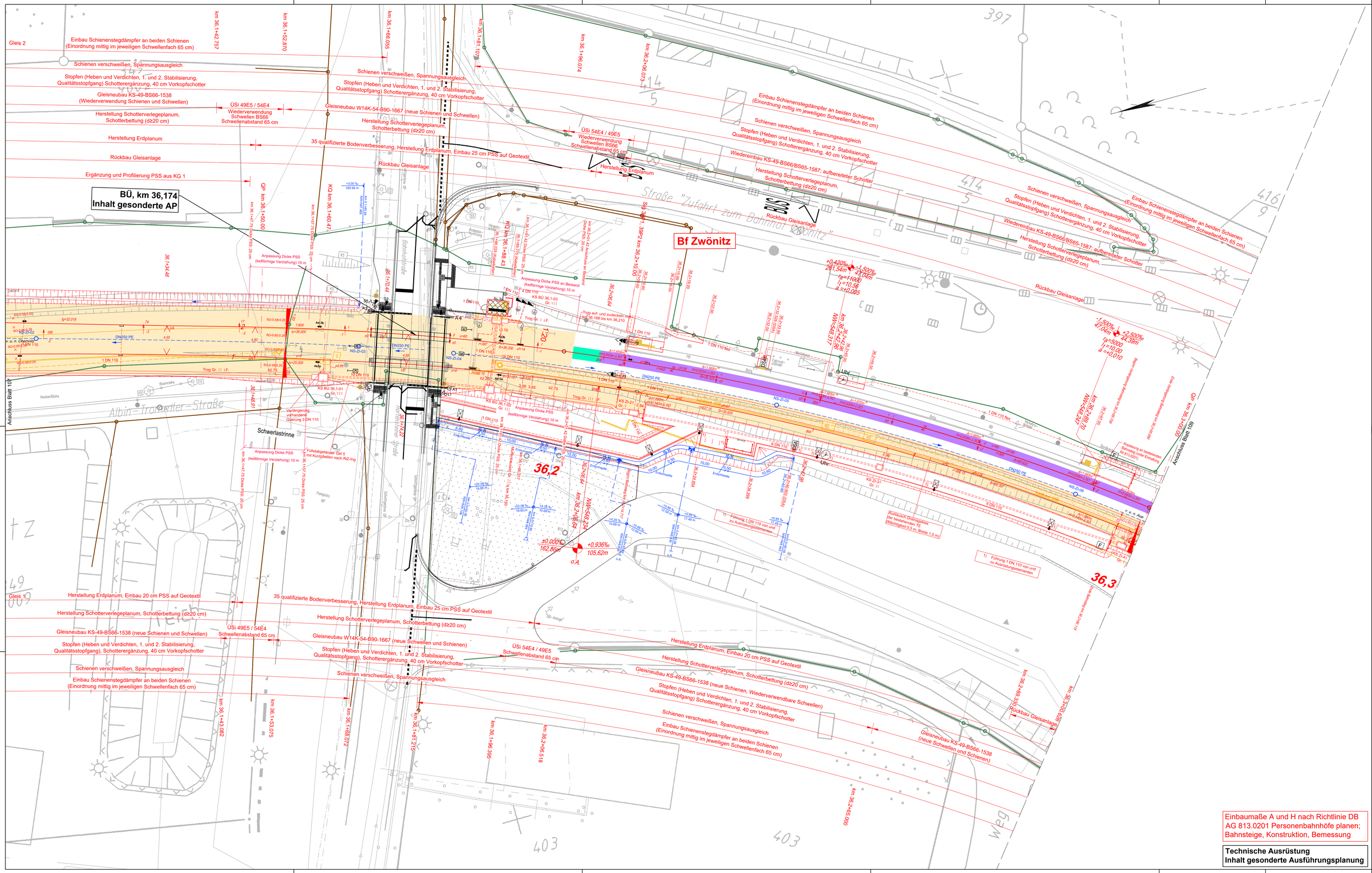
BÜ, km 36,174
Inhalt gesonderte AP
Bf Zwönitz
Straße "Zufahrt zum Bahnhof Zwönitz"
Albin-Tromnitz-Straße
Bahnhofstraße
Hohenstein-Ernstthaler Straße
Schwerlastrinne
Anschluss Blatt 107
Anschluss Blatt 109
Gleis 2
Gleis 1
Einbau Schienenstegdämpfer an beiden Schienen
(Einordnung mittig im jeweiligen Schwellenfach 65 cm)
Schienen verschweißen, Spannungsausgleich
Stopfen (Heben und Verdichten, 1. und 2. Stabilisierung,
Qualitätsstopfgang) Schotterergänzung, 40 cm Vorkopfschotter
Gleisneubau KS-49-BS66-1538
(Wiederverwendung Schienen und Schwellen)
Gleisneubau W14K-54-B90-1667 (neue Schienen und Schwellen)
Herstellung Schotterverlegeplanum,
Schotterbettung (d≥20 cm)
Herstellung Erdplanum
35 qualifizierte Bodenverbesserung, Herstellung Erdplanum, Einbau 25 cm PSS auf Geotextil
Rückbau Gleisanlage
Ergänzung und Profilierung PSS aus KG 1
ÜSi 49E5 / 54E4
Wiederverwendung
Schwellen BS66
Schwellenabstand 65 cm
ÜSi 54E4 / 49E5
Schwellenabstand 65 cm
Wiedereinbau KS-49-BS66/BS65-1587; aufbereiteter Schotter
Gleisneubau KS-49-BS66-1538 (neue Schienen, Wiederverwendbare Schwellen)
36,2
36,3
Uhr
Kurzarch Bestandsgleises der bestehenden TE (Mindestgleis 0,3 m, Breite 1,5 m)
1) Führung 1 DN 110 von und zu Auswärtsgleisen
Anpassung Dicke PSS (keilförmige Verziehung) 10 m
Anpassung Dicke PSS an Bestand (keilförmige Verziehung) 10 m
Trog Gr. I I.F.
Trog Gr. II I.F.
Trog Gr. III I.F.
Verlängerung vorhandene Gjerung 3 DN 110
Füllstabgeländer Gel 5 mit Kurzpfosten nach RIZ-Ing
Anpassung an bestehenden Bahnsteig für kurze Einfahrten (B 813.0201)
Rückbau Gleisanlage
Gleisneubau KS-49-BS66-1538 (neue Schienen und Schienen)
Herstellung Erdplanum, Einbau 20 cm PSS auf Geotextil
Herstellung Schotterverlegeplanum, Schotterbettung (d≥20 cm)
Gleisneubau KS-49-BS66-1538 (neue Schienen und Schwellen)
Stopfen (Heben und Verdichten, 1. und 2. Stabilisierung,
Qualitätsstopfgang), Schotterergänzung, 40 cm Vorkopfschotter
Schienen verschweißen, Spannungsausgleich
Einbau Schienenstegdämpfer an beiden Schienen
(Einordnung mittig im jeweiligen Schwellenfach 65 cm)
km 36,1+43,082
km 36,1+53,075
km 36,1+68,072
km 36,1+81,215
km 36,1+96,395
km 36,2+06,518
km 36,2+65,000
km 36,2+89,330
km 36,3+00,628
km 36,3+00,00
km 36,2+89,72
km 36,2+89,330
km 36,2+89,317
km 36,2+48,317
km 36,2+48,317
km 36,2+48