⁵²		x
116	LK Z	Hohenstein-Ernstthal – Gersdorf – Oelsnitz		x
129	LK Z	Zwickau – Werdau – Zwickau	x	x
136	LK Z	Zwickau – Wilkau-Haßlau – Kirchberg – Bärenwalde (- Rothenkirchen)		x
		Zwickau – Wilkau-Haßlau – Kirchberg - Bärenwalde	x	
152/ 251	LK Z	Zwickau – Mülsen St. Jacob – Lichtenstein – Oberlungwitz – Mittelbach – Chemnitz-Schönau		x
253	LK Z	Limbach-Oberfrohna – Chemnitz-Rabenstein – Chemnitz-Schönau		x
526	ZVMS	Limbach-Oberfrohna – BAB4 – Chemnitz Hbf/Busbf	x	x
657	LK MSN	Mittweida – Burgstädt – Hartmannsdorf – Limbach-Oberfrohna	x	

Die Linie 105 bietet derzeit bereits einen 30-min-Takt an und damit mehr als die vorgegebenen Mindeststandards eines PlusBusses (60-min-Takt).

Die Linie 526 hat für den Landkreis eine wichtige Erschließungsfunktion ist jedoch auf Grund ihrer ehemaligen Funktion als Bahnersatzverkehrslinie in Aufgabenträgerschaft des ZVMS. Der Fahrplan der Linie 526 wurde in der Hauptverkehrszeit ab dem 20.07.2020 auf einen 30-min-Takt verdichtet.

Prüfaufträge Plus-Bus

- Für die Linie 116 ist ein konsequenter Takt mit SPNV-Anschluss anzustreben.
- Die Linien 152 und 251 sollen mit einem vertakteten Angebot eine zentrenverbindende Funktion übernehmen. Dabei können die Leistungen der Linie 139 integriert werden. Es ist zu prüfen, ob eine Anbindung an den SPNV in Hohenstein-Ernstthal umsetzbar ist.
- Mit der Linie 253 sollte eine weitere vertaktete Verbindung zwischen Limbach-Oberfrohna und Chemnitz gesichert werden.

Laut LVP 2030 wird die Linie 23/141 Zwickau – Vielau – Reinsdorf – Wildenfels – Hartenstein – Langenbach als PlusBus vorgesehen. Hier ist unter dem Aspekt der Umsetzbarkeit sowie der Finanzierungssicherheit ggf. auch eine Einstufung als TaktBus zu prüfen. Des Weiteren ist die Linienkombination mit der Stadt Zwickau abzustimmen und weiterzuentwickeln (vgl. Kap. 6.3).

Der Netzebene Regio-Netz – PlusBus werden acht⁵³ Linien zugeordnet.

⁵⁰ ÖPNVFinVO Sachsen mit Fassung vom 06.07.2019; derzeit erfolgt Evaluation (Stand 04/2021)

⁵¹ ÖPNVFinVO Sachsen mit Fassung vom 06.07.2019, derzeit erfolgt Evaluation (Stand 04/2021)

⁵² Angebotsfahrplan im 30 min Takt erfüllt die Voraussetzungen der ÖPNVFinVO

⁵³ ohne Linie 657; Linien 152 und 251 in Tabelle 15 zusammenfassend betrachtet

6.2.2 Regio-Netz – TaktBus-Linien

Die TaktBus-Linien stellen die Verbindung zu den PlusBus-Linien her, verbinden kleinere Orte mit dem nächsten Zentrum und bieten Anschlüsse zu weiterführenden Linien.

Im Gültigkeitszeitraum dieser Fortschreibung sollen mehrere dieser Linien so entwickelt werden, dass sie den Anforderungen eines TaktBusses entsprechen. Der Netzebene Regio-Netz – TaktBus-Linien werden sechs Linien zugeordnet.

Tabelle 16: Bestehende und potenzielle TaktBus-Linien im Landkreis Zwickau

Linie	AT	Linienverlauf gemäß ÖPNVFinVO ⁵⁴ bzw. Fahrplan 2020/2021	TaktBus (Umsetzungsstand Fahrplan 2020/2021)	TaktBus Bestand in ÖPNVFinVO ⁵⁵
137	LK Z	Wilkau-Haßlau – Cainsdorf		x
148	LK Z	Wilkau-Haßlau - Culitzsch		x
156	LK Z	Wilkau-Haßlau – Silberstraße		x
137	LK Z	Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum - Rosenthal - Gewerbegebiet - Haara – Stadtzentrum Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum - Silberstraße - Stadtzentrum - Culitzsch - Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum	x	
138	LK Z	Mülsen St. Jacob – Ortmannsdorf – Marienau		x
140	LK Z	Mülsen St. Jacob – Stangendorf – Thurm		x
256	LK Z	(Bräunsdorf –) Limbach-Oberfrohna – Pleiße – Wüstenbrand – Hohenstein-Ernstthal		x

Prüfaufträge TaktBus

- Linie 138 Mülsen - Neuschönburg (– Marienau):
Verknüpfung der Linie mit der möglichen PlusBus-Linie 152 Zwickau – Lichtenstein am Verknüpfungspunkt Mülsen, Verwaltungszentrum sowie Anbindung an Linie 140
- Linie 140 Mülsen – Thurm:
Verknüpfung der Linie mit der möglichen PlusBus-Linie 152 Zwickau – Lichtenstein am Verknüpfungspunkt Mülsen, Verwaltungszentrum sowie Anbindung an Linie 138
- Linie 256 Hohenstein-Ernstthal - Pleiße - Limbach-Oberfrohna – Bräunsdorf:
Taktangebot zur besseren Anbindung des Umlands an das Mittelzentrum Limbach-Oberfrohna

Laut LVP 2030 werden die Linien 106 Meerane – Crimmitschau und 120 Hohenstein-Ernstthal – Reichenbach – Callenberg – Waldenburg als TaktBus vorgesehen. Dies ist unter dem Aspekt der Finanzierungssicherheit zu prüfen. Auch eine Kombination beider Linien zu einer Achse Crimmitschau – Meerane – Waldenburg unter möglicher Einbeziehung von Schülerverkehren sollte dabei eine Option sein.

In Anlage 13 sind alle Linien mit deren Netzzuordnung gelistet.

⁵⁴ ÖPNVFinVO Sachsen mit Fassung vom 06.07.2019; derzeit erfolgt Evaluation (Stand 04/2021)

⁵⁵ ÖPNVFinVO Sachsen mit Fassung vom 06.07.2019; derzeit erfolgt Evaluation (Stand 04/2021)

6.2.3 Regio-Netz – vertaktete Regionallinien

Dem Regio-Netz vertaktete Regionallinien werden zehn Linien zugeordnet. Folgende Prüfaufträge sind während der Gültigkeit dieser Fortschreibung vorgesehen.

Prüfaufträge vertaktete Regionallinien

- Linie 112 Glauchau - Waldenburg – Langenchursdorf:
sollte ggf. auch in Kombination mit der 110 die Anbindung der bisher nicht erschlossenen kleineren Ortsteile der Gemeinden Schönberg, Oberwiera und Waldenburg, wenn möglich mit Anschluss an den SPNV in Glauchau ermöglichen.
- Linie 115 Hohenstein-Ernstthal – St. Egidien / Bernsdorf – Lichtenstein:
Prüfung, ob die mögliche PlusBus-Linie 152/251 die Achse Lichtenstein – Hohenstein-Ernstthal zum Anschluss an den SPNV in Hohenstein-Ernstthal übernehmen kann.
- Aufwertung ÖPNV zwischen Greiz und Werdau durch Verlängerung der Linie 166 (Werdau – Fraureuth) bis Greiz und der PRG-Linie 18 (Greiz – Reudnitz) bis Werdau mit Bedienung des Abschnittes zwischen Reudnitz und Fraureuth (kreis-/länderübergreifend)
- Bessere Anbindung des Gewerbegebietes Meerane durch Prüfung des Anschlusses der Linie 105 an die Linien 119 und 133 im Bereich der Wendestelle
- Prüfung der Verläufe und Bedienzeiten der Linien 160, 165 und 166

In Anlage 13 sind alle Linien mit deren Netzzuordnung gelistet.

6.2.4 Ergänzungsnetz Regionallinien

Dem Ergänzungsnetz Regionallinien werden 20 Linien zugeordnet. Folgende Prüfaufträge sind während der Gültigkeit dieser Fortschreibung vorgesehen

Prüfaufträge für das Ergänzungsnetz

- Linie 110 Waldenburg – Oberwiera – Meerane
sollte ggf. auch in Kombination mit der 112 (vertaktete Regionallinie) die Anbindung der bisher nicht erschlossenen kleineren Ortsteile der Gemeinden Schönberg, Oberwiera und Waldenburg an Meerane ermöglichen.
- Linie 127 Limbach-Oberfrohna – Niederfrohna – Kaufungen – Wolkenburg – Kaufungen – Niederfrohna – Limbach-Oberfrohna:
Prüfung der Anbindung der Ortsteile Wolkenburg und Kaufungen sowie Gemeinde Niederfrohna
Für die Ortsteile Wolkenburg und Kaufungen und die direkt angrenzende Gemeinde Niederfrohna ist das ÖPNV-Angebot mittels der Ringlinie 127 zu verbessern. Der Ringverkehr führt zu unverhältnismäßig langen Fahrzeiten mit relativ wenigen Fahrten. Zwei gerade Linien können den Ringverkehr ersetzen.
- Entsprechend der Bewertung ist zu prüfen, welche Linien die nicht erschlossenen Ortsteile (hier insbesondere Thanhof) anbinden können. Das Kriterium ÖPNV-Anschluss bei >200 Einwohnern sollte mittelfristig eingehalten werden.

In Anlage 13 sind alle Linien mit deren Netzzuordnung gelistet.

6.2.5 Ergänzungsnetz Schülerlinien

Die Linien mit fast ausschließlich Schülerfahrten und die Schülerlinien nach § 43 PBefG werden der Hierarchie Ergänzungsnetz Schülerlinien zugeordnet. Dieses Netz umfasst 40 Linien in Aufgabenträgerschaft des Landkreises Zwickau. Dahingehend sind keine Prüfaufträge vorgesehen, vielmehr sind Anpassungen der Schülerlinien Aufgabe der regelmäßigen Fahrplanabstimmungen. In Anlage 13 sind alle Linien mit deren Netzzuordnung gelistet.

6.2.6 Stadtbuslinien

Dem „Stadtverkehr Oberzentren“ gehören sieben aus Zwickau und zwei aus Chemnitz ausfahrende Stadtbuslinien an. Die Aufgabenträger sind entsprechend die beiden Städte, die ihre Mindeststandards in den jeweiligen Teil-Nahverkehrsplänen beschreiben.

Dem „Stadtverkehr Landkreise vertakete“ werden sechs und dem Stadtverkehr ergänzend zwei Linien zugeordnet. In Anlage 13 sind alle Linien mit deren Netzzuordnung gelistet.

Prüfaufträge Stadtverkehr Glauchau

Eine deutliche Attraktivierung des Stadtverkehrs in Glauchau ist anzustreben, wobei die Schaffung von übersichtlicheren Linienverläufen und die Etablierung eines einheitlichen Takts von größter Priorität sind. Im Zuge dieser Neuordnung sollten auch das Klinikum und die bislang unerschlossenen Gewerbegebiete im Norden der Stadt an das Stadtbusnetz angeschlossen und am Bahnhof gute Anschlüsse zur Schiene an den schnellen Regionalverkehr auf der Sachsen-Franken-Magistrale/Mitte-Deutschland-Verbindung geschaffen werden. Des Weiteren ist eine eigenständige Nummerierung der Stadtverkehrslinien mit einstelligen Nummern oder Buchstaben anzustreben, um diese so stärker vom Regionalverkehr abzugrenzen. Folgendes Konzept ist in enger Abstimmung mit der Stadt Glauchau zu prüfen:

- Hauptlinie Linie A (101) Schönbornchen – Schönbornchen Haltepunkt – Kaufland – Sachsenallee – Angerstraße – Platz der Einheit – Bahnhof – Franz-Mehring-Platz – Nicolaibrücke – Klinikum (- Friedenshöhe)
- Optionale Linie B (102) Schönbornchen Haltepunkt – Gesau – Gewerbegebiet Batteriewerk – Lipprandis – Gewerbegebiet Dieselstraße - Kaufland - Jerisau – Bahnhof – Behindertenwerkstatt – Talstraße – Klinikum (- Friedenshöhe)

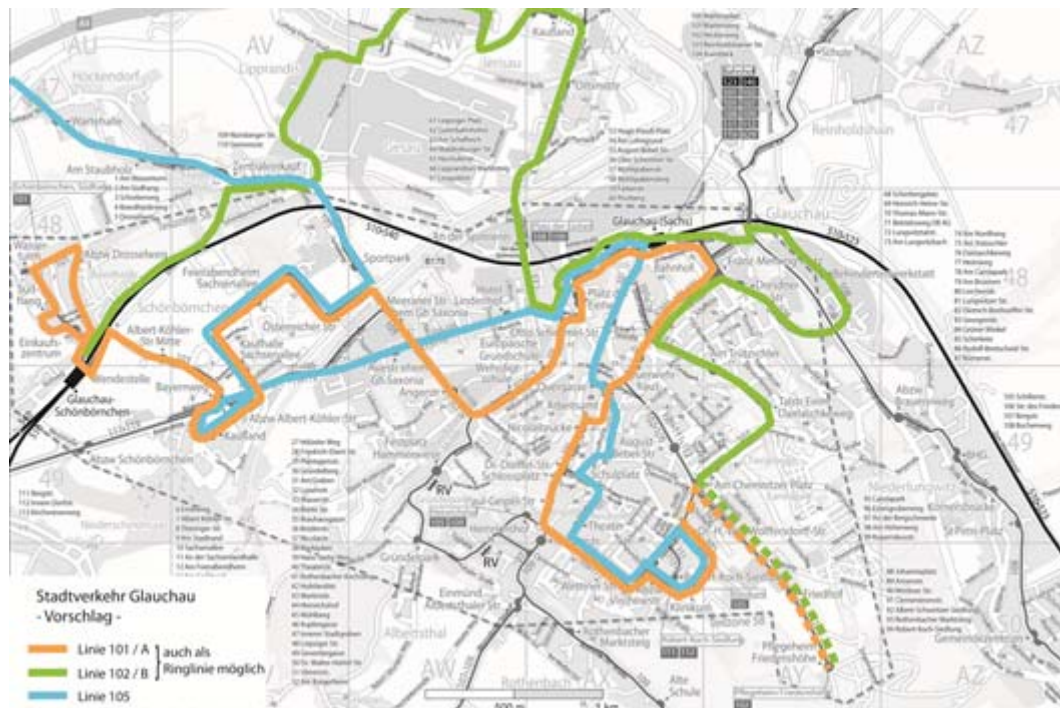


Abbildung 30: Prüfaufträge Stadtverkehr Glauchau

Prüfaufträge Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal:

Auch der Stadtverkehr in Hohenstein bedarf einer Aufwertung, wobei auch hier die Schaffung von übersichtlicheren Linienverläufen der Ringlinien, guten SPNV Anschlüssen und die Etablierung eines einheitlichen Takts von größter Priorität sind. Der nachstehende Ansatz ist zu prüfen:

- Innenstadtlinie 1/A: Bahnhof – Karl-May-Straße – Neubaugebiet Ringstraße – St. Lamperus – Ehrenmal – Altmarkt – Fritz-Heckert-Siedlung – Ernst-Thälmann-Siedlung – Arbeitsamt - Bahnhof
- Vorortlinie 2/B: Bahnhof – Stadtpassage – Pestalozzischule – Wüstenbrand – Windsiedlung – Ehrenmal – Friedhof – Gewerbegebiet Am Viertel – Arbeitsamt – Bahnhof; möglicherweise mit Einbeziehung des Gewerbegebietes "Am Sachsenring"

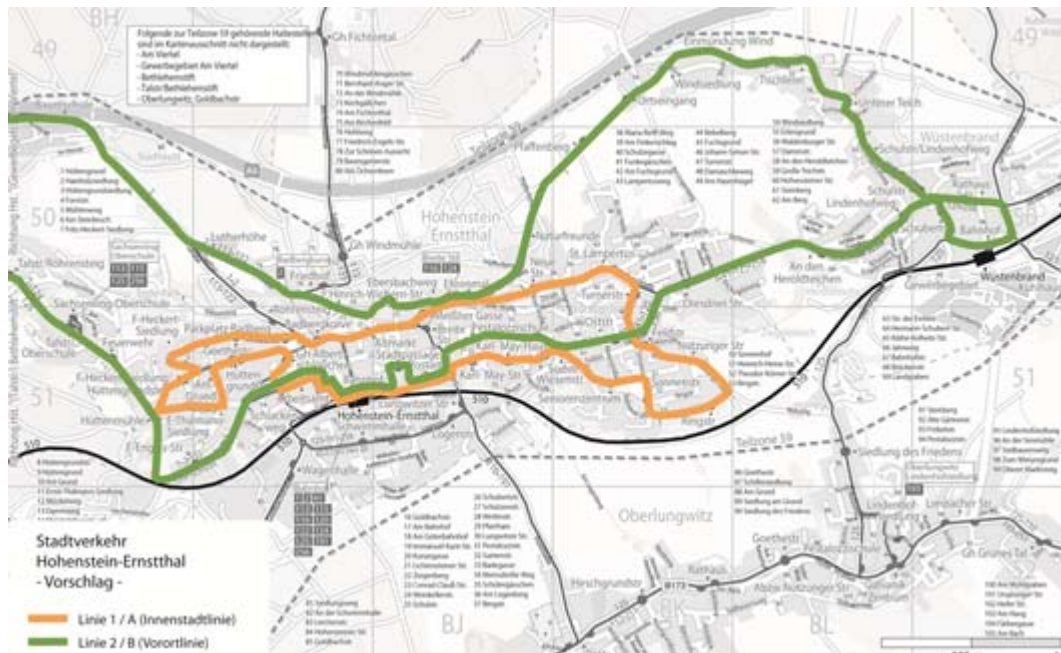


Abbildung 31: Prüfaufträge Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal

Prüfaufträge Stadtverkehr Crimmitschau:

In Crimmitschau soll die Linie 128 einen festen Takt sowie einen Ringlinienvverlauf erhalten. Außerdem sind gute Anschlüsse an die S-Bahn Mitteldeutschland und den regionalen Busverkehr sicherzustellen. Der folgende Planungsansatz wird geprüft:

- Bahnhof – Jahnstraße – Sonnensiedlung – Gewerbering – Kitscherstraße – Eisstadion – Friedhof – Bismarkhain – Karl-Liebknecht-Siedlung – Rudelswalde – MZ-Service (-Förderschule) – City Center – Bahnhof

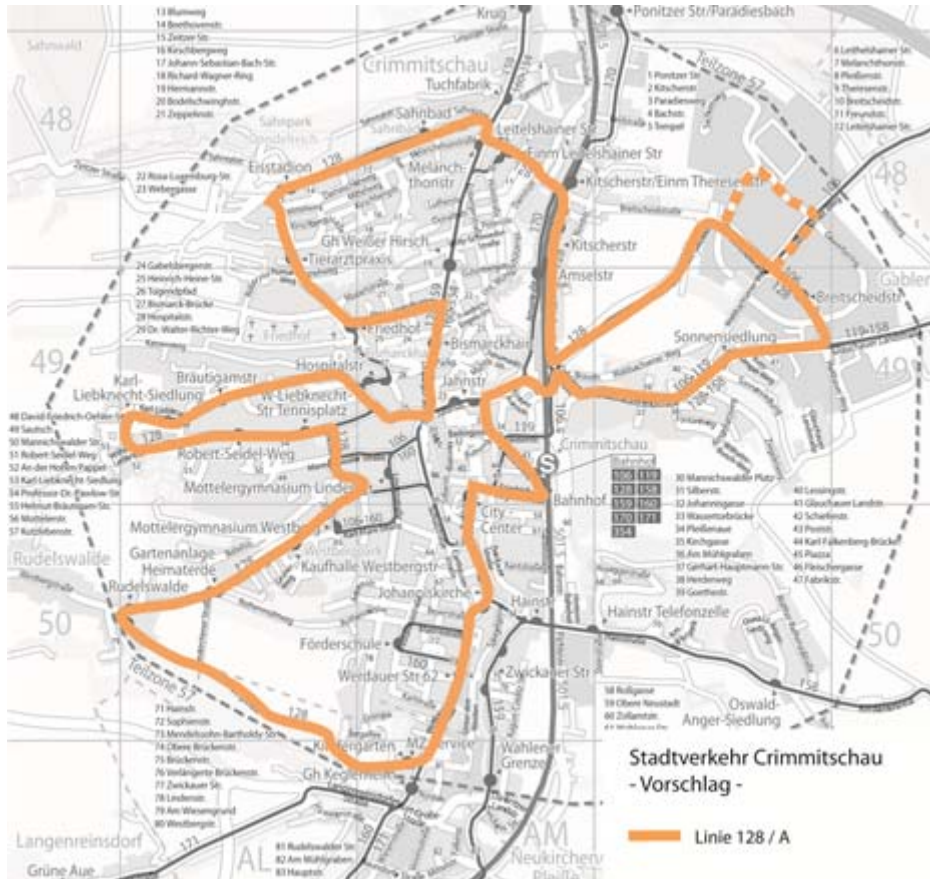


Abbildung 32: Prüfaufträge Stadtverkehr Crimmitschau

Prüfauftrag Stadtverkehr Werdau:

Die Konzession der Linie endet am 31.12.2030. Es bedarf jedoch eines neuen Stadtverkehrskonzeptes, welches in nachstehendem Umfang zu prüfen ist. Die Werdauer Stadtlinie 168/A sollte einen einheitlichen Linienvverlauf und einen Fahrplankontakt erhalten. Von größter Priorität ist dabei auch die Anbindung des Bahnhofs, als Anschlussknoten, und eventuell des S-Bahn Haltepunkts Werdau Nord. Folgender Linienvverlauf soll dahingehend geprüft werden:

- **Stadtlinie A:**
Pleißentalklinik – Kaufhalle West – Bahnhof – Stadtgrenze – Straße der Jugend – Friedhof – Pestalozzistraße – Kirchplatz – Stadthalle - S-Bahnhof Werdau Nord – Straße der Selbsthilfe – Verwaltungszentrum – Friedenssiedlung



Abbildung 33: Prüfauftrag neuer Stadtverkehr Werdau

Prüfauftrag Stadtverkehr Lichtenstein:

Es ist zu prüfen, ob in Lichtenstein eine Ortslinie etabliert werden kann, welche in erster Linie den Ast Bahnhof – Schulkomplex Heinrich-von-Kleist bedient und somit die Verlängerungsfahrten auf der 108 und 118 entfallen können. Gleichzeitig wäre somit das Wohngebiet westlich vom Bahnhof erschlossen.

Prüfauftrag Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna:

Die Umgestaltung des Stadtverkehrs Limbach-Oberfrohna im Zusammenhang mit der Umsetzung der Stufe 4 des Chemnitzer Modells ist konzeptionell im VEP 2020 der Großen Kreisstadt Limbach-Oberfrohna enthalten. Dementsprechend soll der zentrale Knoten des Citybusnetzes vom Rathaus an die Zugangsstelle des Chemnitzer Modells LimbOMar (Kellerwiese) verlegt werden. Dort sind zudem Anschlüsse an das PlusBus Netz zu prüfen und zu gewährleisten.

Darüber hinaus sieht der VEP 2020 Limbach-Oberfrohna die Einführung einer dritten City-Bus-Linie zur Anbindung der Gewerbegebiete Ost, Süd und Kändler vor sowie den Einsatz alternativer Bedienformen (Rufbus, Bürgerbus) zur besseren zeitlichen Erschließung und Anbindung der südlichen und westlichen Ortsteile an die Kernstadt in Tagesrandlagen und an Wochenenden und Feiertagen..

Eine Umbenennung der Stadtbuslinien (bisher C 1 und C 2) ist anzustreben, um eine Verwechslung mit den Linien des Chemnitzer Modells (z.B. C 11, C 12 etc.) auch für Ortsunkundige zu verhindern.

6.3 Doppellinien Stadt Zwickau/Landkreis Zwickau

Der Landkreis und die Stadt Zwickau haben vereinbart, die Doppellinien, welche Stadt- und Regionalverkehr vereinen, regelmäßig auf die Nachfrageentwicklung hin zu prüfen. Es besteht das Ziel, die Weiterentwicklung der Linien gemeinsam abzustimmen und voran zu treiben. Dabei handelt es sich um die Linien:

- 23/141 Zwickau – Vielau – Reinsdorf – Wildenfels – Hartenstein – Langenbach
- 29/181 Zwickau – Lichtentanne / Zwickau – Schönfels – Neumark – Reichenbach
mit Prüfung zur Verknüpfung zum SPNV in Lichtentanne

6.4 Sonstige Rahmenplanung

6.4.1 Erschließung touristische Ziele

Die Sicherung der Erreichbarkeit von touristisch relevanten Standorten sollte als Prüfauftrag in den Nahverkehrsplan aufgenommen werden. Dass der Tourismus bislang kaum Berücksichtigung fand, wurde in der Bewertung stark kritisiert.

Ausgewiesene Tourismus- und Erholungsgebiete sind u. a. der Stausee Oberwald, die Koberbachtalsperre, die Schlösser Glauchau und Waldenburg sowie das Landwirtschaftsmuseum Blankenhain.

Diese touristischen Ziele sind vor allem am Wochenende mit öffentlichen Verkehrsmitteln kaum zu erreichen. Besonders geprüft werden sollte eine Anbindung des Landwirtschaftsmuseums Blankenhain mit der Linie 171 an den Wochenenden, vor allem in der Hauptsaison mit Anschluss in Crimmitschau an die S-Bahn. Auch sollte eine bessere Erreichbarkeit des Schlosses Waldenburg/Grünefelder Parks am Wochenende mit den Linien 110, 112 und 123 in den Prüfauftrag aufgenommen werden. Ebenso gibt es keine Erreichbarkeit der Koberbachtalsperre an den Wochenenden. Das Ausflugsziel verzeichnet steigende Besuchszahlen, so dass eine Bedienung mit der Linie 165 samstags und sonntags ebenfalls mit zu prüfen wäre.

Auch könnte in diesem Zusammenhang das Angebot von Bussen mit Fahrradanhängern überlegenswert sein.

6.4.2 Weiterführende Überlegungen zum Liniennetz

In den nächsten Jahren wird der öffentliche Personenverkehr auf Schiene und Straße voraussichtlich immer mehr Nutzer und damit auch an Bedeutung für die tägliche Mobilität gewinnen. Um mit dieser Entwicklung Schritt zu halten, ist es ratsam den bisherigen Rahmen zu verlassen und grundsätzlich neu zu denken, also auch über die Kreisgrenze hinaus.

Hierzu ist im Busbereich die Definition überregionaler Hauptachsen erforderlich. Diese sollen gemeinsam mit den bestehenden SPNV-Strecken ein einheitliches TaktNetz bilden und somit ein schnelles Reisen zwischen allen regionalen Zentren ermöglichen. Die Achsenschnittpunkte bilden dabei Mobilitätsdrehscheiben, an denen zu bestimmten Zeiten Anschluss in alle Richtungen und an lokale Linien besteht. Diese Knotenpunkte eignen sich auch gut als Standorte für verschiedene Sharing-Angebote, sowie Park & Ride-Plätze (Mobilitätspunkte).

6.5 Verknüpfungspunkte Rahmenplanung

Für den Landkreis Zwickau werden Verknüpfungspunkte 1. und 2. Ordnung festgelegt. Diese Verknüpfungspunkte bilden verkehrliche sowie räumliche Knotenpunkte, auf denen das Liniennetz und der Fahrplan ausgerichtet sind.

- An den Verknüpfungspunkten 1. Ordnung wird ein systematischer Übergang zwischen den SPNV-Linien und den Buslinien des Regio-Netzes (PlusBus-, TaktBus-Linien, vertaktete Regionallinien) angestrebt.
- An den Verknüpfungspunkten 2. Ordnung wird eine Verknüpfung zwischen ÖSPV-Linien untereinander angestrebt.

Tabelle 17: Verknüpfungspunkte der Rahmenplanung im Landkreis Zwickau

Verknüpfungspunkt Plan	Planung 2021 - 2025 relevante Linien mit fahrplantechnologischer Verknüpfung	1. Ordnung	2. Ordnung
Crimmitschau, Bahnhof	S5/S5X; Regio-Netz: 159, 160 (Ergänzungsnetz: 119, 158, 171) (Stadtbus: 128)	x	
Glauchau, Bahnhof	CBC 523, RB 30, RB 37, RE 1TH, RE 3 RegioNetz: 105, 629 (Stadtbus: 101 und 102)	x	
Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof	RB 30, RE 3 Regio-Netz: 115, 116, 152, 251, 256 (Ergänzungsnetz: 125) (Stadtbus: 1 und 2; Chemnitz 41)	x	
Lichtenstein, Bahnhof	CBC 523; Regio-Netz: 115, 139, 152, 199, 251 (Ergänzungsnetz: 108, 117, 118)	x	
Meerane, Bahnhof	RB 37, RE 1TH Regio-Netz: 105 (Ergänzungsnetz: 133)	x	
Werdau, Bahnhof	S5/S5X, RB 2; Regio-Netz: +129, 160 (Ergänzungsnetz: 162, 163, 164, 165, 213)	x	
Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum	RB 95 Regio-Netz: 135, +136, +137 (Ergänzungsnetz: 156) (Stadtbus: Zwickau 10, 13)	x	
Kirchberg, Warthalle/Post	Regio-Netz: +136 Ergänzungsnetz: 149, 154, 177		x
Limbach-Oberfrohna, Rathaus	Regio-Netz: 253, 256, +526, +657 Stadtbus: C1 und C2; Chemnitz 21		x
Meerane, Markt	Regio-Netz: 105, 106 Ergänzungsnetz: 110, 170		x
Mülsen, Verwaltungszentrum	Regio-Netz: 138, 139, 140, 152		x
Oberlungwitz, Rathaus/ Oberlungwitz Post	Regio-Netz: 116, 152, 251 Ergänzungsnetz: 125		x

In Anlage 14 sind die Verknüpfungspunkte mit ihrer Lage im Landkreis dargestellt. In Anlage 15 sind die erforderlichen Mindestübergangszeiten je Verknüpfungspunkt benannt.

Nachstehende Maßnahmen sollen hinsichtlich der Verknüpfung geprüft werden:

- Ausrichtung der Linie 160 an den SPNV in Crimmitschau
- Ausrichtung der Linien 116 und 256 an den SPNV in Hohenstein-Ernstthal
- Anschluss der Linie 256 in Limbach-Oberfrohna an die Linie 526 von/nach Chemnitz
- Zwickau und Chemnitz PlusBus mit Verknüpfung der Linien 138 und 140 in Mülsen, Verwaltungszentrum
- Ausrichtung der Linien 152 und 251 an den SPNV in Hohenstein-Ernstthal (wenn Linienführung wie im Prüfauftrag beschrieben)
- Verlängerung der Linien 110 und 170 bis Meerane, Bahnhof mit Anschluss an den SPNV

Die Ausweisung von Anschlüssen soll in den Fahrplänen konsequent erfolgen.

In Werdau Stadtzentrum soll eine Haltestelle zur zentralen Haltestelle gestaltet werden. Mit einer Konzentration auf eine Haltestelle soll der derzeitigen Aufsplittung auf die Haltestellen Zwickauer Straße und A.-Bebel-Straße entgegengewirkt werden. Die Linienverläufe und Haltekonzepte der in der Stadt Werdau verkehrenden Linien sollten so gestaltet werden, dass alle Linien (auch Linie 213 aus Thüringen) diese zentrale Haltestelle anfahren können.

6.6 Schülerbeförderung

Die Rahmenvorgaben für die Beförderung von Schülern sind in der Schülerbeförderungssatzung des ZVMS geregelt. Die zukünftige Planung des Schülerverkehrs sollte im Hinblick auf ein nachhaltiges Verkehrsangebot zudem folgende Punkte nicht außer Acht lassen.

Zum einen, eine größtmögliche Abdeckung des Schülerverkehrs mit Linienverkehr nach §§ 42 und 43 PBefG, unter Einhaltung der Rahmenvorgaben der Schülerbeförderungssatzung, zu erreichen. Dies beinhaltet auch die Öffnung der Linien nach § 43 PBefG für die Öffentlichkeit, soweit die Platzkapazitäten dies zulassen. Diese Anforderung ist erfüllt und bietet somit zusätzliche Fahrtmöglichkeiten. Eine Darstellung der Linie in der Verbindungsauskunft des VMS wird über die Fahrplanbuchseite angeboten, wünschenswert ist die Integration in die dynamische Auskunft.

Bei der zukünftigen Schulnetzplanung sollte auch eine Anhörung des Aufgabenträgers ÖSPV erfolgen. Dessen Einbeziehung in den Planungsverlauf soll die Aufrechterhaltung der Schülerbeförderung im Linienverkehr sichern bzw. ggf. diese herstellen.

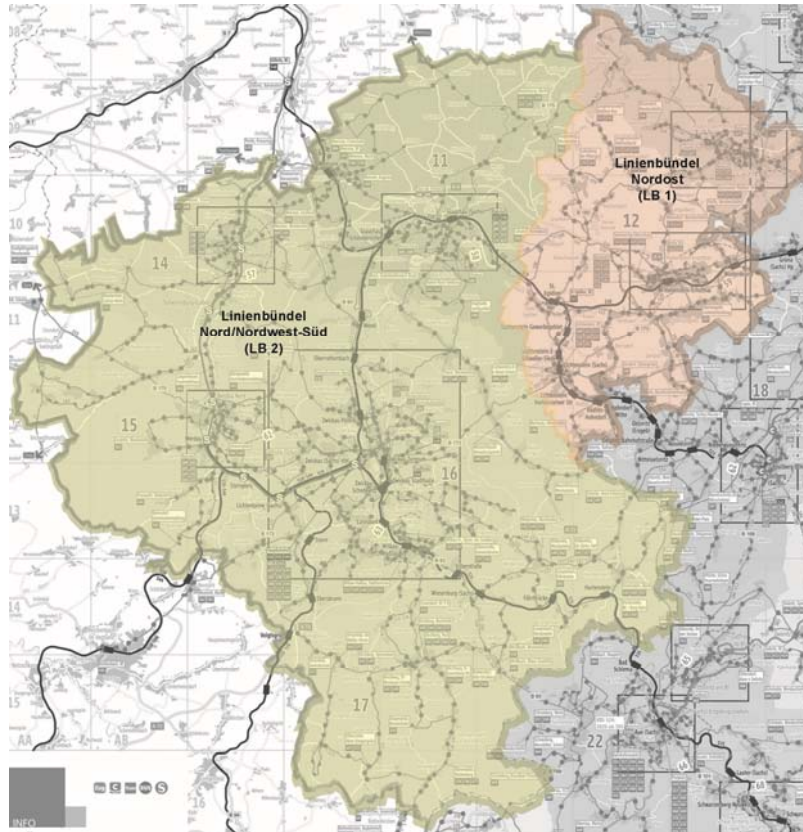
6.7 Linienbündelung

Bei der Vergabe von ÖSPV-Leistungen werden die Verkehrsangebote im Gebiet des Aufgabenträgers Landkreis Zwickau in Linienbündeln zusammengefasst, die gleichzeitig die Basis für die Ausschreibungsverfahren nach VO EG 1370/07 bilden.

Die Untergliederung erfolgte ursprünglich in drei Linienbündeln, die unter den Bezeichnungen LB 1 - Zwickau Nordost, LB 2 - Zwickau Nord und LB 3 - Zwickau Nordwest-Süd laufen. Im Rahmen des europaweiten Vergabeverfahrens der Verkehrsleistungen schrieb der Landkreis Leistungen für das Linienbündel 2 und 3 wahlweise in Einzelvergabe oder als Gemeinschaftsbündel aus. Infolge dessen wurde das Linienbündel 2 und 3 an einen Bieter gemeinschaftlich vergeben. Somit umfasst das im Folgenden nur noch als LB 2 (Nord/Nordwest-Süd) bezeichnete Linienbündel die ursprünglichen LB 2 und 3 und damit insgesamt 71 Linien auf denen jährlich ca. 3,3 Mio. Fplkm erbracht werden. Das LB 1 hingegen umfasst ein Leistungsvolumen von jährlich rd. 1,4 Mio. Fplkm, die auf 19 Linien verteilt sind. Die Genehmigungslaufzeiten sind innerhalb der Linienbündel harmonisiert.

Aus diesem Raster fallen lediglich die Verkehrsleistungen heraus, die von unterschiedlichen Verkehrsdienstleistern eigenwirtschaftlich erbracht werden. Eine Zuordnung zu den Linienbündeln wurde nur territorial vorgenommen. Die Linien mit deren Betreibern sind detailliert aus der Anlage 16 zu entnehmen. Im Zeitraum der Gültigkeit dieser Fortschreibung erfolgt eine Neuvergabe der bis 31.07.2024 genehmigten Linien des Linienbündels 2 Nord/Nordwest-Süd. Im Voraus sind für diese ÖPNV-Leistungen Änderungen geplant und zu

Eine linienkonkrete Zuordnung kann der Anlage 16 (Linienbündel) entnommen werden.



6.8.1 Maßnahmenplanung

Im Rahmen von Investitionsmaßnahmen im Bereich des Infrastrukturausbaus werden die Belange der Barrierefreiheit an Haltestellen berücksichtigt und unter Beachtung der technischen Umsetzbarkeit in ausschließlicher Trägerschaft der Kommunen finanziell und baulich realisiert. Zusätzlich erfolgt in Abstimmung mit den Kommunen nach Fertigstellung der Bestandsaufnahme eine eingehende Analyse der Nachfragedaten. Anhand dieser wird anschließend gemäß der in Teil A Anlage 7 dargelegten Vorgehensweise eine Priorisierung

des Haltestellenausbaus vorgenommen, in welcher definiert wird, welche Haltestellen auf Grund ihrer hohen Bedeutung in Reiseketten mobilitätseingeschränkter Personen zeitnah auch ohne anstehende anderweitige bauliche Maßnahmen barrierefrei umgebaut werden. Die konkrete Ausgestaltung der Ausbaumaßnahmen orientiert sich dabei an den aktuellen gesetzlichen Regelungen und Normen, welche im Teil A Kapitel 4.1 *Barrierefreiheit* aufgeführt sind.

6.8.2 Ausnahmenfestlegungen nach § 8 Abs. 3 PBefG

Eingangs (Teil A), in der Erläuterung zum novellierten PBefG, wurde dargelegt, dass § 8 Abs. 3 PBefG Ausnahmen zulässt, insofern diese konkret benannt und begründet werden. Für die im Rahmen der Analyse der Bestandsaufnahme erfolgte Ausbaupriorisierung wird davon ausgegangen, dass ein barrierefreier Ausbau aller Haltestellen bis 2022 finanziell sowie planerisch nicht darstellbar ist und daher eine Erfüllung der Vorgaben bis 2030 angestrebt wird. Mindestens das durch die ÖPNV-Strategiekommission des Freistaates Sachsen formulierte Ziel, in den Städten 60 - 70 % und im ländlichen Raum mehr als 50 % der Haltestellen barrierefrei ausgebaut zu haben, soll erreicht werden. Voraussetzung ist eine ausreichende Bereitstellung von Fördermitteln durch den Freistaat Sachsen für diesen Zweck, wie sie im Abschlussbericht der ÖPNV-Strategiekommission dargestellt ist.

Ausgenommen hiervon sind Haltestellen, die nicht über eine barrierefreie Zuwegung verfügen und somit von einem Großteil der potenziell vom Ausbau profitierenden Fahrgäste nicht erreichbar sind. Die barrierefreie Gestaltung solcher Haltestellen würde die Schaffung barrierefreier Inseln bedeuten, welche aus kapazitiven Gründen der Planung und Finanzierung zu vermeiden sind. Die entsprechenden Haltestellen müssen im Rahmen der Priorisierung daher zunächst nicht betrachtet bzw. zurückgestellt werden. Ein vorheriger teilweiser Umbau sollte unter dem Aspekt der Finanzierung abgewogen werden. Sobald eine entsprechende barrierefreie Zuwegung errichtet wurde, ist die Bewertung der entsprechenden Haltestelle jedoch neu vorzunehmen und in die Planung des Infrastrukturausbaus einzubeziehen.

Unbenommen davon ist der barrierefreie Ausbau von Haltestellen, die der Schülerbeförderung dienen. Für diese kann unabhängig von der Haltestellenzuwegung ein Ausbaubedarf bestehen, um Sicherheitserfordernisse zu erfüllen. Wurde hierfür ein Ausbaubedarf erkannt ist dieser gleichzeitig mit der Zielstellung Barrierefreiheit umzusetzen, unabhängig von einer bereits vorhandenen barrierefreien Zuwegung.

6.8.3 Festlegung örtlicher Standards

Gemäß der in Teil A beschriebenen Ausbaumvorgaben sollen die baulichen Anlagen im Bereich des ÖSPV unter Beachtung von BOStrab, BOKraft sowie Empfehlungen für Anlagen des öffentlichen Personenverkehrs (EAÖ) errichtet werden. Des Weiteren sollen die Inhalte der DIN 18040-3 Barrierefreies Bauen – Planungsgrundlagen – Teil 3: Öffentlicher Verkehrs- und Freiraum, der DIN 32984 - Bodenindikatoren im öffentlichen Raum sowie der DIN 32981 Zusatzeinrichtung für Blinde und Sehbehinderte an Straßenverkehrs-Signalanlagen (SVA) – Anforderungen in ihrer jeweils aktuellsten Form als Planungsgrundlage einfließen. Kernelemente hierbei sind ausreichend Bewegungsfreiheit für Menschen mit Rollstühlen bzw. Gehhilfen, ein Blindenleitsystem sowie ein ausreichend hohes Haltestellenbord. Die dargelegten Gesetze und Normen lassen in vielen Fällen (bspw. bezüglich der Bordhöhe) Abweichungen oder Bauformen innerhalb bestimmter Intervalle zu. Für die im Folgenden aufgeführten Punkte werden für den Landkreis Zwickau örtliche Standards festgelegt, von denen nur in Ausnahmefällen abgewichen werden soll:

- Die Bordhöhen sollen auf Grund der örtlichen Gegebenheiten auf mindestens 18 cm festgelegt werden.
- Soweit baulich umsetzbar, sollen Sonderborde verbaut werden (bspw. Kasseler Sonderbord).
- Wo baulich möglich, sollen Haltestellenkaps oder, bei geringer Verkehrsbelastung, Haltestellen parallel zum Fahrbahnrand angelegt werden, um ein genaueres Anfahren der Fahrzeuge zu ermöglichen.

6.9 Qualitätsanforderungen für die Durchführung von Verkehrsangeboten

Die allgemeinen verbundweiten Qualitätsanforderungen für die Durchführung von ÖSPV-Verkehrsangeboten sind im Nahverkehrsplan Teil A Rahmenbedingungen dargelegt.

Die folgend aufgeführten Ausprägungen dieser Anforderungen weichen von den in Teil A geforderten Standards ab und stellen aufgabenträgerspezifische strengere Anforderungen im Landkreis Zwickau dar. Die aufgabenträgerspezifischen Standards sind bindend.

Tabelle 18: Aufgabenträgerspezifische Mindestanforderungen an die ÖSPV- Verkehrsdurchführung

Anforderungsbereich	Anforderungseigenschaft	Anforderung
Fahrzeuge	Technische Standards	Das maximal zulässige Durchschnittsalter der eingesetzten Fahrzeugflotte darf zu jedem Zeitpunkt der Vertragserfüllung, bezogen auf die Linien der Kategorie 1 nicht älter als 8 Jahre sein.
	Fahrgastkomfort/ Barrierefreiheit	Im Sinne einer weitgehenden und künftig weiter zunehmenden Barrierefreiheit im ÖPNV sind entsprechend dem heutigen Niveau mind. 60 % der eingesetzten Fahrzeuge – bezogen auf die jeweilige Laufleistung – als Niederflur oder Low-Entry vorzusehen. Im Zuge der Fahrzeugneubeschaffung ist dieser Wert sukzessive zu steigern.
Verkehrsdurchführung		Der Verkehrsbetrieb gilt summarisch als pünktlich, wenn mind. 95 % aller Beförderungsleistungen pünktlich erbracht werden.
	Pünktlichkeit	Für die Ankunftszeiten gilt eine Toleranz von jeweils + 2 Minuten. Mit der Unterschreitung des Soll-Niveaus der Pünktlichkeit von 95 % aller Verkehrsleistungen über einen Zeitraum von mehr als einem Monat hat der Auftragnehmer dem Auftraggeber die Ursachen zu dokumentieren.

Die Leistungsinhalte, die über die Darlegung der Mindestanforderungen hinaus erforderlich sind, werden in den diesbzgl. Leistungsbeschreibungen bzw. Betrauungsvereinbarungen zur Durchführung von ÖSPV-Angeboten ausgearbeitet.

6.10 Infrastrukturmaßnahmen

6.10.1 Verknüpfungspunkte, Haltestellen

Im Landkreis Zwickau gibt es einen Ausbaubedarf der Verknüpfungsstellen, insbesondere an Bahnhöfen. Am Bahnhof Glauchau besteht eine dringende Notwendigkeit die ÖSPV-Anlagen am Verknüpfungspunkt zu modernisieren. In diesem Zusammenhang ist eine Verlegung der Bussteige näher an den Haupteingang des Empfangsgebäudes zu prüfen. Die Stadt Glauchau ist in Besitz des Bahnhofsgebäudes und hat bereits die Fahrbahn der Bahnhofstraße erneuert. Mit der Fortschreibung des integrierten Stadtentwicklungskonzeptes werden die Maßnahmen zur Erneuerung des Bahnhofs und dessen Umfeldes festgeschrieben. Ziel ist es dabei stets die Belange der Fahrgäste, die Barrierefreiheit und die bautechnischen Voraussetzungen für den ÖSPV zu berücksichtigen.



Abbildung 35: Bahnhofsgebäude und Bahnhofsvorplatz Glauchau

Die Stadt Werdau plant die Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes Werdau und den Neubau eines Servicegebäudes als attraktiver, verkehrssicherer Verknüpfungspunkt 1. Ordnung. Die Einhaltung des Denkmalschutzes und die Sicherung der Finanzierung sind weitere Schritte bis zum Vollzug der Maßnahmen. Diese sollen während der Fortschreibungsdauer des NVPs abgeschlossen werden. Vor dem Hintergrund der Halte der S-Bahn-Mitteldeutschland am Bahnhof Werdau sind eine Modernisierung und der barrierefreie Ausbau im Sinne der Attraktivität des ÖPNV zwingend notwendig.

Als weiteres Projekt der Stadt wird zur Aufwertung des Verknüpfungspunktes eine Anbindung an die bahnparallele Weststrasse (S 289 neu) durch Öffnung der ehemaligen Unterführung für Reisende (Tunnel unter den DB Anlagen und Zugang zu Bahnsteigen) in Richtung der Weststrasse für die spätere Errichtung der P&R-Anlage an der Umgehungsstraße vorgeschlagen.

Eine Umgestaltung, Aufwertung und Nachnutzung des Bahnhofs war ebenso Teil des integrierten Stadtentwicklungskonzeptes der großen Kreisstadt Limbach-Oberfrohna. Die Investorensuche und mögliche Nachnutzungsstrategien waren allerdings nicht erfolgreich. Die baulichen Anlagen des ehemaligen Bahnhofs Limbach wurden daher vollständig zurückgebaut. Die vorhandenen Parkflächen sowie der Zugang zu den Gleisanlagen blieben unberührt. Diese Flächen sollen in die weiteren Untersuchungen und Potenzialanalysen zur künftigen Nutzung einbezogen bleiben..

Zudem soll auf einer Freifläche neben dem Freizeit- und Erholungsbad „LIMBOmar“ an der Peniger Straße perspektivisch ein zentraler Umsteigepunkt/Busbahnhof mit Verknüpfung zum Chemnitzer Modell errichtet werden. Zielsetzung ist eine Verbesserung der Linienführung für die City- und Regionalbuslinien. Der

Rathausplatz in Limbach-Oberfrohna wurde umgestaltet und im Zuge dessen die Bushaltesteige im Bereich des Platzes verlegt.

In Crimmitschau ist unweit des Bahnhofes die Errichtung einer ÖSPV/SPNV-Verknüpfungsstelle geplant.

An den Verknüpfungspunkten sind Fahrradstellplätze und Fahrradabschließanlagen (Fahrradboxen) zu planen und bedarfsgerecht umzusetzen.

6.10.2 Herstellung Barrierefreiheit – Haltestelleninfrastruktur

Beim Ausbau der Haltestelleninfrastruktur gelten die Inhalte der EAÖ – *Empfehlungen für Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs (Ausgabe 2013)*.

Der Mindestausbaustandard „Barrierefreier Ausbau einer Haltestelle inklusive Neubau eines Fahrgastunterstands“ umfasst eine Bordhöhe von mind. 160 mm, eine Minstdurchgangsbreite von 1500 mm⁵⁶ sowie die einheitliche Ausstattung und Gestaltung eines Blindenleitsystems mit taktilen Elementen inklusive Kennzeichnung des Einstiegsbereiches.

Im Teil A des NVP wurde im Kapitel „Kostenermittlung – ÖSPV-Haltestellen“ dargelegt, dass der monetäre Aufwand pro Haltestelle (mind. 2 Haltesteige) im Aufgabenträgergebiet bei einem Auftragsumfang „Barrierefreier Ausbau einer Haltestelle inklusive Neubau eines Fahrgastunterstands“ mindestens 50.000 Euro⁵⁷ (ohne Planungskosten und Grunderwerb) betragen würde. Des Weiteren wurde erläutert, dass die Maßnahmen förderfähig sind und in welchem Umfang die Finanzhilfen ausfallen.



Abbildung 36: Verknüpfungspunkt Limbach-Oberfrohna Rathaus (Stand 4: PlusBus)



Abbildung 37: Verknüpfungspunkt Limbach-Oberfrohna Rathaus (Stand 3: City-Bus Halt)

Im Bereich des Aufgabenträgers Landkreis Zwickau gibt es ca. 880 Haltestellen (Hin/Rück). Aufgrund des bis dato nicht vollumfänglich erhältlichen Haltestellenkatasters soll die Ermittlung des Kostenumfangs für die Herstellung der Barrierefreiheit beispielhaft anhand aller Haltestellen erfolgen (vgl. Kap.7.4 Herstellung Barrierefreiheit – Haltestelleninfrastruktur).

6.10.3 Straßeninfrastruktur

Um den Fahrgästen im Landkreis Zwickau eine gute ÖPNV-Bedienung bieten zu können, müssen die Sanierung und der Ausbau von Straßenverkehrsanlagen weiter vorangetrieben werden.

⁵⁶ gemäß. EAÖ, 6.5

⁵⁷ ohne Fahrgastunterstand 20.000 Euro je Steig

7 Finanzierung

7.1 Finanzierung Leistungserbringung

Der Landkreis Zwickau hält derzeit ein Liniennetz über rund 5 Mio. Fahrplankilometern vor. Die Leistung wurde in zwei getrennten Verfahren nach VO (EG) 1370/2007 vergeben. Die Erbringung der Verkehrsleistungen basiert jeweils auf einem Bruttovertrag mit einer Laufzeit von 10 Jahren, die jedoch zeitlich versetzt auslaufen. Der Verkehrsvertrag zum Linienbündel 2 „Zwickau Nord und Nordwest-Süd“ endet zum 31.07.2024, der Verkehrsvertrag zum Linienbündel 1 „Zwickau Nordost“ läuft hingegen bis 31.12.2028. Für die Vergabe der Verkehrsleistungen sieht der Landkreis Zwickau auch zukünftig ein vergaberechtliches Ausschreibungsverfahren vor.

7.2 Finanzierung Plus- und TaktBus-Netz

Zum Erreichen des für die Marken Plus- und TaktBus in Anlage 6 der ÖPNVFinVO definierten Bedienstandards (Mindestanzahl Fahrten, Taktverkehr, Taktdichte) ist in vielen Fällen eine Erhöhung der Angebotsleistung durch zusätzliche Fahrten erforderlich.

Die Finanzierung dieser über den Status quo vor Einführung des Plus- bzw. TaktBus-Standards hinausgehenden Mehrleistung hat der Freistaat Sachsen den Zweckverbänden zugesichert. Mit der ÖPNVFinVO vom 06.07.2019 wurde zu diesem Zweck ein Zuschuss in Höhe von 1,80 €/Fplkm für die Mehrleistungen festgelegt. Für die in Aufgabenträgerschaft des Landkreises Zwickau verkehrenden Linien reicht der ZVMS die entsprechenden Zuschüsse an den Landkreis weiter.

In der praktischen Umsetzung zeigt sich die Bereitstellung der zugesicherten Zuschüsse problembehaftet. Dafür können im Wesentlichen folgende Ursachen benannt werden:

- Die Festlegung der Plus- und TaktBus-Linien mit ihrem konkreten Linienverlauf erfolgte durch die ÖSPV-Aufgabenträger und ÖPNV-Zweckverbände zu einem sehr frühen Planungsstand. Dieser Planungsstand fand Eingang in die ÖPNVFinVO (Anlage 5) und ist damit zwingende und fixe Voraussetzung einer Bezuschussung geworden. In der Praxis ergibt sich durch den Planungsfortschritt allerdings oftmals das Erfordernis von Anpassungen an früher gemeldeten Linienverläufen bis hin zu einem Wechsel des Bedienstandards zwischen Plus- und TaktBus und von Anpassungen am Umfang der erforderlichen Mehrleistung.
- Die Marken PlusBus und TaktBus sind durch den Mitteldeutschen Verkehrsverbund (MDV) entwickelt worden. Unter Einhaltung des Lizenznutzungsvertrages des MDV dürfen diese Marken auch durch andere Zweckverbände/Verkehrsverbünde/ÖPNV-Aufgabenträger verwendet werden. Problematisch ist hierbei der Unterschied zwischen den Anforderungen an den Bedienstandard gemäß Lizenznutzungsvertrag und denjenigen gemäß Anlage 6 ÖPNVFinVO. Die ÖPNVFinVO stellt hier höhere Anforderungen insbesondere hinsichtlich der Zulässigkeit von Ausnahmen in der Taktbedienung und consequenten Linienführung. Im Ergebnis sind Linien umgesetzt worden, die zwar die Anforderungen des MDV-Lizenznutzungsvertrages, jedoch nicht die Fördervoraussetzungen der ÖPNVFinVO erfüllen.

Es besteht die Aufgabe, möglichst kurzfristig eine praxistaugliche Auslegung bzw., Anpassung der ÖPNVFinVO zu erreichen, um die mit der Einführung von Plus- und TaktBus-Verkehren gerade erst vorgenommenen und für die Bevölkerung deutlich spürbaren Verbesserungen des ÖPNV-Angebots nicht nach kurzer Zeit schon wieder zu gefährden.

Die Fortführung der eingeführten Plus- und TaktBus-Verkehre sowie die Umsetzung weiterer Linien zum Plus- und TaktBus-Standard ist nur bei dauerhaft gesicherter Bezuschussung der dafür erforderlichen Mehrleistungen durch den Freistaat Sachsen möglich.

7.3 Investitionen

Seit der Novellierung des GVFG im Frühjahr 2020 sind erstmals auch Sanierungsprojekte aus diesen Mitteln finanzierbar. Von Interesse für den Landkreis Zwickau ist hierbei die Möglichkeit der bis 2030 befristeten Förderung von Bau und Ausbau von Umsteigeanlagen zum schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr in kommunaler Baulast. Die Förderung ist allerdings an die Bedingung geknüpft, dass an

diesen Verknüpfungsstellen Ladeinfrastrukturen für Kraftfahrzeuge mit alternativen Antrieben bereitgestellt werden. Eine Förderung ist in Höhe von bis zu 60 Prozent der jeweils zuwendungsfähigen Kosten möglich. Die zu fördernden Maßnahmen werden ins GVFG-Bundesprogramm aufgenommen, wenn deren zuwendungsfähige Kosten im Einzelfall 10 Millionen Euro überschreiten.⁵⁸

Weitere Erläuterungen zur Finanzierung des ÖPNV sind dem Teil A (Kapitel 5.1 Finanzierungsquellen des ZVMS) zu entnehmen.

Des Weiteren besteht gemäß RL Verkehrsinfrastruktur eine weitere Möglichkeit der Förderung entsprechender Investitionen.

7.4 Herstellung Barrierefreiheit – Haltestelleninfrastruktur

Im Teil A des NVP wurde im Kapitel „Kostenermittlung – ÖSPV-Haltestellen“ dargelegt, dass für den barrierefreien Ausbau von Haltestellen mit Kosten von mindestens 20.000 Euro je Steig (zzgl. Planungskosten) gerechnet werden muss. In Abhängigkeit von der Errichtung eines Fahrgastunterstands (ca. 5.000 Euro) sowie von Maßnahmen im Umfeld der Haltestelle oder der Ausgestaltung von Haltestellen als Busbucht steigen die Kosten entsprechend.

Im Landkreis Zwickau existieren ca. 880 Haltestellen. Für den barrierefreien Ausbau ist unter Zugrundelegung der dargelegten Kostenschätzung mit Kosten in Höhe von ca. 35 Mio. Euro zu rechnen. Bei einer Förderung von 75 % über das Landesinvestitionsprogramm verbleibt ein Eigenanteil in Höhe von ca. 9 Mio. €, der ggf. durch Drittmittel reduziert werden kann.

Diese Werte (Anzahl Haltestellen und Kostenvolumen) belegen, dass eine Priorisierung von Haltestellen für den barrierefreien Ausbau dringend erforderlich ist. Gleichzeitig ist mit der Schaffung eines vollständigen Haltestellenkatasters der tatsächliche Ausbaubedarf zu bestimmen.

⁵⁸ § 2 (2), § 4 (1), § 6 (1) GVFG

Anlagenverzeichnis

Anlage 1:	Steckbrief zentralörtliche Gliederung
Anlage 2:	Raumstruktur
Anlage 3:	Karte: Schulstandorte
Anlage 4:	Allgemeinbildende Schulen
Anlage 5:	Fahrschüler je Gemeinde
Anlage 6:	Relationen FSV an Grund-, Oberschulen, Gymnasien und Berufsschulen
Anlage 7:	Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte nach Arbeits-/Wohnort und Pendlerstatistik
Anlage 8:	Karte: Ausgewiesene ÖPNV-relevante Standorte und Einrichtungen
Anlage 9:	ÖSPV Fahrplankilometer der RVW 2019/2020
Anlage 10:	Bedienungsangebot 2019/2020
Anlage 11:	Übersicht Ergänzende Verkehrsangebote
Anlage 12:	Erreichbarkeit Zentrale Orte
Anlage 13:	ÖSPV-Rahmenplanung - Zielnetzhierarchien
Anlage 14:	Karte: Verknüpfungspunkte
Anlage 15:	Verknüpfungspunkte Mindestübergangszeiten
Anlage 16:	ÖSPV-Rahmenplanung - Linienbündel

Steckbrief Zentralörtliche Gliederung

Landkreis Zwickau				
Einwohner				
(ohne Zwickau, Stadt)		317.531		
		(227.991)		
Fläche				
(ohne Zwickau, Stadt)		949,8 km ²		
		(847,2 km ²)		
Einwohnerdichte				
(ohne Zwickau, Stadt)		334 EW/km ²		
		(269 EW/km ²)		
Zentralörtliche Gliederung				
Zentraler Ort	Stadt	Einwohner (31.12.2018)	Einwohner (31.12.2013)	Entwicklung
Oberzentrum	Zwickau, Stadt (Kreisstadt)			
	Fläche: 102,6 km ²			
	Einwohnerdichte: 873 EW/km ²	89.540	91.564	-2,2%
Mittelzentren	Crimmitschau	18.536	19.396	-4,4%
	Glauchau	22.440	23.131	-3,0%
	Limbach-Oberfrohna	24.029	24.107	-0,3%
	Werdau	20.793	21.114	-1,5%
	Städteverbund Hohenstein-Ernstthal - Lichtenstein - Oberlungwitz			
	Hohenstein-Ernstthal	14.607	15.076	-3,1%
	Lichtenstein	11.285	11.930	-5,4%
	Oberlungwitz	5.881	6.011	-2,2%
	Kirchberg	8.242	8.461	-2,6%
Grundzentren	Meerane	14.208	15.003	-5,3%
	Waldenburg	4.012	4.188	-4,2%
	GVZ Hartenstein - Wildenfels			
	Hartenstein	4.563	4.721	-3,3%
	Wildenfels	3.583	3.779	-5,2%

Einwohnerdaten/ Fläche

Statistisches Landesamt des Freistaat Sachsen

Zentralörtliche Gliederung

Landesentwicklungsplan des Freistaat Sachsen 2013

Regionalplan Chemnitz-Erzgebirge 2008

Regionalplan Westsachsen 2008

Raumstruktur

Gemeindeschlüssel	Gemeinde/Stadt (Gebietsstand 01.01.2019)	Bevölkerung (Stichtag 31.12.2018)	Entwicklung (Stichtag 31.12.2013)	Fläche in km²	EW/ Fläche	Raumkategorien (gemäß LEP 2013)	Zentrale Orte (gemäß LEP 2013 sowie RP 2008)	Gemeinden mit besonderer Gemeindefunktion (gemäß RP 2008)
14524010	Bernsdorf	2.225	-2,9%	14,8	150	Verdichtungsraum	-	
14524020	Callenberg	4.934	-3,9%	39,9	124	Verdichteter Bereich im ländlichen Raum	-	
14524030	Crimmitschau, Stadt	18.536	-4,4%	61,2	303	Verdichtungsraum	Mittelzentrum	
14524040	Crinitzberg	1.916	-5,1%	18,8	102	Ländlicher Raum	-	
14524050	Dennheritz	1.319	-2,3%	13,4	99	Verdichtungsraum	-	
14524060	Fraureuth	5.154	-1,7%	22,6	228	Verdichtungsraum	-	
14524070	Gersdorf	3.988	-3,7%	9,7	412	Verdichtungsraum	-	
14524080	Glauchau, Stadt	22.440	-3,0%	51,6	435	Verdichtungsraum	Mittelzentrum	
14524090	Hartenstein, Stadt	4.563	-3,3%	36,7	124	Ländlicher Raum	Grundzentraler Verbund	
14524100	Hartmannsdorf b. Kirchberg	1.370	-0,9%	27,2	50	Ländlicher Raum	-	
14524110	Hirschfeld	1.186	-1,6%	19,0	62	Verdichteter Bereich im ländlichen Raum	-	
14524120	Hohenstein-Ernstthal, Stadt	14.607	-3,1%	18,6	786	Verdichtungsraum	Mittelzentraler Städteverbund	
14524130	Kirchberg, Stadt	8.242	-2,6%	39,6	208	Verdichteter Bereich im ländlichen Raum	Grundzentrum	Bildung [B]
14524140	Langenbernsdorf	3.561	-1,8%	36,4	98	Ländlicher Raum	-	Tourismus [T]
14524150	Langenweißbach	2.461	-3,4%	22,6	109	Ländlicher Raum	-	
14524160	Lichtenstein/Sa., Stadt	11.285	-5,4%	15,5	729	Verdichtungsraum	Mittelzentraler Städteverbund	
14524170	Lichtentanne	6.441	-2,9%	27,3	236	Verdichtungsraum	-	
14524180	Limbach-Oberfrohna, Stadt	24.029	-0,3%	50,2	479	Verdichtungsraum	Mittelzentrum	
14524190	Meerane, Stadt	14.208	-5,3%	19,8	717	Verdichtungsraum	Grundzentrum	
14524200	Mülsen	11.113	-4,4%	49,7	224	Verdichtungsraum	-	
14524210	Neukirchen/Pleiße	3.863	-5,2%	16,9	229	Verdichtungsraum	-	
14524220	Niederfrohna	2.221	-0,7%	10,1	220	Verdichtungsraum	-	
14524230	Oberlungwitz, Stadt	5.881	-2,2%	14,7	401	Verdichtungsraum	Mittelzentraler Städteverbund	
14524240	Oberwiera	995	-5,1%	14,3	69	Ländlicher Raum	-	
14524250	Reinsdorf	7.442	-4,0%	21,3	350	Verdichtungsraum	-	
14524260	Remse	1.638	-4,4%	14,8	111	Verdichteter Bereich im ländlichen Raum	-	
14524270	Schönberg	903	-4,8%	15,4	59	Ländlicher Raum	-	
14524280	St. Egidien	3.298	-1,8%	21,3	155	Verdichtungsraum	-	
14524290	Waldenburg, Stadt	4.012	-4,2%	25,1	160	Verdichteter Bereich im ländlichen Raum	Grundzentrum	
14524300	Werdau, Stadt	20.793	-1,5%	65,6	317	Verdichtungsraum	Mittelzentrum	
14524310	Wildenfels, Stadt	3.583	-5,2%	20,7	173	Verdichteter Bereich im ländlichen Raum	Grundzentraler Verbund	
14524320	Wilkau-Haßlau, Stadt	9.784	-4,5%	12,7	773	Verdichtungsraum	-	Bildung [B]
14524330	Zwickau, Stadt	89.540	-2,2%	102,6	873	Verdichtungsraum	Oberzentrum	



Landkreis Zwickau

Schulstandorte 2018/2019 *)

Schulstandorte:

-  Grundschule
-  Oberschule
-  Gymnasium
-  Förderschule
-  Berufsschule
-  x = Anzahl der Schulen im Schulstandort bei >1 Schule

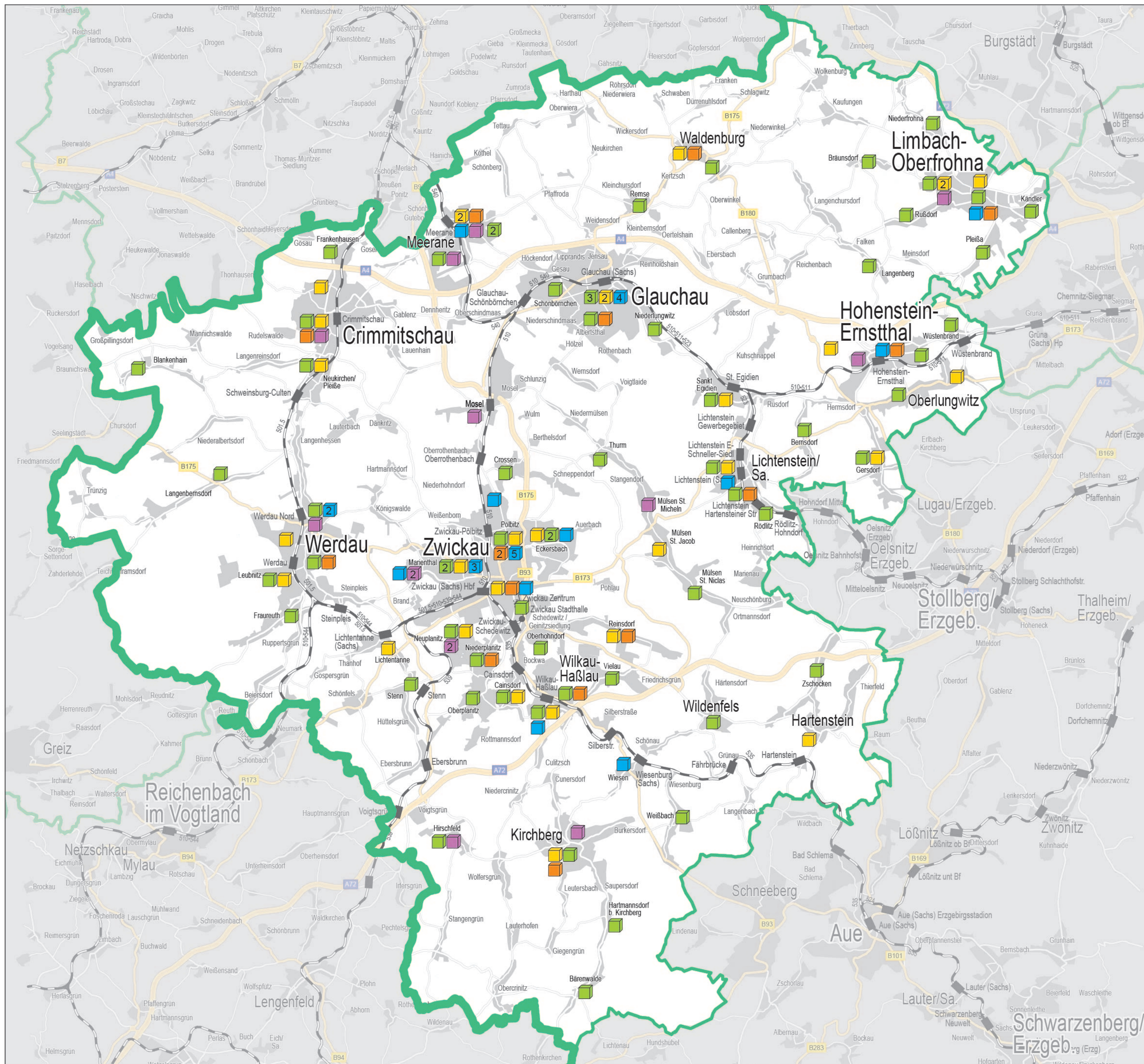
Zeichenerklärung:

-  Kreisgrenze
-  Zweckverbandsgrenze
-  Autobahn
-  Bundesstraße
- Zwickau** Große Kreisstadt
- Meerane** Stadt
-  Eisenbahnstrecke mit Bahnhof
-  Kursbuchnummer

*) Quelle: Statistisches Landesamt Sachsen; Schuldatenbank Sachsen

vci VerkehrsConsult Ingenieurgesellschaft mbH

Stand: 01.03.2021



Allgemeinbildende Schulen und Schüler

Gemeinde/Stadt	Schulen		Schüler			
	Anzahl		Anzahl		Entwicklung	
	2018/19	2013/14	2018/19	2013/14	absolut	anteilig
Gesamt LK Zwickau	122	119	28.415	26.950	1.465	5,4%
Bernsdorf	1	1	78	71	7	9,9%
Callenberg	1	1	174	178	-4	-2,2%
Crimmitschau, Stadt	7	7	1738	1828	-90	-4,9%
Crinitzberg	1	1	96	119	-23	-19,3%
Dennheritz						
Fraureuth	1	1	166	175	-9	-5,1%
Gersdorf	2	2	401	361	40	11,1%
Glauchau, Stadt	9	8	2310	2182	128	5,9%
Hartenstein, Stadt	2	2	512	463	49	10,6%
Hartmannsdorf b. Kirchberg	1	1	79	70	9	12,9%
Hirschfeld	2	2	165	154	11	7,1%
Hohenstein-Ernstthal, Stadt	5	5	1764	1617	147	9,1%
Kirchberg, Stadt	4	4	1420	1375	45	3,3%
Langenbernsdorf	1	1	116	117	-1	-0,9%
Langenweißbach	1	1	92	68	24	35,3%
Lichtenstein/Sa., Stadt	5	5	1354	1323	31	2,3%
Lichtentanne	2	2	471	515	-44	-8,5%
Limbach-Oberfrohna, Stadt	11	12	2547	2425	122	5,0%
Meerane, Stadt	9	8	1383	1259	124	9,8%
Mülsen	4	4	691	753	-62	-8,2%
Neukirchen/Pleiße	2	2	381	310	71	22,9%
Niederfrohna	1	1	83	77	6	7,8%
Oberlungwitz, Stadt	2	2	464	530	-66	-12,5%
Oberwiera						
Reinsdorf	3	3	548	503	45	8,9%
Remse	1	1	101	82	19	23,2%
Schönberg						
St. Egidien	2	2	376	298	78	26,2%
Waldenburg, Stadt	3	3	809	706	103	14,6%
Werdau, Stadt	7	7	1829	1722	107	6,2%
Wildenfels, Stadt	1	1	180	172	8	4,7%
Wilkau-Haßlau, Stadt	4	4	1293	1339	-46	-3,4%
Zwickau, Stadt	27	25	6794	6158	636	10,3%

Quelle: Statistisches Landesamt Sachsen

Fahrschüler je Gemeinde

Gemeinde/Stadt	2018/19													
	Fahrschüler ausfahrend (Wohnort)	davon FSV		davon ÖPNV		davon Erstattung		Fahrschüler einfahrend (Schulort)	davon FSV		davon ÖPNV		davon Erstattung	
		Anzahl	anteilig	Anzahl	anteilig	Anzahl	anteilig		Anzahl	anteilig	Anzahl	anteilig	Anzahl	anteilig
Gesamt LK Zwickau	11.161	1.445	13%	9.441	85%	275	2%	12.389	1.692	14%	10.360	84%	337	3%
Bernsdorf	145	4	3%	135	93%	6	4%	12	0	0%	8	67%	4	33%
Callenberg	477	25	5%	437	92%	15	3%	126	3	2%	123	98%	0	0%
Crimmitschau, Stadt	477	67	14%	394	83%	16	3%	525	100	19%	417	79%	8	2%
Crinitzberg	132	10	8%	121	92%	1	1%	35	0	0%	18	51%	17	49%
Dennheritz	103	5	5%	89	86%	9	9%							
Fraureuth	171	52	30%	116	68%	3	2%	23	11	48%	12	52%	0	0%
Gersdorf	90	12	13%	78	87%	0	0%	202	1	0%	195	97%	6	3%
Glauchau, Stadt	692	57	8%	610	88%	25	4%	1.031	69	7%	919	89%	43	4%
Hartenstein, Stadt	275	68	25%	204	74%	3	1%	373	11	3%	361	97%	1	0%
Hartmannsdorf b. Kirchberg	92	6	7%	85	92%	1	1%	4	2	50%	1	25%	1	25%
Hirschfeld	85	21	25%	63	74%	1	1%	136	80	59%	51	38%	5	4%
Hohenstein-Ernstthal, Stadt	348	30	9%	313	90%	5	1%	961	105	11%	850	88%	6	1%
Kirchberg, Stadt	179	26	15%	143	80%	10	6%	896	261	29%	630	70%	5	1%
Langenbernsdorf	243	16	7%	226	93%	1	0%	64	3	5%	58	91%	3	5%
Langenweißbach	172	18	10%	150	87%	4	2%	48	5	10%	41	85%	2	4%
Lichtenstein/Sa., Stadt	302	41	14%	255	84%	6	2%	831	156	19%	663	80%	12	1%
Lichtentanne	321	25	8%	285	89%	11	3%	286	7	2%	279	98%	0	0%
Limbach-Oberfrohna, Stadt	558	73	13%	467	84%	18	3%	906	89	10%	789	87%	28	3%
Meerane, Stadt	303	42	14%	252	83%	9	3%	434	122	28%	270	62%	42	10%
Mülsen	620	148	24%	446	72%	26	4%	331	85	26%	242	73%	4	1%
Neukirchen/Pleiße	151	13	9%	134	89%	4	3%	142	4	3%	134	94%	4	3%
Niederfrohna	77	7	9%	65	84%	5	6%	2	0	0%	2	100%	0	0%
Oberlungwitz, Stadt	214	19	9%	187	87%	8	4%	158	0	0%	153	97%	5	3%
Oberwiera	91	28	31%	54	59%	9	10%							
Reinsdorf	422	48	11%	365	86%	9	2%	203	13	6%	172	85%	18	9%
Remse	109	8	7%	96	88%	5	5%	60	4	7%	55	92%	1	2%
Schönberg	103	6	6%	92	89%	5	5%							
St. Egidien	161	24	15%	130	81%	7	4%	192	0	0%	184	96%	8	4%
Waldenburg, Stadt	148	36	24%	107	72%	5	3%	385	21	5%	306	79%	58	15%
Werdau, Stadt	485	88	18%	390	80%	7	1%	653	91	14%	554	85%	8	1%
Wildenfels, Stadt	278	38	14%	226	81%	14	5%	110	9	8%	100	91%	1	1%
Wilkau-Haßlau, Stadt	228	33	14%	189	83%	6	3%	702	48	7%	652	93%	2	0%
Zwickau, Stadt	2.909	351	12%	2.537	87%	21	1%	2.558	392	15%	2.121	83%	45	2%
einfahrend aus														
Erzgebirgskreis	362	88	24%	264	73%	10	3%							
LK Leipzig	2	0	0%	0	0%	2	100%							
LK Mittelsachsen	117	15	13%	84	72%	18	15%							
Stadt Chemnitz	554	9	2%	535	97%	10	2%							
Thüringen	45	31	69%	5	11%	9	20%							
Vogtlandkreis	148	104	70%	31	21%	13	9%							

Fahrschüler Spzialverkehr/FSV
an Grundschulen, Oberschulen, Gymnasien und Berufsschulen

Quell - Ziel		854
Ort Schüler	Besuchte Schule	Spezialverkehr/FSV
Limbach-Oberfrohna	Bräunsdorf GS Limbach-Oberfrohna	1
Callenberg	Callenberg GS	3
Werdau	Crimmitschau GS Kollwitz	4
Crimmitschau	Crimmitschau GS Schach	10
Langenbernsdorf	Crimmitschau GS Schach	1
Crimmitschau	Crimmitschau GY	4
Zwickau	Crimmitschau GY	3
Jonaswalde	Crimmitschau GY	1
Langenbernsdorf	Crimmitschau GY	3
Gößnitz	Crimmitschau GY	5
Ponitz	Crimmitschau GY	7
Werdau	Crimmitschau GY	4
Heukewalde	Crimmitschau GY	1
Schmölln	Crimmitschau GY	11
Oberwiera	Crimmitschau GY	1
Hartenstein	Crimmitschau GY	1
Nobitz	Crimmitschau GY	1
Nöbdenitz	Crimmitschau GY	3
Glauchau	Crimmitschau GY	1
Wildenfels	Crimmitschau GY	1
Wildenbörten	Crimmitschau GY	1
Neukirchen/Pleiße	Crimmitschau OS Kollwitz	1
Waldenburg	Crimmitschau OS Sahnsschule	1
Zwickau	Crossen GS Zwickau	13
Fraureuth	Fraureuth GS	11
Oberlungwitz	Gersdorf OS	1
Neukirchen/Pleiße	Glauchau BS Dittes Außenstelle	1
Glauchau	Glauchau GS Sachsenallee	6
Dennheritz	Glauchau GS Sachsenallee	4
St. Egidien	Glauchau GS Sachsenallee	2
Oberwiera	Glauchau GS Sachsenallee	4
Meerane	Glauchau GS Sachsenallee	10
Waldenburg	Glauchau GS Sachsenallee	5
Remse	Glauchau GS Sachsenallee	2
Gersdorf (ZW)	Glauchau GS Sachsenallee	1
Lichtenstein	Glauchau GS Sachsenallee	4
Glauchau	Glauchau GY	2
Meerane	Glauchau GY	6
Waldenburg	Glauchau GY	5
Mülsen	Glauchau GY	2
Schönberg	Glauchau GY	1
Oberwiera	Glauchau OS Lehngrund	1
Waldenburg	Glauchau OS Lehngrund	1
Mülsen	Glauchau OS Lehngrund	1
Oberwiera	Glauchau OS Wehrdigt	2
Zwickau	Hartenstein OS	1
Langenweißbach	Hartenstein OS	1
Stollberg	Hartenstein OS	8

Fahrschüler Spzialverkehr/FSV
an Grundschulen, Oberschulen, Gymnasien und Berufsschulen

Quell - Ziel		854
Ort Schüler	Besuchte Schule	Spezialverkehr/FSV
Oelsnitz/Erzgeb.	Hartenstein OS	1
Hartmannsdorf b. Kirchberg	Hartmannsdorf GS (Z)	2
Crinitzberg	Hirschfeld GS	1
Kirchberg	Hirschfeld GS	1
Hirschfeld (ZW)	Hirschfeld GS	16
Limbach-Oberfrohna	Hohenstein-Ernstthal GS Karl May	2
Callenberg	Hohenstein-Ernstthal GS Karl May	2
St. Egidien	Hohenstein-Ernstthal GY	9
Bernsdorf	Hohenstein-Ernstthal GY	1
Lugau	Hohenstein-Ernstthal GY	27
Jahnsdorf	Hohenstein-Ernstthal GY	4
Hohenstein-Ernstthal	Hohenstein-Ernstthal OS	1
Bernsdorf	Hohenstein-Ernstthal OS	1
St. Egidien	Hohenstein-Ernstthal OS	3
Reinsdorf (ZW)	Kirchberg GY	12
Fraureuth	Kirchberg GY	2
Plauen	Kirchberg GY	14
Neuensalz	Kirchberg GY	1
Stützensgrün	Kirchberg GY	6
Werdau	Kirchberg GY	12
Wildenfels	Kirchberg GY	2
Steinberg	Kirchberg GY	1
Eibenstock	Kirchberg GY	10
Oelsnitz/Vogtl.	Kirchberg GY	1
Schneeberg	Kirchberg GY	14
Zwickau	Kirchberg GY	5
Pöhl	Kirchberg GY	4
Reichenbach/Vogtl.	Kirchberg GY	7
Heinsdorfergrund	Kirchberg GY	7
Treuen	Kirchberg GY	4
Bergen	Kirchberg GY	2
Netzschkau	Kirchberg GY	5
Crimmitschau	Kirchberg GY	6
Weischlitz	Kirchberg GY	2
Johanngeorgenstadt	Kirchberg GY	1
Falkenstein	Kirchberg GY	3
Rodewisch	Kirchberg GY	2
Auerbach/Vogtl.	Kirchberg GY	4
Lengenfeld	Kirchberg GY	10
Bad Schlema	Kirchberg GY	3
Schwarzenberg	Kirchberg GY	1
Lauter-Bernsbach	Kirchberg GY	1
Neumark	Kirchberg GY	3
Klingenthal	Kirchberg GY	1
Adorf/Vogtl.	Kirchberg GY	1
Langenbernsdorf	Kirchberg GY	1
Schöneck	Kirchberg GY	1
Limbach/V.	Kirchberg GY	1

Fahrschüler Spozialverkehr/FSV
an Grundschulen, Oberschulen, Gymnasien und Berufsschulen

Quell - Ziel		854
Ort Schüler	Besuchte Schule	Spezialverkehr/FSV
Bösenbrunn	Kirchberg GY	1
Theuma	Kirchberg GY	1
Zschorlau	Kirchberg GY	1
Wildenfels	Kirchberg OS	1
Langenbernsdorf	Langenbernsdorf GS	1
Crimmitschau	Langenbernsdorf GS	2
Langenweißbach	Langenweißbach GS	5
Schönberg	Lichtenstein BS	1
Mülsen	Lichtenstein GS Kleist	2
Mülsen	Lichtenstein GY	98
Hartenstein	Lichtenstein GY	47
Lugau	Lichtenstein GY	1
Wildenfels	Lichtenstein GY	4
Mülsen	Lichtenstein OS	2
Gersdorf (ZW)	Lichtenstein OS	1
Hohenstein-Ernstthal	Limbach-Oberfrohna GS Goethe	6
Callenberg	Limbach-Oberfrohna GS Goethe	6
Niederfrohna	Limbach-Oberfrohna GS Goethe	4
Limbach-Oberfrohna	Limbach-Oberfrohna GS Goethe	10
Oberlungwitz	Limbach-Oberfrohna GS Goethe	2
Hartmannsdorf (MSN)	Limbach-Oberfrohna GS Goethe	1
Penig	Limbach-Oberfrohna GS Goethe	1
Limbach-Oberfrohna	Limbach-Oberfrohna GS Müntzer	14
Limbach-Oberfrohna	Limbach-Oberfrohna OS Hauptmann	1
Limbach-Oberfrohna	Limbach-Oberfrohna OS Pestalozzi	4
Oberwiera	Meerane BS	2
Crimmitschau	Meerane GS St. Martin	2
Neukirchen/Pleiße	Meerane GS St. Martin	2
Meerane	Meerane OS Tännicht	2
Crimmitschau	Meerane OS Tännicht	1
Waldenburg	Meerane OS Tännicht	1
Lichtenstein	Mülsen GS St. Niclas	1
Lichtenstein	Mülsen OS	1
Langenbernsdorf	Neukirchen/Pleiße OS	1
Werdau	Neukirchen/Pleiße OS	3
Zwickau	Reinsdorf GY	4
Wilkau-Haßlau	Reinsdorf GY	4
Crimmitschau	Reinsdorf GY	1
Nobitz	Reinsdorf GY	1
Meerane	Reinsdorf GY	1
Schönberg	Reinsdorf GY	1
Wilkau-Haßlau	Reinsdorf OS	1
Waldenburg	Remse GS	1
Oberwiera	Remse GS	3
Lichtentanne	Stenn GS Lichtentanne	7
Mülsen	Thurm GS Mülsen	2
Waldenburg	Waldenburg GS	2
Penig	Waldenburg GY	3

Fahrschüler Spzialverkehr/FSV
an Grundschulen, Oberschulen, Gymnasien und Berufsschulen

Quell - Ziel		854
Ort Schüler	Besuchte Schule	Spezialverkehr/FSV
Oberwiera	Waldenburg GY	3
Waldenburg	Waldenburg GY	5
Penig	Waldenburg OS Europäische	1
Oberwiera	Waldenburg OS Europäische	5
Waldenburg	Waldenburg OS Europäische	2
Lichtentanne	Werdau BS	2
Fraureuth	Werdau BS	3
Fraureuth	Werdau GS Umweltschule	5
Neukirchen/Pleiße	Werdau GS Umweltschule	1
Neukirchen/Pleiße	Werdau GY	1
Werdau	Werdau GY	2
Fraureuth	Werdau GY	16
Neumark	Werdau GY	1
Crimmitschau	Werdau OS Diesterweg	1
Fraureuth	Werdau OS Diesterweg	1
Wildenfels	Wildenfels GS	9
Hartenstein	Wilkau-Haßlau GS Comenius	4
Zwickau	Wilkau-Haßlau GS Comenius	1
Wilkau-Haßlau	Wilkau-Haßlau GS Comenius	2
Reinsdorf (ZW)	Wilkau-Haßlau GS Comenius	12
Wildenfels	Wilkau-Haßlau GS Comenius	6
Kirchberg	Wilkau-Haßlau GS Comenius	9
Crinitzberg	Wilkau-Haßlau GS Comenius	2
Langenweißbach	Wilkau-Haßlau GS Comenius	4
Hirschfeld (ZW)	Wilkau-Haßlau GS Comenius	2
Hartmannsdorf b. Kirchberg	Wilkau-Haßlau GS Comenius	2
Wilkau-Haßlau	Wilkau-Haßlau GY	1
Wildenfels	Wilkau-Haßlau GY	1
Hirschfeld (ZW)	Wilkau-Haßlau GY	1
Zwickau	Wilkau-Haßlau OS	1
Crimmitschau	Zwickau BS Hansa Handelsschule	1
Zwickau	Zwickau GS Adam Ries	17
Mülsen	Zwickau GS Adam Ries	1
Reinsdorf (ZW)	Zwickau GS Adam Ries	1
Lichtentanne	Zwickau GS Adam Ries	1
Zwickau	Zwickau GS Bebel	32
Wilkau-Haßlau	Zwickau GS Bebel	1
Zwickau	Zwickau GS Dittes	1
Zwickau	Zwickau GS KOMPAKT	2
Zwickau	Zwickau GS Scheffelberg	10
Gersdorf (ZW)	Zwickau GS Scheffelberg	1
Mülsen	Zwickau GS Scheffelberg	3
Pöhl	Zwickau GY Clara Wieck	1
Wildenfels	Zwickau GY Clara Wieck	1
Hartenstein	Zwickau GY Clara Wieck	1
Lichtentanne	Zwickau GY Clara Wieck	1
Fraureuth	Zwickau GY Clara Wieck	3
Lichtenstein	Zwickau GY Clara Wieck	1

Fahrschüler Spazialverkehr/FSV
an Grundschulen, Oberschulen, Gymnasien und Berufsschulen

Quell - Ziel		854
Ort Schüler	Besuchte Schule	Spezialverkehr/FSV
Kirchberg	Zwickau GY Clara Wieck	2
Langenweißbach	Zwickau GY Clara Wieck	2
Chemnitz	Zwickau GY Clara Wieck	1
St. Egidien	Zwickau GY Clara Wieck	1
Zschorlau	Zwickau GY Clara Wieck	2
Lichtentanne	Zwickau GY Kollwitz	1
Crimmitschau	Zwickau GY Peter Breuer	3
Aue	Zwickau GY Peter Breuer	2
Schneeberg	Zwickau GY Peter Breuer	2
Kirchberg	Zwickau OS DPFA	1
Zwickau	Zwickau OS KOMPAKT	1
Mülsen	Zwickau OS KOMPAKT	1
Crimmitschau	Zwickau OS KOMPAKT	1

Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte nach Arbeits-/ Wohnort sowie Pendlerstatistik

Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte nach Arbeits-/ Wohnort sowie Pendlerstatistik ¹

Gemeinde	Soz.-pfl. Beschäftigte					
	am Arbeitsort	am Wohnort	Einpender	Auspendler	Binnenpendler	Saldo
Bernsdorf	556	941	467	852	89	-385
Callenberg	964	2.084	702	1.825	259	-1.123
Crimmitschau, Stadt	7.283	7.337	4.670	4.731	2.605	-61
Crinitzberg	341	814	248	721	93	-473
Dennheritz	231	614	176	559	55	-383
Fraureuth	1.190	2.134	800	1.748	386	-948
Gersdorf	725	1.695	502	1.473	222	-971
Glauchau, Stadt	11.099	8.998	7.462	5.363	3.635	2.099
Hartenstein, Stadt	1.084	1.874	788	1.578	296	-790
Hartmannsdorf b. Kirchberg	286	580	196	492	88	-296
Hirschfeld	335	528	262	457	71	-195
Hohenstein-Ernstthal, Stadt	4.997	5.566	3.712	4.284	1.282	-572
Kirchberg, Stadt	1.912	3.291	1.197	2.579	712	-1.382
Langenbernsdorf	628	1.507	354	1.234	273	-880
Langenweißbach	258	1.065	160	967	98	-807
Lichtenstein/Sa., Stadt	3.020	4.348	2.045	3.376	972	-1.331
Lichtentanne	1.490	2.657	1.166	2.335	322	-1.169
Limbach-Oberfrohna, Stadt	9.004	9.496	5.941	6.435	3.060	-494
Meerane, Stadt	5.507	5.760	3.774	4.031	1.729	-257
Mülsen	1.935	4.529	1.168	3.764	765	-2.596
Neukirchen/Pleiße	908	1.668	676	1.436	232	-760
Niederfrohna	392	908	331	847	61	-516
Oberlungwitz, Stadt	2.665	2.428	2.174	1.937	491	237
Oberwiera	243	477	184	419	58	-235
Reinsdorf	2.814	3.163	2.296	2.646	517	-350
Remse	705	750	631	676	74	-45
Schönberg	174	414	136	376	38	-240
St. Egidien	2.566	1.403	2.274	1.111	292	1.163
Waldenburg, Stadt	793	1.644	530	1.381	263	-851
Werdau, Stadt	5.952	7.983	3.708	5.751	2.231	-2.043
Wildenfels, Stadt	714	1.479	527	1.293	186	-766
Wilkau-Haßlau, Stadt	2.999	3.946	2.371	3.323	623	-952
Zwickau, Stadt	52.883	36.282	30.351	13.818	22.464	16.533

¹ Bundesagentur für Arbeit: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Wohn- und Arbeitsort nach Gemeinden mit Angaben zu den Ein- und Auspendlern; Stichtag 30.06.2018



Landkreis Zwickau

ÖPNV-relevante Standorte 2020

Standorte:



Gewerbestandort



Krankenhaus *1)



Tourismus überregional *2)



Tourismus regional *2)

Zeichenerklärung:



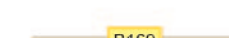
Kreisgrenze



Zweckverbandsgrenze



Autobahn



Bundesstraße



Große Kreisstadt



Stadt



Gemeinde/Ortsteil



Eisenbahnstrecke mit Bahnhof



Kursbuchnummer

*1) www.krankenhausregister-sachsen.de

*2) in Anlehnung an RP Chemnitz - Erzgebirge und RP Südwestsachsen

Fahrplankilometer je Linie (2019/2020) - Regionalverkehr Westsachsen GmbH -

Regionalverkehre im Landkreis Zwickau									
Linie	Linienverlauf	AT	Genehmigungs- laufzeit	betrieben durch		verkehrt in		Fahrplankilometer der RVW	
				VU1	VU2	Landkreise/Städte		2019/2020	Veränderungen zu 2015
105	Glauchau - Meerane	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		334.962	
106	Crimmitschau - Waldsachsen - Meerane, Crotenlaide	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		50.713	
107	Glauchau - Thum	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		41.109	
108	Glauchau - Lichtenstein	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		77.092	
109	Glauchau - Wernsdorf - Vogllaide - Rothenbach - Glauchau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		15.075	
110	Waldenburg - Oberwiera - Meerane	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		71.468	
111	Glauchau - Mosel - Zwickau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	95.562	
112	Glauchau - Waldenburg - Langenchursdorf	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		126.922	
113	Hohenstein-Ernstthal - Falken - Langenchursdorf	LZ	31.12.2028	RVW		LZ		52.924	
115	Hohenstein-Ernstthal - St. Egidien - Lichtenstein	LZ	31.12.2028	RVW		LZ		140.978	
116	Hohenstein-Ernstthal - Oberlungwitz - Gersdorf - Oelsnitz (Erg.)	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	ERZ	151.562	
117	Lichtenstein - Heinrichsdorf - Rödlitz - Lichtenstein	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	ERZ	66.897	
118	Lichtenstein - St. Egidien - Lobsdorf	LZ	31.12.2028	RVW		LZ		36.479	
119	Crimmitschau - Meerane - Glauchau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		73.410	
120	Hohenstein-Ernstthal - Waldenburg	LZ	31.12.2028	RVW		LZ		52.748	
122	Hohenstein-Ernstthal - Limbach-Oberfrohna	LZ	31.12.2028	RVW		LZ		15.456	
123	Waldenburg - Langenchursdorf - Falken - Limbach-Oberfrohna	LZ	31.12.2028	RVW		LZ		39.647	
124	Hohenstein-Ernstthal - Reichenbach - Grumbach - Callenberg - Langenchursdorf	LZ	31.12.2028	RVW		LZ		67.543	
125	Hohenstein-Ernstthal - Wüstenbrand - Oberlungwitz - Hohenstein-Ernstthal	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	C	98.493	
127	Limbach-Oberfrohna - Niederfrohna - Kaufungen - Wolkenburg - Kaufungen - Niederfrohna - Limbach-Oberfrohna	LZ	31.12.2028	RVW		LZ		61.061	Neue Liniennummer (vorher 656)
129	Zwickau - Werdau - Steinpleis - Zwickau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	186.837	PlusBus
132	Wilkau-Haßlau - Cunersdorf - Niedercrinitz - Kirchberg	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		6.572	
133	Zwickau - Dornitz - Meerane - Gößnitz	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z, TH	79.115	
135	Zwickau - Reinsdorf - Friedrichsgrün - Wilkau-Haßlau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	220.842	
136	Zwickau - Wilkau-Haßlau - Kirchberg - Bärenwalde	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	314.811	PlusBus
137	Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum - Haara - Rosenthal, Gewerbegebiet - Stadtzentrum / Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum - Silberstraße - Stadtzentrum - Culitzsch - Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		152.846	TaktBus
138	Zwickau - Mülsen - Neuschönburg (- Marienau)	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	134.425	
139	Zwickau - Lichtenstein	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	67.866	
140	Zwickau - Mülsen - Thum	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	60.368	
141	Zwickau Neumarkt - Oberhohndorf - Reinsdorf - Vielau - Wildenfels - Hartenstein - Langenbach	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	231.414	
142	Wildenfels - Zschokken - Thierfeld - Hartenstein	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		56.141	
143	Zwickau - Ebersbrunn - Hirschfeld	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	102.992	
146	Bärenwalde - Rothenkirchen	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	V	25.660	Neue Linie (ehem. Teil der 136)
147	Kirchberg - Bärenwalde - Obercrinitz	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		8.663	
149	Wildenfels - Burkersdorf - Kirchberg	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		49.579	
152	Zwickau - Lichtenstein - Oberlungwitz - Chemnitz-Schöna	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	Z, C	153.589	
154	Kirchberg - Giegersgrün	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		18.364	neu auch Ferienverkehr
156	Zwickau - Wilkau-Haßlau - Silberstraße - Weißbach - Burkersdorf - Kirchberg	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	70.432	
157	Wilkau-Haßlau - Wildenfels (- Hartenstein)	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		12.026	
158	Crimmitschau - Lauenhain - Crimmitschau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		33.171	
159	Zwickau - Dankritz - Crimmitschau (- Frankenhausen)	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	110.866	
160	Werdau - Crimmitschau - Frankenhausen (- Gössau)	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		157.389	Angebotsausweitung, Abschnitt Fraureuth - Werdau entfällt zugunsten neue Linie 166
161	Werdau, Bahnhof - Werdau, Friedensiedlung - Königswalde - Hartmannsdorf	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	37.503	
162	Werdau - Beiersdorf - Neumark	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	V	50.368	
163	Werdau - Leubnitz (- Leubnitz, Forst - Werdau)	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		28.771	
164	Werdau - Langenbernsdorf - Trünzig - Langenbernsdorf - Werdau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		91.835	
165	Werdau - Langenhessen - Langenbernsdorf - Großpöhlingsdorf	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		74.678	
166	Werdau - Fraureuth	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		89.991	Neue Linie
170	Meerane - Ponitz - Crimmitschau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	TH	28.518	
171	Crimmitschau - Blankenhain - Großpöhlingsdorf - Seelingstädt	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	TH	73.704	
173	Zwickau - Cossen - Thum	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	67.534	
177	Kirchberg - Hirschfeld - Bärenwalde	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		156.024	
181	Zwickau - Lichtenlame/Schönfels - Neumark - Reichenbach	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z, V	129.650	
182	Schöna - Wildenfels - Grünau - Langenbach	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		13.566	
191	Lugau - Oberlungwitz - Hohenstein-Ernstthal	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	ERZ	28.702	
251	Chemnitz-Schöna - Mittelbach - Oberlungwitz - Gersdorf - Lichtenstein	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	C	135.523	
253	Chemnitz-Schöna - Rabenstein - Limbach-Oberfrohna (- Limbach-Oberfrohna, Rulsdorf)	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	C	145.568	
256	Hohenstein-Ernstthal - Pleiße - Limbach-Oberfrohna - Braunsdorf	LZ	31.12.2028	RVW		LZ		124.844	
526	Bahnersatzverkehr Chemnitz - Limbach-Oberfrohna	ZVMS	29.11.2029	RVW		LZ	C	Aufgabenträger ZVMS	Kein BEV mehr, sondern PlusBus
Fahrplankilometer Regionalverkehr (RVW):								5.200.848	

Fahrplankilometer je Linie (2019/2020) - Regionalverkehr Westsachsen GmbH -

Stadtverkehre im Landkreis Zwickau									
101	Glauchau, Bahnhof - Schönbornchen, Südhang	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		39.249	
102	Glauchau, Friedenshöhe - Glauchau, Bahnhof	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		1.981	
128	Crimmitschau, Bahnhof - K-Liebknecht-Siedlung - Gewerbegebiet - Crimmitschau, Bahnhof	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		42.484	Nicht mehr über Crimmitschau Center
168	Stadtverkehr Werdau	LZ	31.12.2030	BHW		LZ		BHW	
Hohenstein-Ernstthal, Linie 1	Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal Wüstenbrand - Bahnhof	LZ	21.12.2028	RVW		LZ		63.567	
Hohenstein-Ernstthal, Linie 2	Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal Siedlung - Bahnhof	LZ	21.12.2028	RVW		LZ		12.873	
Limbach-Oberfrohna, Linie 1	Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna Citybus	LZ	21.12.2028	FRI		LZ		FRI	
Limbach-Oberfrohna, Linie 2	Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna Citybus	LZ	21.12.2028	FRI		LZ		FRI	
Fahrplankilometer Stadtverkehr (RVW):								160.155	
Schülerverkehre im Landkreis Zwickau									
Schülerlinie 801	Zwickau-Marienthal, Lindenhof - Weißenbrunn - Lichtentanne, Schule	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	3.472	
Schülerlinie 802	Zwickau, Plantitz - Ebersbrunn - Cainsdorf - Wilkau-Haßlau	LZ	08.08.2028	KAI		LZ	Z	KAI	Neue Linie
Schülerlinie 803	Thurm, Wende - Niedermülsen - Schlunzig - Mosel - Oberrothenbach - Crossen, Haus der Freundschaft	LZ	04.11.2020	RVW*		LZ			*einstweilige Erlaubnis, da das ursprünglich beauftragte Unternehmen bisher nicht alle subjektiven Genehmigungsvoraussetzungen nachgewiesen hat
Schülerlinie 804	Wilkau-Haßlau, Gymnasium - Reinsdorf - Mülsen - Ortmannsdorf - Marienau, Wendestelle	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	3.823	
Schülerlinie 805	Reinsdorf, Wendestelle Oberdorf - Vielau, Grundschule	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		3.668	
Schülerlinie 807	Silberstraße - Wiesenburg - Reinsdorf - Wildenfels - Hartenstein	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		25.689	
Schülerlinie 808	Thurm, Wendestelle - Mülsen - Reinsdorf - Wilkau-Haßlau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	18.027	
Schülerlinie 809	Grünau, Steinbruch - Langenbach - Weißbach - Burkensdorf - Niedercrinitz - Kirchberg, Gymnasium	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		14.545	
Schülerlinie 810	Fraureuth - Beiersdorf - Altrottmannsdorf - Schönfels - Lichtentanne - Stenn - Kirchberg	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		17.319	
Schülerlinie 812	Weißenbrunn - Steingraben - Werdau - Langenhessen - Neukirchen - Crimmitschau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		14.379	
Schülerlinie 813	Hartmannsdorf, Gerätehaus - Königswalde - Langenhessen - Werdau, Bahnhof	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	8.862	
Schülerlinie 814	Crimmitschau, Sahnstraße - Frankenhausen - Blankenhain	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		8.475	
Schülerlinie 815	Langenbernsdorf - Trünzig, Leubnitz - Werdau, Gedächtnisplatz	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		5.537	
Schülerlinie 821	Lobsdorf, Wendepunkt - Niederlungwitz - Glauchau, Robert-Koch-Siedlung	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		3.844	
Schülerlinie 822	Ebersbach, Wartehalle - Remse - Reinholdshain - Niederlungwitz - Glauchau, Robert-Koch-Siedlung	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		15.903	
Schülerlinie 823	Glauchau - Wernsdorf - Thurm - Glauchau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	5.230	
Schülerlinie 825	Waldenburg - Oberwiera - Schönberg - Pfaffroda - Meerane	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		17.843	
Schülerlinie 826	Meerane, Neue Apotheke - Pfaffroda, Wendepunkt	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		2.168	
Schülerlinie 828	Denkheritz - Niederschindmaas - Schönbornchen - Glauchau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		10.651	
Schülerlinie 829	Waldenburg - Remse - Weidensdorf - Lippwies - Meerane - Glauchau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		14.322	
Schülerlinie 830	Waldenburg - Schlagwitz - Schwaben - Dürrenhufsdorf - Franken - Niederwinkler	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		19.830	
Schülerlinie 831	Niederwinkler - Waldenburg, Eurogymnasium	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		2.097	
Schülerlinie 832	Limbach-Oberfrohna, Uhlendorf - Wolkensberg - Waldenburg	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		3.846	
Schülerlinie 836	Waldenburg - Oberwiera - Schönberg - Pfaffroda - Weidensdorf - Remse	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		22.792	
Schülerlinie 838	Glauchau, Bahnhof - Reinholdshain - Kleinbernsdorf - Remse, Colosseum	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		1.155	
Schülerlinie 840	Wolkensberg - Rußdorf - Kaufungen	LZ	31.12.2028	RVW		LZ		7.655	Neue Linie
Fahrplankilometer Schülerverkehr (RVW):								251.132	
einfahrende Linien									
Stadtverkehr Zwickau, Linie 10	Wilkau-Haßlau - Cainsdorf - Plantitz - Zwickau	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	SVZ	
Stadtverkehr Zwickau, Linie 13	Neumarkt - Wilkau-Haßlau	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	SVZ	nur noch am WE, werktags durch 136 abgedeckt
Stadtverkehr Zwickau, Linie 18	Neumarkt - Georgenplatz (- Fernblick) - Königswalde - Hartmannsdorf	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	SVZ	
Stadtverkehr Zwickau, Linie 21	Neumarkt - Georgenplatz - Brand / Weißenbrunn	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	SVZ	
Stadtverkehr Zwickau, Linie 26	Zwickau, Baikal - Lichtentanne, Kirche	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	SVZ	neue Linie
Stadtverkehr Zwickau, Linie 29	Zwickau, Neumarkt - Lichtentanne - Stenn	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	SVZ	
Stadtverkehr Zwickau, Linie A	Nachtbus Hauptmarkt - Neumarkt - Hauptbahnhof - Marienthal - Neuplanitz - Cainsdorf - Wilkau-Haßlau - Hauptmarkt	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	SVZ	
20	Greiz - Teichwolframsdorf - Seelingstädt	Greiz		PRG		LZ	TH	PRG	
21	Chemnitz-Ebersdorf - Zentralhaltestelle - Chemnitz Center - Röhrsdorf, Löbenaier Str. - Limbach-Oberfrohna	C	31.12.2029	CVAG		LZ	C	CVAG	Neue Liniennummer (vorher 254)
41	Chemnitz-Schöna - Chemnitz-Reichenbrand - Chemnitz-Grüna - Hohenstein-Ernstthal	C	31.12.2029	CVAG		LZ	C	CVAG	Neue Liniennummer (vorher 126)
193	Oberlungwitz - Lugau - Stollberg	ERZ	31.12.2029	RVE		LZ	ERZ	RVE	
195	Lugau - Eibach-Kirchberg - Oelsenitz	ERZ	31.12.2029	RVE		LZ	ERZ	RVE	
198	(Hohndorf -) Gersdorf - Lugau (- Stollberg)	ERZ	31.12.2029	RVE		LZ	ERZ	RVE	
199	(Mülsen St. Jacob -) Lichtenstein - Oelsenitz (Erzgeb) - Stollberg/Lugau	ERZ	31.12.2029	RVE		LZ	ERZ	RVE	
213	Gera - Werdau (- Zwickau)	Greiz		PIE	RVG	LZ	Z, TH	PIE	
325	Altenburg - Waldenburg	ABG		THS		LZ	TH	THS	
354	Crimmitschau - Heyersdorf - Thonhausen	ABG		THS		LZ	TH	THS	
360	Aue - Schneeberg - Zwickau	ERZ	31.12.2029	RVE		LZ	Z, ERZ	RVE	
629	Busbahn Glauchau - Penig - Narsdorf - Rochlitz - Geithain	MSN	31.07.2030	RBM		MS	LL	RBM	Neu über Narsdorf, nur noch RBM, Linienvereinfachung
657	Mittweida - Burgstädt - Limbach-Oberfrohna	MSN	31.07.2030	RBM		LZ	MS	RBM	
Schülerlinie 611	Niederfrohna - Tauscha - Chursdorf - Burgstädt - Mohsdorf	MSN	31.07.2030	RBM		LZ	MS	RBM	

Bedienungsangebot 2019/ 2020

Bestandsaufnahme 2019/2020														
Linien - Regionalverkehr im Landkreis lt. § 42 PBefG; AT Landkreis Zwickau														
								verkehrt in	Takt bzw. Fahrten im Landkreis				Verkehrszeit	
									2020					
Linie	Linienverlauf	AT	Genehmigungs-laufzeit	VU1	VU2	Landkreise/Städte	mo-fr	sa	so/ftg	mo-fr	sa	so/ftg	Bemerkungen	Veränderungen zu 2015
105	Glauchau - Meerane	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	30-min Takt, 19-23 Uhr 60/120-min Takt	60-min Takt, Morgens und Abends Taktlücke	120-min Takt	5:00 - 23:00	5:00 - 23:00	9:00 - 21:00		Erschließung Klinikum Glauchau
106	Crimmitschau - Waldsachsen - Meerane, Crotenlaide	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	25 Fahrten	-	-	6:30 - 16:30	-	-	Fast komplett Einsatz Kleinbus	
107	Glauchau - Thurm	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	15 Fahrten	-	-	5:30 - 9:30 & 12:00 - 18:00	-	-		
108	Glauchau - Lichtenstein	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	22 Fahrten	-	-	5:00 - 18:00	-	-		
109	Glauchau - Wernsdorf - Vogtlaide - Rothenbach - Glauchau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	4 Fp.	-	-	11:00 - 17:30	-	-	In den Ferien komplett Rufbus	
110	Waldenburg - Oberwiera - Meerane	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	16 Fahrten	-	-	5:00 - 18:00	-	-		
111	Glauchau - Mosel - Zwickau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z	24 Fahrten (13-17 Uhr 60-min Takt)	1 Fp.	-	4:30 - 18:30 & 21:00 - 23:00	6:00 - 7:00	-	Samstags Einsatz Kleinbus	
112	Glauchau - Waldenburg - Langenchursdorf	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	13 Fahrten	-	-	4:30 - 17:30	-	-		ehem RVE
	Glauchau - Waldenburg	LZ	31.07.2024			LZ	16 Fahrten	120-min Takt	-	4:30 - 19:00 & 22:00 - 22:30	8:30 - 19:30	-	Samstags & 24.+31.12. Einsatz Kleinbus	
113	Hohenstein-Ernstthal - Falken - Langenchursdorf	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	30 Fahrten	-	-	6:00 - 18:00	-	-	vorrangig Schülerverkehr	ehem RVE
115	Hohenstein-Ernstthal - St. Egidien - Lichtenstein	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	21 Fahrten	-	-	5:00 - 19:30	-	-		ehem RVE
	Hohenstein-Ernstthal - Bernsdorf - Lichtenstein	LZ	31.12.2028			LZ	19 Fahrten	-	-	5. 30 - 18:00	-	-		
116	Hohenstein-Ernstthal - Oberlungwitz - Gersdorf - Oelsnitz (Erzg.)	LZ	31.12.2028	RVW		LZ ERZ	60-min Takt mit Verstärkern	ca. 120-min Takt mit Lücken	ca. 120-min Takt	4:30 - 19:30	9:00 - 19:00	10:00 - 19:30		ehem RVE
117	Lichtenstein - Heinrichsdorf - Rödlitz - Lichtenstein	LZ	31.12.2028	RVW		LZ ERZ	16 Fahrten	-	-	5:30 - 18:30	-	-		ehem RVE
118	Lichtenstein - St. Egidien - Lobsdorf	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	9 Fahrten	-	-	6:00 - 7:30 & 11:30-16:00	-	-	nur an Schultagen	ehem RVE
	Lichtenstein, Bahnhof - Lichtenstein, Heinrich-von-Kleist-Schule	LZ	31.12.2028			LZ	22 Fahrten	-	-	5:00 - 17:30	-	-		
119	Crimmitschau - Meerane - Glauchau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	16 Fahrten	-	-	5:00 - 18:30	-	-	Fast komplett Einsatz Kleinbus	
120	Hohenstein-Ernstthal - Waldenburg	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	14 Fahrten	-	-	5:30 - 10:30 & 13:00 - 18:30	-	-		
122	Hohenstein-Ernstthal - Limbach-Oberfrohna	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	7 Fahrten	-	-	7:30 - 8:00 & 11:30 - 17:00	-	-	nur an Schultagen	
123	Waldenburg - Langenchursdorf - Falken - Limbach-Oberfrohna	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	2 Fp.	-	-	8:00 - 9:30 & 12:30 - 14:00	-	-		
	Langenchursdorf - Falken - Limbach-Oberfrohna	LZ	31.12.2028			LZ	15 Fahrten	-	-	5:30 - 7:30 & 12:00 - 17:00	-	-		
124	Hohenstein-Ernstthal - Reichenbach - Grumbach - Callenberg - Langenchursdorf	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	20 Fahrten	-	-	6:00 - 8:30 & 12:00 - 17:00	-	-	vorrangig Schülerverkehr	
125	Hohenstein-Ernstthal - Wüstenbrand - Oberlungwitz - Hohenstein-Ernstthal	LZ	31.12.2028	RVW		LZ C	23 Fahrten	-	-	5:30 - 17:00	-	-		
127	Limbach-Oberfrohna - Niederfrohna - Kaufungen - Wolkenburg - Kaufungen - Niederfrohna - Limbach-Oberfrohna	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	10 Fahrten	-	-	5:00 - 19:30	-	-		Neue Liniennummer (vorher 656)
129	Zwickau - Werdau - Steinpleis - Zwickau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z	60-min Takt	120-min Takt	120-min Takt	4:30 - 21:30	6:30 - 20:30	6:30 - 20:30		PlusBus
132	Wilkau-Haßlau - Cunersdorf - Niedercrinitz - Kirchberg	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	4 Fahrten	-	-	6:00 - 7:00 & 12:30 - 14:00	-	-	nur an Schultagen	
133	Zwickau - Dennheritz - Meerane - Gößnitz	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z, TH	4 Fp.	-	-	6:00 - 18:00	-	-	Komplett Einsatz Kleinbus	
	Zwickau - Dennheritz - Meerane	LZ	31.07.2024			LZ Z	5 Fp.	-	-	5:00 - 19:00	-	-	Komplett Einsatz Kleinbus	
135	Zwickau - Reinsdorf - Friedrichsgrün - Wilkau-Haßlau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z	60-min Takt	120-min Takt	120-min Takt	4:30 - 21:30	9:00 - 21:00	9:00 - 21:00	Samstags, Sonntags & 24.+31.12. Einsatz Kleinbus	
136	Zwickau - Wilkau-Haßlau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z	60-min Takt	-	-	6:00 - 24:00	-	-		PlusBus
	Zwickau - Wilkau-Haßlau - Kirchberg - Bärenwalde	LZ	31.07.2024			LZ Z	60-min Takt	120-min Takt	120-min Takt	4:30 - 21:30	6:30 - 22:30	7:30 - 21:30		PlusBus
137	Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum - Haara - Rosenthal, Gewerbegebiet - Stadtzentrum	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	60-min Takt mit Lücken	-	-	6:00 - 20:30	-	-		TaktBus
	Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum - Silberstraße - Stadtzentrum - Cunitzsch - Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum	LZ	31.07.2024			LZ	60-min Takt mit Verstärkern/Lücken	ca. 120-min Takt mit Verstärkern/Lücken	20-min Takt mit Verstärkern/Lü	6:00 - 20:00	8:00 - 17:30	8:00 - 17:30		TaktBus
138	Zwickau - Mülsen - Neuschönburg (- Marienau)	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z	ca. 60-min Takt mit Verstärkern	-	-	5:00 - 19:00	-	-		
	Zwickau - Mülsen - Neuschönburg	LZ	31.07.2024			LZ Z	-	6 Fp.	-	-	6:30 - 17:30	-		
139	Zwickau - Lichtenstein	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z	10 Fp.	-	-	5:00 - 20:00	-	-		
140	Zwickau - Mülsen - Thurm	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z	10 Fahrten	-	-	6:00 - 9:30 & 12:30 - 19:00	-	-		
	Mülsen - Thurm	LZ	31.07.2024			LZ Z	19 Fahrten	-	-	5:00 - 17:00	-	-		
141	Zwickau Neumarkt - Oberhohndorf - Reinsdorf - Vielau - Wildenfels - Hartenstein Langenbach	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z	42 Fahrten	-	-	4:30 - 20:00	-	-	Innerhalb Zwickaus ergänzt durch Linie 23 der SVZ	
	Zwickau Nemarkt - Oberhohndorf - Reinsdorf - Vielau - Wildenfels (- Hartenstein	LZ	31.07.2024			LZ Z	-	120-min Takt mit Verstärkern	120-min Takt mit Verstärkern	-	7:00 - 20:30	9:30 - 19:00	Sonntags Einsatz Kleinbus	
142	Wildenfels - Zschocken - Thierfeld - Hartenstein	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	19 Fahrten	-	-	5:30 - 17:00	-	-	vorrangig Schülerverkehr	
143	Zwickau - Ebersbrunn - Hirschfeld	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z	ca. 120-min Takt mit Verstärkern an Schultagen	-	-	5:00 - 20:00	-	-		
146	Bärenwalde - Rothenkirchen	LZ	31.07.2024	RVW		LZ V	120-min Takt mit Verstärkern	-	-	5:00 - 18:30	-	-		Neue Linie (ehem. Teil der 136)
147	Kirchberg - Bärenwalde - Obercrinitz	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	3 Fahrten	-	-	7:00 - 8:00 & 12:30 - 14:30	-	-	nur an Schultagen	
149	Wildenfels - Burkersdorf - Kirchberg	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	11 Fahrten (teilweise im Takt)	-	-	6:00 - 16:00	-	-		
	Burkersdorf - Kirchberg	LZ	31.07.2024			LZ	16 Fahrten (teilweise im Takt)	-	-	5:30 - 19:30	-	-		
152	Zwickau - Lichtenstein - Oberlungwitz - Chemnitz-Schönau	LZ	31.12.2028	RVW		LZ Z, C	7 Fp.	3 Fp.	3 Fp.	5:30 - 21:00	9:30 - 12:30 & 15:00 - 21:00	9:00 - 11:30 & 15:00 - 21:30	In den Sommerferien Mo-Fr Sonderfahrplan	
	Zwickau - Lichtenstein	LZ	31.12.2028			LZ Z	-	2 Fp.	1 Fp.	-	8:00 - 9:30 & 12:30 - 14:00	12:30 - 14:00		
154	Kirchberg - Giegengrün	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	13 Fahrten	-	-	6:30 - 10:00 & 12:30 - 17:00	-	-		neu auch Ferienverkehr
156	Zwickau - Wilkau-Haßlau - Silberstraße - Weißbach - Burkersdorf - Kirchberg	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z	16 Fahrten	-	-	-	-	-		
	Silberstraße - Weißbach - Burkersdorf - Kirchberg	LZ	31.07.2024			LZ Z	-	120-min Takt	120-min Takt	-	11:00 - 16:00	11:00 - 16:00		
157	Wilkau-Haßlau - Wildenfels (- Hartenstein)	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	5 Fahrten	-	-	5:30 - 7:30 & 13:00 - 14:30	-	-	nur an Schultagen	
158	Crimmitschau - Lauenhain - Crimmitschau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	13 Fahrten	-	-	6:30 - 19:00	-	-		
159	Zwickau - Dänkritz - Crimmitschau (- Frankenhausen)	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z	22 Fahrten	-	-	5:30 - 19:00	11:30 - 18:30	-		
160	Werdau - Crimmitschau - Frankenhausen (- Gösau)	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	ca. 60-min Takt mit Verstärkern an Schultagen	3 Fp.	3 Fp.	4:00 - 19:30	8:00 - 18:30	8:00 - 18:30	Nach Gösau nur Einzelfahrten	Angebotsausweitung, Abschnitt Fraureuth - Werdau entfällt zugunsten neue Linie 166
	Werdau - Crimmitschau	LZ	31.07.2024			LZ	-	3 Fp.	3 Fp.	-	7:30 - 19:30	7:30 - 19:30		Abschnitt Fraureuth - Werdau entfällt zugunsten neue Linie 166
161	Werdau, Bahnhof - Werdau, Friedenssiedlung - Königswalde - Hartmannsdorf	LZ	31.07.2024	RVW		LZ Z	19 Fahrten	-	-	6:00 - 18:00	-	-		
162	Werdau - Beiersdorf - Neumark	LZ	31.07.2024	RVW		LZ V	18 Fahrten	-	-	5:30 - 17:30	-	-	Teilweise Einsatz Kleinbus	
163	Werdau - Leubnitz (- Leubnitz, Forst - Werdau)	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	13 Fahrten	-	-	6:00 - 17:30	-	-		
164	Werdau - Langenbernsdorf - Trünzig - Langenbernsdorf - Werdau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	12 Fahrten	-	-	4:30 - 18:30	-	-		
165	Werdau - Langenhessen - Langenbernsdorf - Großpöhlingsdorf	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	15 Fahrten	-	-	5:30 - 17:30	-	-	Teilweise Einsatz Kleinbus	

Bedienungsangebot 2019/ 2020

166	Werdau - Fraureuth	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		ca. 60-min Takt mit Verstärkern an Schultagen	3 Fp.	3 Fp.	4:30 - 18:30	10:00 - 15:00 & 18:00 - 19:00	10:00 - 15:00 & 18:00 - 19:00		Neue Linie	
170	Meerane - Ponitz - Crimmitschau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	TH	5,5 Fp.	-	-	5:30 - 9:00 & 11:00 - 18:30	-	-	Komplett Einsatz Kleinbus		
171	Crimmitschau - Blankenhain - Großspillingsdorf - Seelingstädt	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	TH	21 Fahrten	-	-	5:30 - 18:30	-	-			
173	Zwickau - Crossen - Thurm	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	26 Fahrten	6 Fp.	120-min Takt	5:00 - 21:30	8:00 - 8:30 & 10:30 - 19:00	11:00 - 17:30	Teilweise Einsatz Rufbus, Z Pölbitz - Z HBF an Schultagen		
177	Kirchberg - Hirschberg - Bärenwalde	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		52 Fahrten (teilweise im Takt)	-	-	5:00 - 19:00	-	-	immer Teilstreckenbedienug, keine Gesamtstrecke		
181	Zwickau - Lichtentanne/Schönfels - Neumark - Reichenbach	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z, V	26 Fahrten (13-19 Uhr ca. 60-min Takt)	-	-	5:00 - 21:00	-	-	Ergänzt durch Linie 29 der SVZ, Teilweise Einsatz Rufbus		
182	Schöna u - Wildenfels - Grünau - Langenbach	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		9 Fahrten	-	-	5:30 - 7:00 & 13:00 - 15:00	-	-	nur an Schultagen		
191	Lugau - Oberlungwitz - Hohenstein-Ernstthal	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	ERZ	5 Fp.	-	-	6:00 - 16:30	-	-		ehem RVE	
251	Chemnitz-Schöna u - Mittelbach - Oberlungwitz - Gersdorf - Lichtenstein	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	C	Fahrten + Verstärker Schöna u - Mittelbach an Sch	3 Fp.	2 Fp.	4:30 - 19:30	8:00 - 10:00 & 14:00 - 19:00	13:30 - 19:30	In den Sommerferien Mo-Fr Sonderfahrplan	ehem RVE	
	Chemnitz-Schöna u - Mittelbach	LZ	31.12.2028			LZ	C	3 Fp.	ca. 60-min Takt	ca. 60-min Takt	20:00 - 23:00	5:00 - 23:30	5:00 - 23:30	Komplett Einsatz Rufbus		
253	Chemnitz-Schöna u - Rabenstein - Limbach-Oberfrohna (- Limbach-Oberfrohna, Rußdorf)	LZ	31.12.2028	RVW		LZ	C	ca. 60-min Takt mit Verstärkern an Schultagen	ca. 120-min Takt	ca. 120-min Takt	5:00 - 20:30	8:00 - 20:30	10:00 - 20:00	In den Sommerferien Mo-Fr Sonderfahrplan	ehem RVE	
256	Hohenstein-Ernstthal - Pleißa - Limbach-Oberfrohna - Bräunsdorf	LZ	31.12.2028	RVW		LZ		38 Fahrten	5 Fahrten (Teilstrecken)	4 Fahrten (Teilstrecken)	4:30 - 20:30	7:30 - 21:30	11:30 - 20:30		ehem RVE	
526	Bahnersatzverkehr Chemnitz - Limbach-Oberfrohna	ZVMS	29.11.2029	RVW		LZ	C	60-min Takt (Abends Tacktlücke)	120-min Takt	120-min Takt	5:00 - 23:30	5:00 - 23:30	5:00 - 23:30		Kein BEV mehr, sondern PlusBus	
Linien - Stadtverkehr im Landkreis; AT Landkreis Zwickau																
									verkehrt in		Takt bzw. Fahrten im Landkreis			Verkehrszeit		
											2020					
Linie	Linienverlauf		AT	Genehmigungs-laufzeit	VU1	VU2	Landkreise/Städte	mo-fr	sa	so/ftg	mo-fr	sa	so/ftg	Bemerkungen	Veränderungen zu 2015	
101	Glauchau, Bahnhof - Schönbörnchen, Südhang	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		ca. 60-min Takt	-	-	8:00 - 18:00	-	-	Komplett Einsatz Kleinbus		
102	Glauchau, Friedenshöhe - Glauchau, Bahnhof	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		2 Fp.	-	-	8:30 - 9:00 & 10:00 - 10:30	-	-	Komplett Einsatz Kleinbus, nur Montag, Mittwoch & Freitag		
128	Crimmitschau, Bahnhof - K.-Liebknecht-Siedlung - Gewerbegebiet - Crimmitschau, Bahnhof	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		13 Fahrten (teilweise im 60/120-minTakt)	-	-	5:30 - 18:30	-	-	3 Fp. über Sonnensiedlung	Nicht mehr über Crimmitschau Center	
168	Stadtverkehr Werdau	LZ	31.12.2030	BHW		LZ		10 Fahrten (8-11 Uhr & 14-17 Uhr ca. 60-min Takt)	-	-	8:00 - 17:30	-	-			
Hohenstein-Ernstthal, Linie 1	Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal - Bahnhof - Hüttengrund - Bahnhof - Sonnenstraße - Wüstenbrand - Bahnhof	LZ	21.12.2028	RVW		LZ		17 Fahrten	2 Fahrten	2 Fahrten	6:00 - 18:30	12:30 - 16:00	12:30 - 16:00	Unterschiedliche Linienverläufe		
Hohenstein-Ernstthal, Linie 2	Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal - Bahnhof - Ernst-Thälmann-Siedlung - Fritz-Heckert-Siedlung - Bahnhof	LZ	21.12.2028	RVW		LZ		6 Fahrten	-	-	8:30 - 17:30	-	-			
Limbach-Oberfrohna, C 1	Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna - Citybus	LZ	21.12.2028	FRI		LZ		30-min Takt (9-13 Uhr 15-min Takt)	60-min Takt mit Taktwechsel	-	8:00 - 18:30	9:00 - 17:00	-			
Limbach-Oberfrohna, C 2	Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna - Citybus	LZ	21.12.2028	FRI		LZ		30-min Takt	60-min Takt mit Taktwechsel	-	8:00 - 18:30	8:30 - 15:30	-			
Linien - Stadtverkehr im Landkreis; AT Stadt Zwickau																
									verkehrt in		Takt bzw. Fahrten im Landkreis			Verkehrszeit		
											2020					
Linie	Linienverlauf		AT	Genehmigungs-laufzeit	VU1	VU2	Landkreise/Städte	mo-fr	sa	so/ftg	mo-fr	sa	so/ftg	Bemerkungen	Veränderungen zu 2015	
Stadtverkehr Zwickau, Linie 10	Stadtverkehr Zwickau - Wilkau-Haßlau - Cainsdorf, Gemeindeverwaltung	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	30-min Takt 5-8 & 13-20 Uhr, sonst 60-min Takt	60-min Takt	60-min Takt	4:30 - 20:00	5:00 - 21:00	5:00 - 21:00			
	Stadtverkehr Zwickau - Cainsdorf, Gemeindeverwaltung - Planitz, Markt	Z	30.11.2029			Z		30-min Takt 4-8 & 13-20 Uhr, sonst 60-min Takt	30-min Takt 7-19 Uhr, sonst 60-min Takt	60-min Takt	4:00 - 0:00	5:00 - 0:00	5:00 - 0:00			
	Stadtverkehr Zwickau - Planitz, Markt - Hauptbahnhof	Z	30.11.2029			Z		10-min Takt 6-9 & 12-17 Uhr, 9 - 12 Uhr 20-min Takt, sonst 15/30-min Takt	15-min Takt 8-18 Uhr, sonst 30-min Takt	30-min Takt	3:00 - 0:30	4:30 - 00:30	5:30 - 23:30			
	Stadtverkehr Zwickau - Hauptbahnhof - Neumarkt	Z	30.11.2029			Z		10-min Takt 6-17 Uhr, sonst 15/30-min Takt	15-min Takt 8-18 Uhr, sonst 30-min Takt	30-min Takt	3:30 - 0:00	4:30 - 0:00	5:00 - 23:30			
	Stadtverkehr Zwickau - Neumarkt - Weißenborn	Z	30.11.2029			Z		40-min Takt 5-16 Uhr, sonst 60-min Takt	60-min Takt	60-min Takt	4:30 - 23:00	6:00 - 23:00	7:00 - 23:00			
	Stadtverkehr Zwickau - Neumarkt - Frühlingsstraße	Z	30.11.2029			Z		40-min Takt 5-16 Uhr, sonst 60-min Takt	60-min Takt	60-min Takt	5:00 - 23:30	5:30 - 23:30	6:30 - 23:00			
	Stadtverkehr Zwickau - Frühlingsstraße - Niederhohndorf	Z	30.11.2029			Z		40-min Takt 5-16 Uhr, sonst 60-min Takt	60-min Takt	60-min Takt	5:00 - 23:30	5:30 - 23:30	6:30 - 23:00	Sa, So & Ftg. komplett Einsatz Rufbus		
Stadtverkehr Zwickau, Linie 13	Stadtverkehr Zwickau - Neumarkt - Wilkau-Haßlau	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	-	60-min Takt	60-min Takt	-	5:00 - 24:00	5:00 - 24:00		nur noch am WE, werktags durch 136 abgedeckt	
Stadtverkehr Zwickau, Linie 18	Stadtverkehr Zwickau - Neumarkt - Georgenplatz (- Fernblick) - Königswalde	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	ca. 60-min Takt mit Verstärkern/Lücken	ca. 120-min Takt	ca. 120-min Takt	5:00 - 23:00	7:30 - 23:00	8:00 - 23:00	Sa + So Abends Einsatz Kleinbus		
	Stadtverkehr Zwickau - Königswalde - Hartmannsdorf	Z	30.11.2029			Z	LZ	ca. 60-min Takt	-	-	6:00 - 19:30	-	-	Komplett Einsatz Rufbus		
Stadtverkehr Zwickau, Linie 21	Stadtverkehr Zwickau - Neumarkt - Georgenplatz - Brand	Z	30.11.2029	SVZ		Z		60-min Takt	120-min Takt	120-min Takt	5:00 - 22:30	6:30 - 22:00	7:00 - 22:00	teilweise Einsatz ALiTa		
	Stadtverkehr Zwickau - Brand - Steinpleis, Weißenbrunn, Mühlensteig	Z	30.11.2029			Z	LZ	60-min Takt mit Lücken	-	-	6:00 - 18:00	-	-			
Stadtverkehr Zwickau, Linie 26	Stadtverkehr Zwickau - Zwickau, Baikal - Lichtentanne, Kirche	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	4 Fahrten	-	-	6:30 - 8:00 & 13:30 - 16:00	-	-	nur an Schultagen	Neue Linie	
Stadtverkehr Zwickau, Linie 29	Zwickau, Neumarkt - Lichtentanne - Stern	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	30-min Takt	60-min Takt	60-min Takt	4:00 - 23:00	7:00 - 23:00	7:00 - 23:00	Ergänzt durch Linie 181 der RVW		
Stadtverkehr Zwickau, Linie A	Stadtverkehr Zwickau - Nachtbus Hauptmarkt - Neumarkt - Hauptbahnhof - Marienthal - Neuplanitz - Cainsdorf - Wilkau-Haßlau - Hauptmarkt	Z	30.11.2029	SVZ		Z	LZ	-	60-min Takt	60-min Takt	-	00:30 - 4:30	00:30 - 4:30	nicht 25.12.2019, 1.1., 10.4. & 18.11.2020		
5 Linien Werksverkehr VW																

Bedienungsangebot 2019/ 2020

Schülerlinien lt. § 43 PBefG; AT Landkreis Zwickau						verkehrt in		Takt bzw. Fahrten im Landkreis			Verkehrszeit					
								2020								
Linie	Linienvverlauf	AT	Genehmigungs-laufzeit	VU1	VU2	Landkreise/Städte		mo-fr Frühfahrten / Mittag-, Nachmittagsfahrer	sa	so/ftg	mo-fr	sa	so/ftg	Bemerkungen	Veränderungen zu 2015	
Schülerlinie 801	Zwickau-Marienthal, Lindenhof - Weißenbrunn - Lichtentanne, Schule	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	2/2	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 802	Zwickau, Planitz - Ebersbrunn - Cainsdorf - Wilkau-Haßlau	LZ	08.08.2028	KAI		LZ	Z	3/3	-	-	-	-	-		Neue Linie	
Schülerlinie 803	Thurm, Wende - Niedermülsen - Schlunzig - Mosel - Oberrothenbach - Crossen, Haus der Freundschaft	LZ	04.11.2020	RVW*		LZ		1/3	-	-	-	-	-	*einstweilige Erlaubnis, da das ursprünglich beauftragte Unternehmen bisher nicht alle subjektiven Genehmigungsvoraussetzungen nachgewiesen hat		
Schülerlinie 804	Wilkau-Haßlau, Gymnasium - Reinsdorf - Mülsen - Ortmannsdorf - Marienau, Wendestelle	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	0/1	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 805	Reinsdorf, Wendestelle Oberdorf - Vielau, Grundschule	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		1/1	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 807	Silberstraße - Wiesenburg - Reinsdorf - Wildenfels - Hartenstein	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		9/4	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 808	Thurm, Wendestelle - Mülsen - Reinsdorf - Wilkau-Haßlau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	4/3	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 809	Grünau, Steinbruch - Langenbach - Weißbach - Burkersdorf - Niedercrnitz - Kirchberg, Gymnasium	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		1/4	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 810	Fraureuth - Beiersdorf - Alttrottmannsdorf - Schönfels - Lichtentanne - Stenn - Kirchberg	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		1/2	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 812	Weißenbrunn - Steinpleis - Werdau - Langenhessen - Neukirchen - Crimmitschau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		1/2	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 813	Hartmannsdorf, Gerätehaus - Königswalde - Langenhessen - Werdau, Bahnhof	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	0/3	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 814	Crimmitschau, Sahnschule - Frankenhausen - Blankenhain	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		9/8	-	-	-	-	-	Teilweise Einsatz Taxi/Kleinbus		
Schülerlinie 815	Langenbernsdorf - Trünzig, Leubnitz - Werdau, Gedächtnisplatz	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		1/2	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 821	Lobsdorf, Wendeplatz - Niederlungwitz - Glauchau, Robert-Koch-Siedlung	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		1/0	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 822	Ebersbach, Wartehalle - Remse - Reinholdshain - Niederlungwitz - Glauchau, Robert-Koch-Siedlung	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		2/4	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 823	Glauchau - Wernsdorf - Thurm - Glauchau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ	Z	2/3	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 825	Waldenburg - Oberwiera - Schönberg - Pfaffroda - Meerane	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		2/4	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 826	Meerane, Neue Apotheke - Pfaffroda, Wendeplatz	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		3/0	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 828	Dennheritz - Niederschindmaas - Schönbornchen - Glauchau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		1/2	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 829	Waldenburg - Remse - Weidensdorf - Lipprandis - Meerane - Glauchau	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		2/3	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 830	Waldenburg - Schlagwitz - Schwaben - Dörenhulsdorf - Franken - Niederwinkel	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		2/6	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 831	Niederwinkel - Waldenburg, Eurogymnasium	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		1/1	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 832	Limbach-Oberfrohna, Uhtsdorf - Wolkenburg - Waldenburg	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		2/0	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 836	Waldenburg - Oberwiera - Schönberg - Pfaffroda - Weidensdorf - Remse	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		3/4	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 838	Glauchau, Bahnhof - Reinholdshain - Kleinbernsdorf - Remse, Colosseum	LZ	31.07.2024	RVW		LZ		1/0	-	-	-	-	-			
Schülerlinie 840	Wolkenburg - Kaufungen - Rußdorf	LZ	31.12.2028	RVW		LZ		3/4	-	-	-	-	-		Neu (ehem. 618 der RBM zur GS Rußdorf)	
Linien - Regionalverkehr im Landkreis lt. § 42 PBefG; AT nicht Landkreis Zwickau																
						verkehrt in		Takt bzw. Fahrten im Landkreis			Verkehrszeit					
								2020								
Linie	Linienvverlauf	AT	Genehmigungs-laufzeit	VU1	VU2	Landkreise/Städte		mo-fr	sa	so/ftg	mo-fr	sa	so/ftg	Bemerkungen	Veränderungen zu 2015	
20	Greiz - Teichwolframsdorf - Seelingstädt	Greiz	-	PRG		LZ	TH	25 Fahrten	-	-	6:00 - 9:00 & 12:00 - 18:00	-	-			
21	Chemnitz-Ebersdorf - Zentralhaltestelle - Chemnitz Center - Röhrsdorf, Löbenhainer Str. - Limbach-Oberfrohna	C	31.12.2029	CVAG		LZ	C	ca. 60-min Takt	ca. 60-min Takt mit Lücken	ca. 120-min Takt	5:30 - 23:00	7:30 - 21:30	7:30 - 21:30	In den Sommerferien Mo-Fr Sonderfahrplan	Neue Liniennummer (vorher 254)	
	(Chemnitz-Borna -) Chemnitz Center - Röhrsdorf, Löbenhainer Str.		31.12.2029			LZ	C	12 Fp. (ohne Schülerverkehr 2 Fp.)	ca. 60-min Takt mit Lücken	ca. 120-min Takt mit Lücken	6:30 - 8:00 & 14:00 - 23:30	6:00 - 23:30	5:00 - 23:30	Stadtverkehr, in den Sommerferien Mo-Fr Sonderfahrplan	Neue Liniennummer (vorher 254), Teilweise Einsatz Kleinbus; Einzelne Fahrten ALiTa	
	Chemnitz-Ebersdorf - Zentralhaltestelle - Chemnitz Center		31.12.2029			LZ	C	Insgesamt ca. 10-min Takt	Insgesamt ca. 15-min Takt	Insgesamt ca. 20-min Takt	4:30 - 23:30	4:30 - 23:30	4:30 - 23:30	Stadtverkehr, in den Sommerferien Mo-Fr Sonderfahrplan	Neue Liniennummer (vorher 254)	
41	Chemnitz-Schöna - Chemnitz-Reichenbrand - Chemnitz-Grüna - Hohenstein-Ernstthal	C	31.12.2029	CVAG		LZ	C	ca. 60-min Takt mit Verstärkern	ca. 120-min Takt	ca. 120-min Takt mit Verstärker	5:00 - 20:30	9:00 - 20:30	10:00 - 20:30	In den Sommerferien Mo-Fr Sonderfahrplan	Neue Liniennummer (vorher 126)	
	Chemnitz-Schöna - Chemnitz-Reichenbrand - Chemnitz-Grüna		31.12.2029			LZ	C	ca. 60-min Takt mit Verstärkern	ca. 120-min Takt mit Verstärkern/Lücken	20-min Takt mit Verstärkern/Lü	4:00 - 23:30	5:00 - 23:30	6:00 - 23:30	Stadtverkehr, in den Sommerferien Mo-Fr Sonderfahrplan	Neue Liniennummer (vorher 126)	
	Chemnitz-Schöna - Chemnitz-Reichenbrand		31.12.2029			LZ	C	Insgesamt ca. 10-min Takt	Insgesamt ca. 20-min Takt	Insgesamt ca. 30-min Takt	4:00 - 24:00	4:00 - 24:00	4:00 - 24:00	Stadtverkehr, in den Sommerferien Mo-Fr Sonderfahrplan	Neue Liniennummer (vorher 126)	
193	Oberlungwitz - Lugau - Stollberg	ERZ	31.12.2029	RVE		LZ	ERZ	5 Fp.	-	-	5:00 - 17:00	-	-			
	Lugau - Stollberg		31.12.2029			LZ	ERZ	12 Fahrten	1 Fp.	1 Fp.	5:00 - 21:30	10:00 - 10:30 & 18:30 - 19:00	8:00 - 8:30 & 18:30 - 19:00			
195	Lugau - Eribach-Kirchberg - Oelsnitz	ERZ	31.12.2029	RVE		LZ	ERZ	11 Fahrten	-	-	6:00 - 9:00 & 13:00 - 17:00	-	-	vorrangig Schülerverkehr		
198	(Hohndorf -) Gersdorf - Lugau (- Stollberg)	ERZ	31.12.2029	RVE		LZ	ERZ	23 Fahrten	-	-	5:00 - 9:00 & 13:00 - 20:00	-	-			
199	(Mülsen St. Jacob -) Lichtenstein - Oelsnitz (Erzgeb) - Stollberg	ERZ	31.12.2029	RVE		LZ	ERZ	19 Fahrten (auf gemeinsamen Abschnitt ca. 60-min Takt mit Verstärkern/Lücken)	-	-	5:00 - 20:00	-	-			
	Lichtenstein - Oelsnitz (Erzgeb) - Lugau		31.12.2029			LZ	ERZ	14 Fahrten (auf gemeinsamen Abschnitt ca. 60-min Takt mit Verstärkern/Lücken)	ca. 120-min Takt mit Taktwechsel	ca. 120-min Takt	5:00 - 20:00	8:00 - 18:30	10:30 - 20:00			
213	Gera - Werdau (- Zwickau)	Greiz		PIE		LZ	Z, TH	8 Fp.	2 Fp.	-	6:00 - 19:00	7:30 - 13:00	-			
325	Altenburg - Waldenburg	ABG		THS		LZ	TH	2 Fp.	-	-	9:00 - 10:30 & 17:30 - 18:30	-	-	Komplett Einsatz Kleinbus		
354	Crimmitschau - Heyersdorf - Thonhausen	ABG		THS		LZ	TH	1 Fp.	-	-	8:30 - 9:30 & 11:30 - 12:00	-	-	Komplett Einsatz Kleinbus, nur Mittwoch & Freitag		
360	Aue - Schneeberg - Zwickau	ERZ	31.12.2029	RVE		LZ	Z, ERZ	6 Fp.	-	-	5:30 - 19:00	-	-			
629	Busbahn Penig - Narsdorf - Rochlitz - Geithain	MSN	31.07.2030	RBM		MSN	LL	120 -min-Takt	120 -min-Takt	120 -min-Takt	5:00 - 22:00	5:00 - 22:00	5:00 - 22:00	Bahnersatzverkehr	Neu über Narsdorf, nur noch RBM, Linienvereinheitlichung	
	Busbahn Glauchau - Narsdorf		31.07.2030			LZ	MSN, LL	120 -min-Takt	120 -min-Takt	120 -min-Takt	5:30 - 21:00	5:30 - 21:00	5:30 - 21:00	Bahnersatzverkehr	Neu über Narsdorf, nur noch RBM, Linienvereinheitlichung	
	Busbahn Wechselburg - Penig		31.07.2030			MSN		2 Fp.	-	-	13:00 - 17:00	-	-	Bahnersatzverkehr	Neu über Narsdorf	
	(Lunzenau -) Narsdorf - Penig		31.07.2030			MSN	LL	Einzelfahrten	Einzelfahrten	Einzelfahrten	4:00 - 5:00	4:00 - 5:00	4:00 - 5:00	Bahnersatzverkehr	Neu über Narsdorf	
657 *)	Mittweida - Burgstädt - Limbach-Oberfrohna	MSN	31.07.2030	RBM		LZ	MSN	60 -min-Takt mit Verstärkern	120 -min-Takt	120 -min-Takt	4:30 - 19:30	7:30 - 19:00	7:30 - 19:00			
	Burgstädt - Limbach-Oberfrohna		31.07.2030			LZ	MSN	60 -min-Takt mit Lücken	-	-	5:00 - 8:00 & 13:30 - 20:30	-	-			
Schülerlinien lt. § 43 PBefG verkehren im Landkreis ; AT nicht Landkreis Zwickau																
						verkehrt in		Takt bzw. Fahrten im Landkreis			Verkehrszeit					
								2020								
Linie	Linienvverlauf			VU1	VU2	Landkreise/Städte		mo-fr	sa	so/ftg	mo-fr	sa	so/ftg	Bemerkungen	Veränderungen zu 2015	
611	Niederfrohna - Tauscha - Chursdorf - Burgstädt - Mohsdorf	MSN	31.07.2030	RBM		LZ	MSN	1/3	-	-	-	-	-			
824	Neumark - Cunsdorf/Schönbach - Brunn - Reuth - Gospersgrün - Neumark	ZVV	12.10.2029	POB		LZ	V	2/2	-	-	-	-	-			
*)1) Ab Fahrplanwechsel Dezember 2020 als PlusBus																

Ergänzende Verkehrsangebote

Linien mit ausgewiesenen Fahrten ALiTa (Anruflinientaxi) bzw. Rufbus 2020

Landkreis	Linie	Linienbezeichnung	Unternehmen	Alternative Bedienform	Takt bzw. Summe Fahrten			Anteil ALiTa / Rufbus-Fahrten
					mo-fr	sa	so/ftg	
Landkreis Zwickau	Stadtverkehr Zwickau 10	Wilkau-Haßlau - Cainsdorf, Gemeindeverwaltung	SVZ	Rufbus	30-min Takt 5-8 & 13-20 Uhr, sonst 60-min Takt	60-min Takt	60-min Takt	keine
		Cainsdorf, Gemeindeverwaltung - Planitz, Markt			30-min Takt 4-8 & 13-20 Uhr, sonst 60-min Takt	30-min Takt 7-19 Uhr, sonst 60-min Takt	60-min Takt	keine
		Planitz, Markt - Hauptbahnhof			10-min Takt 6-9 & 12-17 Uhr, 9 - 12 Uhr 20-min Takt, sonst 15/30-min Takt	15-min Takt 8-18 Uhr, sonst 30-min Takt	30-min Takt	keine
		Hauptbahnhof - Neumarkt			10-min Takt 6-17 Uhr, sonst 15/30-min Takt	15-min Takt 8-18 Uhr, sonst 30-min Takt	30-min Takt	keine
		Neumarkt - Weißenborn			40-min Takt 5-16 Uhr, sonst 60-min Takt	60-min Takt	60-min Takt	keine
		Neumarkt - Frühlingsstraße			40-min Takt 5-16 Uhr, sonst 60-min Takt	60-min Takt	60-min Takt	keine
		Frühlingsstraße - Niederhohndorf			40-min Takt 5-16 Uhr, sonst 60-min Takt	60-min Takt	60-min Takt	alle Fahrten sa/so/ftg
Landkreis Zwickau	Stadtverkehr Zwickau 18	Neumarkt - Georgenplatz (- Fernblick) - Königswalde	SVZ	Rufbus	ca. 60-min Takt mit Verstärkern/Lücken	ca. 120-min Takt	ca. 120-min Takt	keine
		Königswalde - Hartmannsdorf			ca. 60-min Takt	-	-	alle Fahrten
Landkreis Zwickau	Stadtverkehr Zwickau 21	Neumarkt - Georgenplatz - Brand	SVZ	ALITA	60-min Takt	120-min Takt	120-min Takt	Täglich 1 Fahrt abends (Virchowplatz - Brand)
		Brand - Steinpleis, Weißenbrunn, Mühlensteig			60-min Takt mit Lücken	-	-	keine
Landkreis Zwickau	Stadtverkehr Zwickau 23	Neumarkt - Oberhohndorf	SVZ	ALITA	60-min Takt	-	-	keine
		Stadthalle - Oberhohndorf			60-min Takt (16-21 Uhr 30-min Takt)	-	-	2 Fahrtenpaare abends
Landkreis Zwickau	Stadtverkehr Zwickau 24	Auerbach - Neumarkt - Pöhlau (- Dresdner Str/Kaufmarkt)	SVZ	ALITA	40-min Takt, in der HVZ und im Abschnitt Auerbach - Neumarkt 20-min Takt (18-24 Uhr ca. 60-min Takt)	-	-	1 Fahrtenpaar morgens, 4 Fp. abends
		Auerbach - Neumarkt - Pöhlau			-	60-min Takt	60-min Takt	sa 1 Fahrtenpaar morgens und 4 Fp. abends, so/ftg alle Fahrten
Landkreis Zwickau	Stadtverkehr Zwickau 29	Zwickau, Neumarkt - Lichtentanne - Stenn	SVZ	ALITA	30-min Takt	60-min Takt	60-min Takt	1 Fahrtenpaar so/ftg abends
Landkreis Zwickau	109	Glauchau - Wernsdorf/ - Vogtlade - Rothenbach - Glauchau	RVW	Rufbus	4 Fahrtenpaare	-	-	4 Fahrtenpaare in den Ferien
Landkreis Zwickau	158	Crimmitschau - Lauenhain - Crimmitschau	RVW	ALITA	13 Fahrten	-	-	1 Fahrt abends
Landkreis Zwickau	173	Zwickau - Crossen - Thurm	RVW	Rufbus	26 Fahrten	6 Fp.	120-min Takt	2 Fahrtenpaare mo-fr abends, 1 Fahrt an Schultagen morgens
Landkreis Zwickau	251	Chemnitz-Schönau - Mittelbach - Oberlungwitz - Gersdorf - Lichtenstein	CVAG	ALITA	21 Fahrten + Verstärker Schönau - Mittelbach an Schultagen	3 Fp.	2 Fp.	keine
		Chemnitz-Schönau - Mittelbach			3 Fp.	ca. 60-min Takt	ca. 60-min Takt	alle Fahrten

Erreichbarkeit der Zentralen Orte
- Fahrplan 2020 -
(bezogen auf Standards NVP 2016)

Landkreis	Zentrale Orte	Gemeinde/Stadt		C	ERZ	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
				Oberzentrum	MZ Städteverbund - Silberberg	MZ Städteverbund	MZ Städteverbund	MZ Städteverbund	Mittelzentrum	Mittelzentrum	Mittelzentrum	Mittelzentrum	Oberzentrum
				Chemnitz, Stadt	Aue-Bad Schlema, Stadt	Hohenstein-Ernstthal, Stadt	Lichtenstein/Sa., Stadt	Oberlungwitz, Stadt	Crimmitschau, Stadt	Glauchau, Stadt	Limbach-Oberfrohna, Stadt	Werdau, Stadt	Zwickau, Stadt
C	Oberzentrum	Chemnitz, Stadt	Linie										RE3 / RB30
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)										17 / 26
			Beförderungszeit [min]										34 / 48
Z	Grundzentraler Verbund	Hartenstein, Stadt	Linie		141 u. RB95								RB95
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)		10								18
			Beförderungszeit [min]		49-52								23
Z	Grundzentraler Verbund	Wildenfels, Stadt	Linie		keine sinnvolle Verbindung								141
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)		keine sinnvolle Verbindung								19
			Beförderungszeit [min]		keine sinnvolle Verbindung								35
Z	Grundzentrum	Kirchberg, Stadt	Linie		keine sinnvolle Verbindung								136
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)		keine sinnvolle Verbindung								17
			Beförderungszeit [min]		keine sinnvolle Verbindung								38
Z	Grundzentrum	Meerane, Stadt	Linie							RE1/RB37			133
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)							17			7
			Beförderungszeit [min]							9			26
Z	Grundzentrum	Waldenburg, Stadt	Linie							629			112/629 u. RE3/RB30
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)							9			20
			Beförderungszeit [min]							12			50
Z	MZ Städteverbund	Hohenstein-Ernstthal, Stadt	Linie							RE3/RB30			RE3/RB30
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)							42			42
			Beförderungszeit [min]							9 / 10			19 / 26
Z	MZ Städteverbund	Lichtenstein/Sa., Stadt	Linie										139 + 152
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)										10 + 7
			Beförderungszeit [min]										26 / 27
Z	MZ Städteverbund	Oberlungwitz, Stadt	Linie			116 / 191							152 oder RE3/RB30 u. 116/125
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)			21							7 / 25
			Beförderungszeit [min]			12							44 / 51
Z	Mittelzentrum	Crimmitschau, Stadt	Linie									55/55X	55/55X
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)									29	29
			Beförderungszeit [min]									10 / 6	24 / 19
Z	Mittelzentrum	Glauchau, Stadt	Linie			RE3/RB30							RE3/RB30
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)			42							42
			Beförderungszeit [min]			9 / 10							10 / 16
Z	Mittelzentrum	Limbach-Oberfrohna, Stadt	Linie	526 / 21		256 oder 253 u. RB30							> 60 min
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)	15 / 16		7 / 12							
			Beförderungszeit [min]	33 / 52		29 / 32							
Z	Mittelzentrum	Werdau, Stadt	Linie						55/55X				55/55X
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)						29				29
			Beförderungszeit [min]						10 / 6				12 / 8
Z	Oberzentrum	Zwickau, Stadt	Linie	RE3, RB30									
			Fahrtenpaare (Mo - Fr)	42									
			Beförderungszeit [min]	34 / 48									

Linienhierarchierung und Maßnahmen (Rahmenplanung)

Rahmenplanung Landkreis Zwickau		derzeitiges					
Linien - Regionalverkehr im Landkreis lt. § 42 PBefG							
Linie	Linienverlauf	AT	VU1	VU2	Hierarchie	ÖPNVFinVO v. 06.07.2019	Maßnahmen
20	Greiz - Teichwolframsdorf - Seelingstädt	Greiz	PRG		gemäß AT		
105	Glauchau - Meerane	LZ	RVW		Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	
106	Crimmitschau - Waldsachsen - Meerane, Crottenlaide	LZ	RVW		Regio-Netz (verankert im LVP als TaktBus; Prüfauftrag)		Prüfung TaktBus (verankert LVP); ggf. Verlängerung bis Waldenburg (Verlängerung der 106)
107	Glauchau - Thurm	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
108	Glauchau - Lichtenstein	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
109	Glauchau - Wernsdorf - Vogllaide - Rothenbach - Glauchau	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
110	Waldenburg - Oberwiera - Meerane	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		Prüfung Verlängerung bis Meerane, Bahnhof mit Anschluss an SPNV
111	Glauchau - Mosel - Zwickau	LZ	RVW		Regio-Netz - vertaktete Regionalinie		
112	Glauchau - Waldenburg - Langenchursdorf	LZ	RVW		Regio-Netz - vertaktete Regionalinie		Anschluss Glauchau ans Regio-Netz
113	Hohenstein-Ernstthal - Falken - Langenchursdorf	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
115	Hohenstein-Ernstthal - St. Egidien/Bernsdorf - Lichtenstein	LZ	RVW		Regio-Netz - vertaktete Regionalinie		Prüfung, ob geplante PlusBus-Linie 152 die Achse Lichtenstein - Hohenstein-Ernstthal übernehmen kann
116	Hohenstein-Ernstthal - Oberlungwitz - Gersdorf - Oelsnitz (Erzg.)	LZ	RVW		Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	konsequenter Takt mit SPNV Anschluss
117	Lichtenstein - Heinrichsdorf - Rödlitz - Lichtenstein	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
118	Lichtenstein, Heinrich-von-Kleist-Schule - Lichtenstein - St. Egidien - Lobsdorf	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		Lichtenstein, Heinrich-von-Kleist-Schule - Lichtenstein ggf. in andere Linie integrieren oder Ortslinie aufbauen
119	Crimmitschau - Meerane - Glauchau	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
120	Hohenstein-Ernstthal - Waldenburg	LZ	RVW		Regio-Netz (verankert im LVP als TaktBus; Prüfauftrag)		Prüfung TaktBus (verankert LVP); ggf. Kombination mit 106
122	Hohenstein-Ernstthal - Limbach-Oberfrohna	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
123	Waldenburg - Langenchursdorf - Falken - Limbach-Oberfrohna	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
124	Hohenstein-Ernstthal - Reichenbach - Grumbach - Callenberg - Langenchursdorf	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
125	Hohenstein-Ernstthal - Wüstenbrand - Oberlungwitz - Hohenstein-Ernstthal	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
127	Limbach-Oberfrohna - Niederfrohna - Kaufungen - Wolkentburg - Kaufungen - Niederfrohna - Limbach-Oberfrohna	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		Prüfung der Anbindung der Ortsteile Wolkentburg und Kaufungen sowie Gemeinde Niederfrohna
129	Zwickau - Werdau - Steinpleis - Zwickau	LZ	RVW		Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	
132	Wilkau-Haßlau - Cunersdorf - Niedercirnitz - Kirchberg	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
133	Zwickau - Dennewitz - Meerane - Gößnitz	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
135	Zwickau - Reinsdorf - Friedrichsgrün - Wilkau-Haßlau	LZ	RVW		Regio-Netz - vertaktete Regionalinie		
136	Zwickau - Wilkau-Haßlau - Kirchberg - Bärenwalde	LZ	RVW		Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	
137	Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum - Haara - Rosenthal, Gewerbegebiet - Stadtzentrum / Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum - Silberstraße - Stadtzentrum - Culitzsch - Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum	LZ	RVW		Regio-Netz - TaktBus	TaktBus	
138	Zwickau - Mülsen - Neuschönburg (- Marienau)	LZ	RVW		Regio-Netz - TaktBus	TaktBus	TaktBus in Mülsen Verwaltungszentrum an PlusBus - Achse Zwickau - Chemnitz anbinden
139	Zwickau - Lichtenstein	LZ	RVW		Regio-Netz - vertaktete Regionalinie		Prüfung Integration in Linie 152
140	Zwickau - Mülsen - Thurm	LZ	RVW		Regio-Netz - TaktBus	TaktBus	TaktBus in Mülsen Verwaltungszentrum an PlusBus - Achse Zwickau - Chemnitz anbinden
141	Zwickau Neumarkt - Oberhofndorf - Reinsdorf - Vielau - Wildenfels - Hartenstein - Langenbach	LZ	RVW		Regio-Netz (verankert im LVP als PlusBus; optional Prüfung TaktBus)		Doppellinie in Abstimmung mit SVZ 23 weiterentwickeln
142	Wildenfels - Zschocken - Thierfeld - Hartenstein	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
143	Zwickau - Ebersbrunn - Hirschfeld	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
146	Bärenwalde - Rothenkirchen	LZ	RVW		Regio-Netz - vertaktete Regionalinie		
147	Kirchberg - Bärenwalde - Obercirnitz	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
149	Wildenfels - Burkersdorf - Kirchberg	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
152	Zwickau - Lichtenstein - Oberlungwitz - Chemnitz-Schönau	LZ	RVW		Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	vertaktetes Angebot der Linien 152/251 mit zentrenverbindender Funktion; ggf. Integration der 139; Anschluss SPNV Hohenstein- Ernstthal prüfen
154	Kirchberg - Gieggengrün	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
156	Zwickau - Wilkau-Haßlau - Silberstraße - Weißbach - Burkersdorf - Kirchberg	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie	TaktBus (Abschnitt Wilkau- Haßlau - Silberstraße)	teilweise in 137 integriert
157	Wilkau-Haßlau - Wildenfels (- Hartenstein)	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
158	Crimmitschau - Lauenhain - Crimmitschau	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
159	Zwickau - Dänkriz - Crimmitschau (- Frankenhausen)	LZ	RVW		Regio-Netz - vertaktete Regionalinie		
160	Werdau - Crimmitschau - Frankenhausen (- Gößau)	LZ	RVW		Regio-Netz - vertaktete Regionalinie		
161	Werdau, Bahnhof - Werdau, Friedenssiedlung - Königswalde - Hartmannsdorf	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
162	Werdau - Beiersdorf - Neumark	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
163	Werdau - Leubnitz (- Leubnitz, Forst - Werdau)	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
164	Werdau - Langenbernsdorf - Trünzig - Langenbernsdorf - Werdau	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
165	Werdau - Langenhessen - Langenbernsdorf - Großspillingsdorf	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
166	Werdau - Fraureuth	LZ	RVW		Regio-Netz - vertaktete Regionalinie		Prüfung Verlängerung bis Greiz/ Anbindung an PRG-Linie 18
170	Meerane - Ponitz - Crimmitschau	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		Prüfung Verlängerung bis Meerane, Bahnhof mit Anschluss an SPNV
171	Crimmitschau - Blankenhain - Großspillingsdorf - Seelingstädt	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
173	Zwickau - Cossen - Thurm	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		
177	Kirchberg - Hirschfeld - Bärenwalde	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		Fahrplanseite verbessern
181	Zwickau - Lichtentanne/Schönfels - Neumark - Reichenbach	LZ	RVW		Regio-Netz - vertaktete Regionalinie		Doppellinie 29/181 mit der Stadt Zwickau weiterentwickeln
182	Schönau - Wildenfels - Grünau - Langenbach	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie		
191	Lugau - Oberlungwitz - Hohenstein-Ernstthal	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Regionalinie		

Linienhierarchierung und Maßnahmen (Rahmenplanung)

193	Oberlungwitz - Lugau - Stollberg	ERZ	RVE		gemäß AT		
195	Lugau - Eribach-Kirchberg - Oelsnitz	ERZ	RVE		gemäß AT		
198	(Hohndorf -) Gersdorf - Lugau (- Stollberg)	ERZ	RVE		gemäß AT		
199	(Mülsen St. Jacob -) Lichtenstein - Oelsnitz (Erzgeb) - Stollberg	ERZ	RVE		gemäß AT		
213	Gera - Werdau (- Zwickau)	Greiz	PIE		gemäß AT		
251	Chemnitz-Schönau - Mittelbach - Oberlungwitz - Gersdorf - Lichtenstein	LZ	RVW		Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	vertaktetes Angebot der Linien 152/251 mit zentrenverbindender Funktion; ggf. Integration der 139; Anschluss SPNV Hohenstein-Ernstthal prüfen
253	Chemnitz-Schönau - Rabenstein - Limbach-Oberfrohna (- Limbach-Oberfrohna, Rußdorf)	LZ	RVW		Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	
256	Hohenstein-Ernstthal - Pleiße - Limbach-Oberfrohna - Bräunsdorf	LZ	RVW		Regio-Netz - TaktBus	TaktBus	Prüfung für vertakteten Fahrplan; Anschlüsse Wüstenbrand Bf an SPNV und Limbach Oberfrohna an PlusBus 526
325	Altenburg - Waldenburg	ABG	THS		gemäß AT		
354	Crimmitschau - Heyersdorf - Thonhausen	ABG	THS		gemäß AT		
360	Aue - Schneeberg - Zwickau	ERZ	RVE		gemäß AT		
526	Bahnersatzverkehr Chemnitz - Limbach-Oberfrohna	ZVMS	RVW		Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	ab Juli 2020 Verdichtung des Fahrplans im Berufsverkehr auf einen 30-min-Takt
629	Busbahn Penig - Narsdorf - Rochlitz - Geithain	MSN	RBM		gemäß AT		
657	Mittweida - Burgstädt - Limbach-Oberfrohna	MSN	RBM		gemäß AT		

Linienhierarchisierung und Maßnahmen (Rahmenplanung)

Schülerlinien lt. § 43 PBefG		derzeitiges				
Linie	Linienverlauf	AT	VU1	VU2	Hierarchie	Maßnahmen
Schülerlinie 801	Zwickau-Marienthal, Linderhof - Weißenbrunn - Lichtenanne, Schule	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 802	Zwickau, Planitz - Ebersbrunn - Cainsdorf - Wilkau-Haßlau	LZ	KAI		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 803	Thurm, Wende - Niedermülsen - Schlunzig - Mosel - Oberrothenbach - Crossen, Haus der Freundschaft	LZ	stendabus GmbH		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 804	Wilkau-Haßlau, Gymnasium - Reinsdorf - Mülsen - Ottmannsdorf - Marienau, Wendestelle	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 805	Reinsdorf, Wendestelle Oberdorf - Vielau, Grundschule	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 807	Silberstraße - Wiesenburg - Reinsdorf - Wildenfels - Hartenstein	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 808	Thurm, Wendestelle - Mülsen - Reinsdorf - Wilkau-Haßlau	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 809	Grünau, Steinbruch - Langenbach - Weißbach - Burkersdorf - Niedererwitz - Kirchberg, Gymnasium	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 810	Fraureuth - Beiersdorf - Alttotmannsdorf - Schönfels - Lichtenanne - Stenn - Kirchberg	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 812	Weißenbrunn - Steinpleis - Werdau - Langenhessen - Neukirchen - Crimmitschau	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 813	Hartmannsdorf, Gerätehaus - Königswalde - Langenhessen - Werdau, Bahnhof	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 814	Crimmitschau, Sahnrschule - Frankenhausen - Blankenhain	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 815	Langenbernsdorf - Trünzig, Leubnitz - Werdau, Gedächtnisplatz	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 821	Lobsdorf, Wendepark - Niederlungwitz - Glauchau, Robert-Koch-Siedlung	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 822	Ebersbach, Wartehalle - Remse - Reinholdshain - Niederlungwitz - Glauchau, Robert-Koch-Siedlung	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 823	Glauchau - Wernsdorf - Thurm - Glauchau	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 825	Waldenburg - Oberwiera - Schönberg - Pfaffroda - Meerane	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 826	Meerane, Neue Apotheke - Pfaffroda, Wendepark	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 828	Dennheritz - Niederschindmaas - Schönbornchen - Glauchau	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 829	Waldenburg - Remse - Weidensdorf - Lippwies - Meerane - Glauchau	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 830	Waldenburg - Schlagwitz - Schwaben - Dürrenhofs - Franken - Niederwinkler	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 831	Niederwinkler - Waldenburg, Eurogymnasium	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 832	Limbach-Oberhofna, Uhlendorf - Wakenburg - Waldenburg	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 836	Waldenburg - Oberwiera - Schönberg - Pfaffroda - Weidensdorf - Remse	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 838	Glauchau, Bahnhof - Reinholdshain - Kleinbernsdorf - Remse, Colosseum	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Schülerlinie 840	Wolkenburg - Kaufungen - Rußdorf	LZ	RVW		Ergänzungsnetz Schülerlinie	
611	Niederhofna - Tauscha - Chursdorf - Burgstädt - Mohsdorf	MSN	RBM		gemäß AT Ergänzungsnetz Schülerlinie	
824	Neumark - Cursdorf/Schönbach - Brunn - Reuth - Gopersgrün - Neumark	ZVV	POB		gemäß AT Ergänzungsnetz Schülerlinie	
Linien - Stadtverkehr im Landkreis		derzeitiges				
Linie	Linienverlauf	AT	VU1	VU2	Hierarchie	Maßnahmen
101	Glauchau, Bahnhof - Schönbornchen, Südhof	LZ	RVW		Stadtverkehr vertaktet	Neustrukturierung Stadtverkehr (Hauptlinie)
102	Glauchau, Friedenshöhe - Glauchau, Bahnhof	LZ	RVW		Stadtverkehr ergänzend	Neustrukturierung Stadtverkehr (Optionale Linie)
128	Crimmitschau, Bahnhof - K.-Liebknecht-Siedlung - Gewerbegebiet - Crimmitschau, Bahnhof	LZ	RVW		Stadtverkehr vertaktet	festen Takt und Linienverlauf als Ringlinie
168	Stadtverkehr Werdau	LZ	BHW		Stadtverkehr vertaktet	einheitlichen Linienverlauf, Anbindung Bahnhof
Hohenstein-Ernstthal, Linie 1	Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal - Bahnhof - Hüttengrund - Bahnhof - Sonnenstraße - Wüstenbrand - Bahnhof	LZ	RVW		Stadtverkehr vertaktet	Neustrukturierung Stadtverkehr (Innenstadtlinie); Abstimmung Bahnschlüsse
Hohenstein-Ernstthal, Linie 2	Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal - Bahnhof - Ernst-Thälmann-Siedlung - Fritz-Heckert-Siedlung - Bahnhof	LZ	RVW		Stadtverkehr ergänzend	Neustrukturierung Stadtverkehr (Vorortlinie)
Limbach-Oberhofna, C 1	Stadtverkehr Limbach-Oberhofna - Citybus	LZ	FRI		Stadtverkehr vertaktet	Zentralen Knoten mittelfristig an Zugangsstelle Chemnitzer Modell
Limbach-Oberhofna, C 2	Stadtverkehr Limbach-Oberhofna - Citybus	LZ	FRI		Stadtverkehr vertaktet	
Stadtverkehr Chemnitz 21	Chemnitz-Ebersdorf - Zentralhaltestelle - Chemnitz Center - Röhrsdorf, Löbchainer Str. - Limbach-Oberhofna	C	CVAG		Stadtverkehr Oberzentren	
Stadtverkehr Chemnitz 41	Chemnitz-Schöna - Chemnitz-Reichenbrand - Chemnitz-Grüna - Hohenstein-Ernstthal	C	CVAG		Stadtverkehr Oberzentren	
Stadtverkehr Zwickau, Linie 10	Niederhofndorf / Weißenborn - Neumarkt - Zwickau Hbf - Planitz - Wilkau-Haßlau	Z	SVZ		Stadtverkehr Oberzentren	
Stadtverkehr Zwickau, Linie 13	Neumarkt - Wilkau-Haßlau	Z	SVZ		Stadtverkehr Oberzentren	
Stadtverkehr Zwickau, Linie 18	Neumarkt - Georgenplatz - Königswalde / Hartmannsdorf	Z	SVZ		Stadtverkehr Oberzentren	
Stadtverkehr Zwickau, Linie 21	Neumarkt - Georgenplatz - Brand / Weißenbrunn, Mühlensteig	Z	SVZ		Stadtverkehr Oberzentren	
Stadtverkehr Zwickau, Linie 26	Zwickau, Baikal - Lichtenanne, Kirche	Z	SVZ		Stadtverkehr Oberzentren	
Stadtverkehr Zwickau, Linie 29	Zwickau, Neumarkt - Lichtenanne - Stenn	Z	SVZ		Stadtverkehr Oberzentren	Doppellinie 29/181 mit der Stadt Zwickau weiterentwickeln; prüfen Verknüpfung Lichtenanne zum SPNV
Stadtverkehr Zwickau, Linie 6 (Nachtbus)	Hauptmarkt - Neumarkt - Hauptbahnhof - Marienthal - Neuplanitz - Cainsdorf - Wilkau-Haßlau, Hauptmarkt	Z	SVZ		Stadtverkehr Oberzentren	



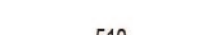
Landkreis Zwickau

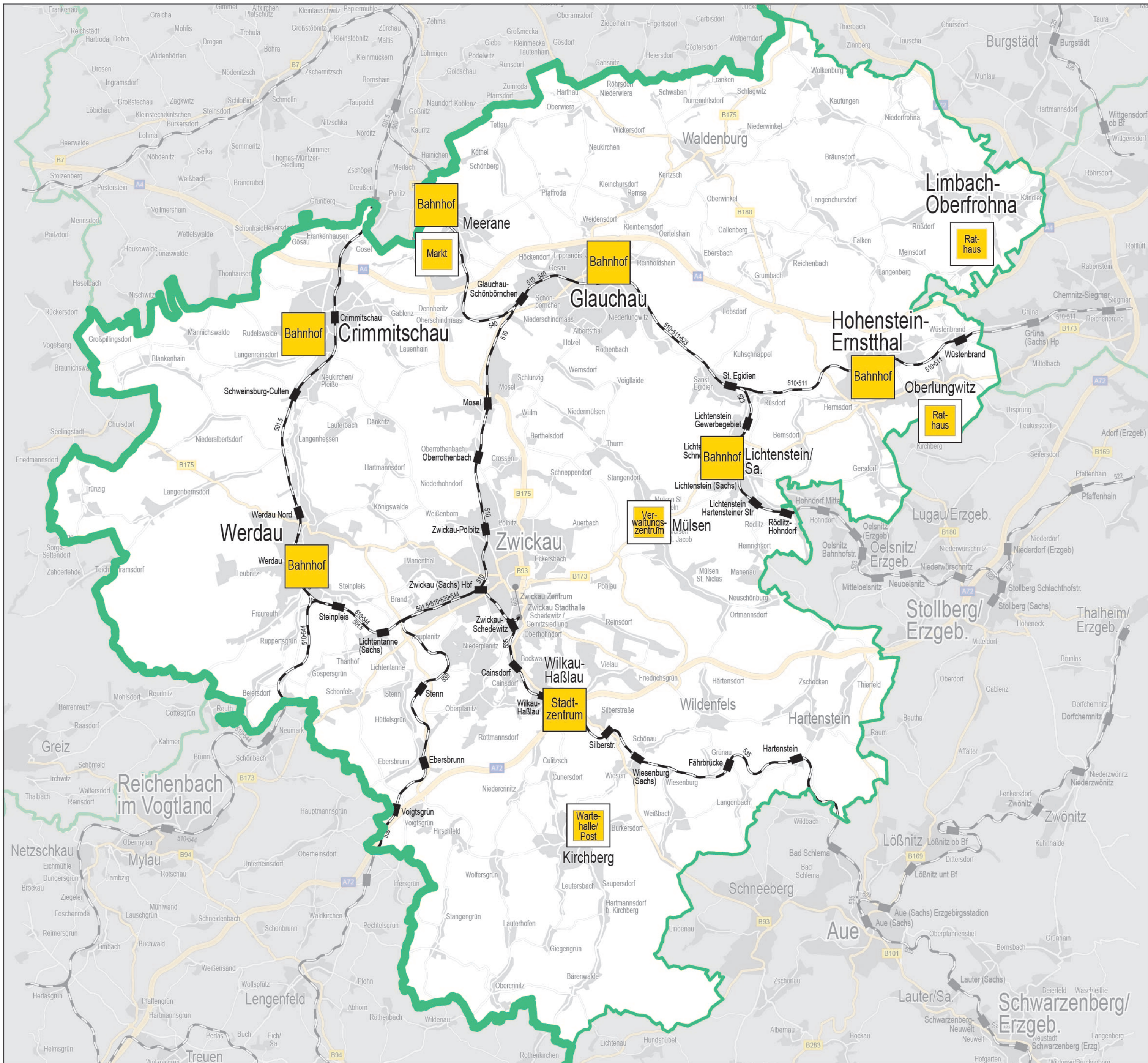
Verknüpfungspunkte

Verknüpfungen:

-  Verknüpfungspunkt 1. Ordnung
-  Verknüpfungspunkt 2. Ordnung

Zeichenerklärung:

-  Kreisgrenze
-  Zweckverbandsgrenze
-  Autobahn
-  Bundesstraße
- Zwickau** Große Kreisstadt
- Meerane** Stadt
-  Gemeinde/Ortsteil
-  Eisenbahnstrecke mit Bahnhof
-  Kursbuchnummer



Mindestübergangszeiten an den Verknüpfungspunkten

Rahmenplanung 2021 - 2025	
Verknüpfungspunkt	Mindestübergangszeit
Crimmitschau, Bahnhof	Zug - Bus: 4 min, Bus - Bus: 3 min
Glauchau, Bahnhof	Zug - Zug: 3 min, Zug - Bus: 5 min, Bus - Bus: 3 min
Hohenstein-Ernstthal, Bahnhof	Zug - Bus: 4 min, Bus - Bus: 3 min
Kirchberg, Wartehalle/ Post	Standard Bus - Bus: 2 min, von einer Hst. zur anderen über EFA-Routing 3 min
Lichtenstein, Bahnhof	Zug - Bus: 4 min, Bus - Bus: 3 min
Limbach-Oberfrohna, Rathaus	Standard Bus - Bus: 2 min
Meerane, Bahnhof	Zug - Bus: 3 min, Bus - Bus: 2 min
Meerane, Markt	Standard Bus - Bus: 2 min
Mülsen, Verwaltungszentrum	Standard Bus - Bus: 2 min
Oberlungwitz, Rathaus	Standard Bus - Bus: 2 min
Werdau, Bahnhof	Zug - Zug: 3 min, Zug - Bus: 4 min, Bus - Bus: 3 min
Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum	Standard Bus - Bus: 2 min; falls zu W.-H., Bahnhof (Zug): 4 min

Linienbündel
(Rahmenplanung)

Rahmenplanung Landkreis Zwickau										
Linien - sortiert nach Linienbündel					derzeitiges	Fp-km				
Linie	Linienverlauf	AT	VU1	VU2	2019/2020	Hierarchie	ÖPNVFinVO v. 06.07.2019	Linien-Kategorie (LK Zwickau)	Linienbündel	Maßnahmen
101	Glauchau, Bahnhof - Schönbornchen, Südhang	LZ	RVW		39.249	Stadtverkehr vertaktet		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	Neustrukturierung Stadtverkehr (Hauptlinie)
102	Glauchau, Friedenshöhe - Glauchau, Bahnhof	LZ	RVW		1.981	Stadtverkehr ergänzend		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	Neustrukturierung Stadtverkehr (Optionale Linie)
105	Glauchau - Meerane	LZ	RVW		334.962	Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
106	Crimmitschau - Waldsachsen - Meerane, Crotenlaide	LZ	RVW		50.713	Regio-Netz (verankert im LVP als TaktBus; Prüfauftrag)		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	Prüfung TaktBus (verankert LVP); ggf Verlängerung bis Waldenburg (Verlängerung der 106)
107	Glauchau - Thurm	LZ	RVW		41.109	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
108	Glauchau - Lichtenstein	LZ	RVW		77.092	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
109	Glauchau - Wernsdorf - Vogllaide - Rothenbach - Glauchau	LZ	RVW		15.075	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
110	Waldenburg - Oberwiera - Meerane	LZ	RVW		71.468	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	Prüfung Verlängerung bis Meerane, Bahnhof mit Anschluss an SPNV
111	Glauchau - Mosel - Zwickau	LZ	RVW		95.562	Regio-Netz - vertaktete Regionallinie		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
112	Glauchau - Waldenburg - Langenchursdorf	LZ	RVW		126.922	Regio-Netz - vertaktete Regionallinie		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	Anschluss Glauchau ans Regio-Netz
119	Crimmitschau - Meerane - Glauchau	LZ	RVW		73.410	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
133	Zwickau - Dennheritz - Meerane - Gößnitz	LZ	RVW		79.115	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
138	Zwickau - Mülsen - Neuschönburg (- Marienau)	LZ	RVW		134.425	Regio-Netz - TaktBus	TaktBus	1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	TaktBus in Mülsen Verwaltungszentrum an PlusBus - Achse Zwickau - Chemnitz anbinden
139	Zwickau - Lichtenstein	LZ	RVW		67.866	Regio-Netz - vertaktete Regionallinie		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	Prüfung Integration in Linie 152
140	Zwickau - Mülsen - Thurm	LZ	RVW		60.368	Regio-Netz - TaktBus	TaktBus	1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	TaktBus in Mülsen Verwaltungszentrum an PlusBus - Achse Zwickau - Chemnitz anbinden;
173	Zwickau - Crossen - Thurm	LZ	RVW		67.534	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 803	Thurm, Wende - Niedermülsen - Schlunzig - Mosel - Oberrothenbach - Crossen, Haus der Freundschaft	LZ	stendalbus GmbH			Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 821	Löbsdorf, Wendeplatz - Niederlungwitz - Glauchau, Robert-Koch-Siedlung	LZ	RVW		3.844	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 822	Ebersbach, Wartehalle - Remse - Reinholdshain - Niederlungwitz - Glauchau, Robert-Koch-Siedlung	LZ	RVW		15.903	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 823	Glauchau - Wernsdorf - Thurm - Glauchau	LZ	RVW		5.230	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 825	Waldenburg - Oberwiera - Schönberg - Pfaffroda - Meerane	LZ	RVW		17.843	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 826	Meerane, Neue Apotheke - Pfaffroda, Wendeplatz	LZ	RVW		2.168	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 828	Dennheritz - Niederschindmaas - Schönbornchen - Glauchau	LZ	RVW		10.651	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 829	Waldenburg - Remse - Weidensdorf - Lippbrandis - Meerane - Glauchau	LZ	RVW		14.322	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 830	Waldenburg - Schlagwitz - Schwaben - Dürrenhulsdorf - Franken - Niederwinkel	LZ	RVW		19.830	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 831	Niederwinkel - Waldenburg, Eurogymnasium	LZ	RVW		2.097	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 832	Limbach-Oberfrohnna, Uhlisdorf - Volkenburg - Waldenburg	LZ	RVW		3.846	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 836	Waldenburg - Oberwiera - Schönberg - Pfaffroda - Weidensdorf - Remse	LZ	RVW		22.792	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 838	Glauchau, Bahnhof - Reinholdshain - Kleinbernsdorf - Remse, Colosseum	LZ	RVW		1.155	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
128	Crimmitschau, Bahnhof - K.-Liebknecht-Siedlung - Gewerbegebiet - Crimmitschau, Bahnhof	LZ	RVW		42.484	Stadtverkehr vertaktet		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	festen Takt und Linienvverlauf als Ringlinie
129	Zwickau - Werdau - Steinpleis - Zwickau	LZ	RVW		186.837	Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
132	Wilkau-Haßlau - Cunersdorf - Niedercrinitz - Kirchberg	LZ	RVW		6.572	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
135	Zwickau - Reinsdorf - Friedrichsgrün - Wilkau-Haßlau	LZ	RVW		220.842	Regio-Netz - vertaktete Regionallinie		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
136	Zwickau - Wilkau-Haßlau - Kirchberg - Bärenwalde	LZ	RVW		314.811	Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
137	Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum - Haara - Rosenthal, Gewerbegebiet - Stadtzentrum / Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum - Silberstraße - Stadtzentrum - Cullitzsch - Wilkau-Haßlau, Stadtzentrum	LZ	RVW		152.846	Regio-Netz - TaktBus	TaktBus	1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
141	Zwickau Neumarkt - Oberhohndorf - Reinsdorf - Vielau - Wildenfels - Hartenstein - Langenbach	LZ	RVW		231.414	Regio-Netz (verankert im LVP als PlusBus; optional Prüfung TaktBus)		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	Doppellinie in Abstimmung mit SVZ 23 weiterentwickeln
142	Wildenfels - Zschocken - Thierfeld - Hartenstein	LZ	RVW		56.141	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
143	Zwickau - Ebersbrunn - Hirschfeld	LZ	RVW		102.992	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
146	Bärenwalde - Rothenkirchen	LZ	RVW		25.660	Regio-Netz - vertaktete Regionallinie		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
147	Kirchberg - Bärenwalde - Obercrinitz	LZ	RVW		8.663	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
149	Wildenfels - Burkersdorf - Kirchberg	LZ	RVW		49.579	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
154	Kirchberg - Gegengrün	LZ	RVW		18.364	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
156	Zwickau - Wilkau-Haßlau - Silberstraße - Weißbach - Burkersdorf - Kirchberg	LZ	RVW		70.432	Ergänzungsnetz Regionallinie	TaktBus (Abschnitt Wilkau-Haßlau - Silberstraße)	2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	teilweise in 137 integriert
157	Wilkau-Haßlau - Wildenfels (- Hartenstein)	LZ	RVW		12.026	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
158	Crimmitschau - Lauenhain - Crimmitschau	LZ	RVW		33.171	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
159	Zwickau - Dänkritz - Crimmitschau (- Frankenhausen)	LZ	RVW		110.866	Regio-Netz - vertaktete Regionallinie		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
160	Werdau - Crimmitschau - Frankenhausen (- Gosau)	LZ	RVW		157.389	Regio-Netz - vertaktete Regionallinie		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
161	Werdau, Bahnhof - Werdau, Friedenssiedlung - Königswalde - Hartmannsdorf	LZ	RVW		37.503	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
162	Werdau - Beiersdorf - Neumark	LZ	RVW		50.368	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
163	Werdau - Leubnitz (- Leubnitz, Forst - Werdau)	LZ	RVW		28.771	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
164	Werdau - Langenbernsdorf - Trünzig - Langenbernsdorf - Werdau	LZ	RVW		91.835	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
165	Werdau - Langenhessen - Langenbernsdorf - Großpöhlingsdorf	LZ	RVW		74.678	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
166	Werdau - Fraureuth	LZ	RVW		89.991	Regio-Netz - vertaktete Regionallinie		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	Prüfung Verlängerung bis Greiz/Anbindung an PRG-Linie 18
168	Stadtverkehr Werdau	LZ	BHW			Stadtverkehr vertaktet		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	einheitlichen Linienvverlauf; Anbindung Bahnhof
170	Meerane - Ponitz - Crimmitschau	LZ	RVW		28.518	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	Prüfung Verlängerung bis Meerane, Bahnhof mit Anschluss an SPNV
171	Crimmitschau - Blankenhain - Großpöhlingsdorf - Seelingstädt	LZ	RVW		73.704	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
177	Kirchberg - Hirschfeld - Bärenwalde	LZ	RVW		156.024	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	Fahrplansseite verbessern
181	Zwickau - Lichtentanne/Schönfels - Neumark - Reichenbach	LZ	RVW		129.650	Regio-Netz - vertaktete Regionallinie		1	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	Doppellinie 29/181 mit der Stadt Zwickau weiterentwickeln
182	Schöna - Wildenfels - Grünau - Langenbach	LZ	RVW		13.566	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 801	Zwickau-Marienthal, Lindenhof - Weißbrunn - Lichtentanne, Schule	LZ	RVW		3.472	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 802	Zwickau, Planitz - Ebersbrunn - Cainsdorf - Wilkau-Haßlau	LZ	KAI			Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 804	Wilkau-Haßlau, Gymnasium - Reinsdorf - Mülsen - Ortmannsdorf - Marienau, Wendestelle	LZ	RVW		3.823	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 805	Reinsdorf, Wendestelle Oberdorf - Vielau, Grundschule	LZ	RVW		3.668	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 807	Silberstraße - Wiesenburg - Reinsdorf - Wildenfels - Hartenstein	LZ	RVW		25.689	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 808	Thurm, Wendestelle - Mülsen - Reinsdorf - Wilkau-Haßlau	LZ	RVW		18.027	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 809	Grünau, Steinbruch - Langenbach - Weißbach - Burkersdorf - Niedercrinitz - Kirchberg, Gymnasium	LZ	RVW		14.545	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 810	Fraureuth - Beiersdorf - Altrottmannsdorf - Schönfels - Lichtentanne - Stern - Kirchberg	LZ	RVW		17.319	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 812	Weißbrunn - Steinpleis - Werdau - Langenhessen - Neukirchen - Crimmitschau	LZ	RVW		14.379	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 813	Hartmannsdorf, Gerätehaus - Königswalde - Langenhessen - Werdau, Bahnhof	LZ	RVW		8.862	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 814	Crimmitschau, Sahnshule - Frankenhausen - Blankenhain	LZ	RVW		8.475	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	
Schülerlinie 815	Langenbernsdorf - Trünzig, Leubnitz - Werdau, Gedächtnisplatz	LZ	RVW		5.537	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 2 (Nord/Nordwest-Süd)	

Linienbündel
(Rahmenplanung)

Linien - sortiert nach Linienbündel		derzeitiges			Fpl-km					
Linie	Linienverlauf	AT	VU1	VU2	2019/2020	Hierarchie	ÖPNVFinVO v. 06.07.2019	Linien-Kategorie (LK Zwickau)	Linienbündel	Maßnahmen
113	Hohenstein-Ernstthal - Falken - Langenchursdorf	LZ	RVW		52.924	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 1 (Nordost)	
115	Hohenstein-Ernstthal - St. Egidien/Bernsdorf - Lichtenstein	LZ	RVW		140.976	Regio-Netz - vertaktete Regionallinie		1	LB 1 (Nordost)	Prüfung, ob geplante PlusBus-Linie 152 die Achse Lichtenstein - Hohenstein-Ernstthal übernehmen kann
116	Hohenstein-Ernstthal - Oberlungwitz - Gersdorf - Oelsnitz (Erzg.)	LZ	RVW		151.562	Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	1	LB 1 (Nordost)	konsequenter Takt mit SPNV Anschluss
117	Lichtenstein - Heinrichsort - Rödlitz - Lichtenstein	LZ	RVW		66.897	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 1 (Nordost)	
118	Lichtenstein, Heinrich-von-Kleist-Schule - Lichtenstein - St. Egidien - Lobsdorf	LZ	RVW		36.479	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 1 (Nordost)	Lichtenstein, Heinrich-von-Kleist-Schule - Lichtenstein ggf in andere Linie integrieren oder Ortslinie aufbauen
120	Hohenstein-Ernstthal - Waldenburg	LZ	RVW		52.748	Regio-Netz (verankert im LVP als TaktBus; Prüfauftrag)		1	LB 1 (Nordost)	Prüfung TaktBus (verankert LVP); ggf Kombination mit 106
122	Hohenstein-Ernstthal - Limbach-Oberfrohna	LZ	RVW		15.456	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 1 (Nordost)	
123	Waldenburg - Langenchursdorf - Falken - Limbach-Oberfrohna	LZ	RVW		39.647	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 1 (Nordost)	
124	Hohenstein-Ernstthal - Reichenbach - Grumbach - Callenberg - Langenchursdorf	LZ	RVW		67.543	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 1 (Nordost)	
125	Hohenstein-Ernstthal - Wüstenbrand - Oberlungwitz - Hohenstein-Ernstthal	LZ	RVW		98.493	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 1 (Nordost)	
127	Limbach-Oberfrohna - Niederfrohna - Kaufungen - Wolkenburg - Kaufungen - Niederfrohna - Limbach-Oberfrohna	LZ	RVW		61.061	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 1 (Nordost)	Prüfung der Anbindung der Ortsteile Wolkenburg und Kaufungen sowie Gemeinde Niederfrohna
152	Zwickau - Lichtenstein - Chemnitz-Schönaue - Chemnitz-Schönaue	LZ	RVW		153.589	Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	1	LB 1 (Nordost)	Funktion; ggf. Integration der 139; Anschluss SPNV Hohenstein-Ernstthal prüfen
191	Lugau - Oberlungwitz - Hohenstein-Ernstthal	LZ	RVW		28.702	Ergänzungsnetz Regionallinie		2	LB 1 (Nordost)	
251	Chemnitz-Schönaue - Mittelbach - Oberlungwitz - Gersdorf - Lichtenstein	LZ	RVW		135.523	Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	1	LB 1 (Nordost)	Funktion; ggf. Integration der 139; Anschluss SPNV Hohenstein-Ernstthal prüfen
253	Chemnitz-Schönaue - Rabenstein - Limbach-Oberfrohna (- Limbach-Oberfrohna, Rußdorf)	LZ	RVW		145.568	Regio-Netz - PlusBus	PlusBus	1	LB 1 (Nordost)	
256	Hohenstein-Ernstthal - Pleiße - Limbach-Oberfrohna - Bräunsdorf	LZ	RVW		124.844	Regio-Netz - TaktBus	TaktBus	1	LB 1 (Nordost)	Prüfung für vertakteten Fahrplan; Anschlüsse Wüstenbrand Bf an SPNV und Limbach-Oberfrohna an PlusBus 526
Hohenstein-Ernstthal, Linie 1	Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal Bahnhof - Hüttengrund - Bahnhof - Sonnenstraße - Wüstenbrand - Bahnhof	LZ	RVW		63.567	Stadtverkehr vertaktet		1	LB 1 (Nordost)	Neustrukturierung Stadtverkehr (Innenstadlinie); Abstimmung Bahnanhschlüsse
Hohenstein-Ernstthal, Linie 2	Stadtverkehr Hohenstein-Ernstthal Bahnhof - Ernst-Thälmann-Siedlung - Fritz-Hecker-Siedlung - Bahnhof	LZ	RVW		12.873	Stadtverkehr ergänzend		2	LB 1 (Nordost)	Neustrukturierung Stadtverkehr (Vorortlinie)
Limbach-Oberfrohna, C 1	Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna Citybus	LZ	FRI			Stadtverkehr vertaktet		1	LB 1 (Nordost)	Zentralen Knoten mittelfristig an Zugangsstelle Chemnitzer Modell
Limbach-Oberfrohna, C 2	Stadtverkehr Limbach-Oberfrohna Citybus	LZ	FRI			Stadtverkehr vertaktet		1	LB 1 (Nordost)	Zentralen Knoten mittelfristig an Zugangsstelle Chemnitzer Modell
Schülerlinie 840	Wolkenburg - Kaufungen - Rußdorf	LZ	RVW		7.655	Ergänzungsnetz Schülerlinie		2	LB 1 (Nordost)	
20	Greiz - Teichwolframsdorf - Seelingstädt	Greiz	PRG			gemäß AT				
193	Oberlungwitz - Lugau - Stollberg	ERZ	RVE			gemäß AT				
195	Lugau - Erlbach-Kirchberg - Oelsnitz	ERZ	RVE			gemäß AT				
198	(Hohndorf -) Gersdorf - Lugau (- Stollberg)	ERZ	RVE			gemäß AT				
199	(Mülsen St. Jacob -) Lichtenstein - Oelsnitz (Erzgeb) - Stollberg	ERZ	RVE			gemäß AT				
213	Gera - Werdau (- Zwickau)	Greiz	PIE			gemäß AT				
325	Altenburg - Waldenburg	ABG	THS			gemäß AT				
354	Crimmitschau - Heyersdorf - Thonhausen	ABG	THS			gemäß AT				
360	Aue - Schneeberg - Zwickau	ERZ	RVE			gemäß AT				
526	Bahnersatzverkehr Chemnitz - Limbach-Oberfrohna	ZVMS	RVW			Regio-Netz - PlusBus	PlusBus			ab Juli 2020 Verdichtung des Fahrplans im Berufsverkehr auf einen 30-min-Takt
611	Niederfrohna - Tauscha - Chursdorf - Burgstädt - Mohndorf	MSN	RBM			gemäß AT Ergänzungsnetz Schülerlinie				
629	Busbahn Penig - Narsdorf - Rochlitz - Geithain	MSN	RBM			gemäß AT				
657	Mittweida - Burgstädt - Limbach-Oberfrohna	MSN	RBM			gemäß AT				
824	Neumark - Cunsdorf/Schönbach - Brunn - Reuth - Gospersgrün - Neumark	ZVV	POB			gemäß AT Ergänzungsnetz Schülerlinie				
Stadtverkehr Chemnitz 21	Chemnitz-Ebersdorf - Zentralhaltestelle - Chemnitz Center - Röhrsdorf, Löbnhainer Str. - Limbach-Oberfrohna	C	CVAG			Stadtverkehr Oberzentren				
Stadtverkehr Chemnitz 41	Chemnitz-Schönaue - Chemnitz-Reichenbrand - Chemnitz-Grüna - Hohenstein-Ernstthal	C	CVAG			Stadtverkehr Oberzentren				
Stadtverkehr Zwickau, Linie 10	Niederhohndorf / Weißenborn - Neumarkt - Zwickau Hbf - Planitz - Wilkau-Haßlau	Z	SVZ			Stadtverkehr Oberzentren				
Stadtverkehr Zwickau, Linie 13	Neumarkt - Wilkau-Haßlau	Z	SVZ			Stadtverkehr Oberzentren				
Stadtverkehr Zwickau, Linie 18	Neumarkt - Georgenplatz - Königswalde / Hartmannsdorf	Z	SVZ			Stadtverkehr Oberzentren				
Stadtverkehr Zwickau, Linie 21	Neumarkt - Georgenplatz - Brand / Weißenbrunn, Mühlensteig	Z	SVZ			Stadtverkehr Oberzentren				
Stadtverkehr Zwickau, Linie 26	Zwickau, Baikal - Lichtentanne, Kirche	Z	SVZ			Stadtverkehr Oberzentren				
Stadtverkehr Zwickau, Linie 29	Zwickau, Neumarkt - Lichtentanne - Stenn	Z	SVZ			Stadtverkehr Oberzentren				Doppellinie 29/181 mit der Stadt Zwickau weiterentwickeln; prüfen Verknüpfung Lichtentanne zum SPNV
Stadtverkehr Zwickau, Linie A (Nachtbus)	Hauptmarkt - Neumarkt - Hauptbahnhof - Marienthal - Neuplanitz - Cainsdorf - Wilkau-Haßlau - Hauptmarkt	Z	SVZ			Stadtverkehr Oberzentren				