



EÜ, km 11,300
Inhalt gesonderte AP

Hp Einsiedel Brauerei

DL, km 11,405
Inhalt gesonderte AP

BÜ, km 11,426
Inhalt gesonderte AP

Wegebau zum BÜ, km 11,426
Inhalt gesonderte AP

QP km 11,4+70,000

EÜ über Zwönitz
6645/11.276/1636

STW, km 11,386
Inhalt gesonderte AP

STW, km 11,350
Inhalt gesonderte AP

Wegebau zum BÜ, km 11,426
Inhalt gesonderte AP

- ① Gleisrückbau
- ② Herstellung Erdplanum (gem. gesonderter AP EÜ km 11,300)
- ③ Herstellung Schotterverlegeplanum, Schotterbettung (d₂₀ cm)
- ④ Gleisneubau KS-49-BS66-1538 (Wiederverwendung Fahrsschiene)
- ⑤ Stopfen (Heben und Verdichten, 1. und 2. Stabilisierung, Qualitätsstopfgang) Schotterergänzung, 40 cm Vorkopfschotter
- ⑥ Schienen verschweißen, Spannungsausgleich

Gemäß Ril. 820.2010 darf die Schienenschweißung nicht mit dem Wechsel der Schwellenart zusammenfallen. Die Schweißung ist mind. im Abstand von 3 Schwellenfächern anzuordnen.

Gemäß Ril. 820.2010 darf die Schienenschweißung nicht mit dem Wechsel der Schwellenart zusammenfallen. Die Schweißung ist mind. im Abstand von 3 Schwellenfächern anzuordnen.

Einbaumaße A und H nach Richtlinie DB AG 813.0201 Personenbahnhöfe planen; Bahnsteige, Konstruktion, Bemessung

Technische Ausrüstung
Inhalt gesonderte Ausführungsplanung