



„Chemnitzer Modell, Stufe 2“: 3. Bauabschnitt beginnt

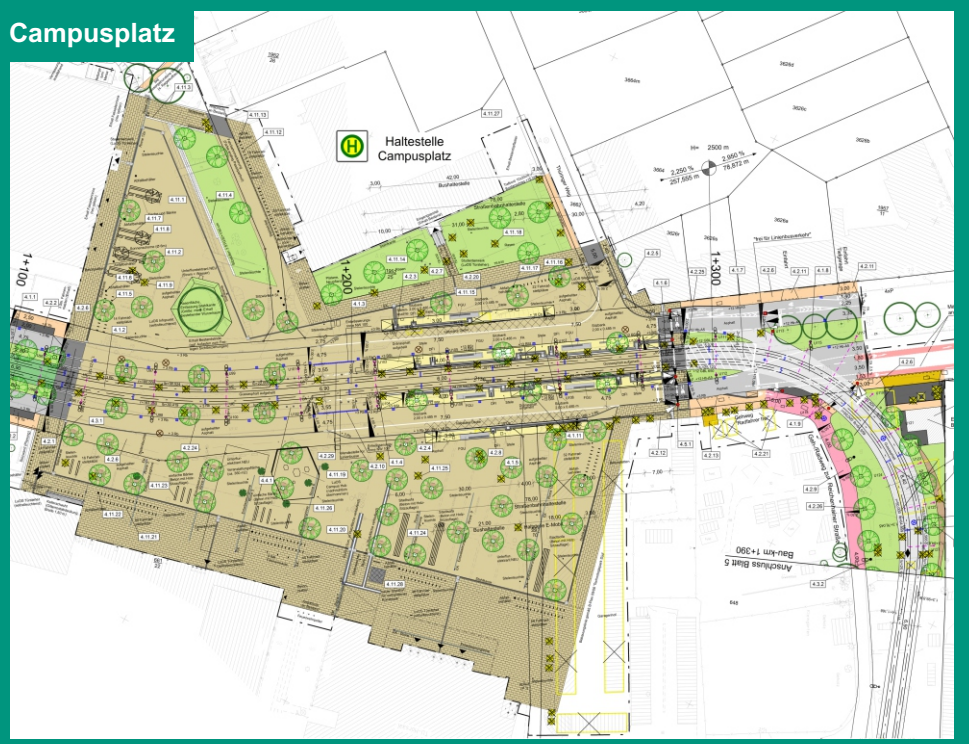
Mit Planfeststellungsbeschluss vom 10. Dezember 2015 hat die Landesdirektion Sachsen (LDS) den Bau der circa 2 000 Meter langen Straßenbahnstrecke für das Vorhaben "Chemnitzer Modell, Stufe 2" genehmigt. Die LDS hat der von der Stadt Chemnitz, dem Verkehrsverbund Mittelsachsen und der Chemnitzer Verkehrs-AG erarbeiteten und zur Planfeststellung beantragten Streckenvariante ihre Zustimmung gegeben.

Zur Umsetzung des Vorhabens „Chemnitzer Modell, Stufe 2“, Teil Straßenbahn, wurden drei grundlegende Bauabschnitte gebildet. Die Bauabschnitte 1 - Turnstraße bis Dittesstraße - und 2 - Technopark Süd zwischen Reichenhainer Straße und neuer Fraunhoferstraße - wurden bereits im Jahr 2016 realisiert.

Im Januar 2017 wird mit dem 3. Bauabschnitt - Dittesstraße bis Campusplatz/Hörsaalgebäude - begonnen.

Lagepläne 3. Bauabschnitt

Campusplatz



Zeitplan 3. Bauabschnitt

16. Januar bis 4. März 2017

- Baumfällung
- Errichtung der Anliegerfahrbahn

Ab 6. März 2017

- Beginn Hauptbaumaßnahme

bis vsl. Dezember 2017

- Fertigstellung 3. Bauabschnitt



Reichenhainer Straße, Hst. Rosenbergstr. bis Campusplatz



Reichenhainer Straße, Hst. Rosenbergstr.

Ablauf und Verkehrskonzept

- aktueller Sachstand -

Die Durchführung der Baumaßnahme erfolgt abschnittsweise innerhalb des vorliegenden Verkehrskonzeptes.

Folgende Unterphasen sind geplant und wurden mit der Verkehrsbehörde abgestimmt:

Phase 0 - Vorleistungen

16. Januar bis 4. März 2017

Geplante Arbeiten:

Baumfällungen Mittelstreifen | Schutzrohrverlegungen im Mittelstreifen | Herstellung einer 6,50 m breiten asphaltierten Fahrgasse für den späteren Anliegerverkehr sowie Rettungsfahrzeuge

Verkehrsraumeinschränkung:

Während der bauvorbereitenden Maßnahmen wird nur eine Richtungsfahrbahn je Fahrtrichtung gewährleistet. Optional kann der Baumrückschnitt mit einer manuell bedienbaren Lichtsignalanlage und einem Sicherheitsposten zu kurzzeitigen Sperrungen für den Individualverkehr führen.

Generell kann der Individualverkehr an der Maßnahme im Mittelstreifen sowohl stadt- als auch landwärts vorbeigeführt werden. Lediglich die Längsparkstände beidseits der Reichenhainer Straße stehen ab diesem Zeitraum nicht mehr zur Verfügung (kein Ersatz geplant). Es wird keine gesonderte Radverkehrsführung eingerichtet. Es besteht generelles Parkverbot innerhalb des Baubereiches.

Phase 1

6. März bis 18. April 2017

Geplante Arbeiten:

Erweiterung Uni Parkplatz zur provisorischen Nutzung während der Bau-durchführung | gleichzeitiger Baubeginn am Campusplatz und an der Reichenhainer Straße, landwärts zwischen Dittesstraße bis einschließlich Rosenbergstraße (Neuordnung unterirdischer Bauraum und Herstellung der öffentlichen Straßen) | Kanal- und Fernwärmeverlegung in der Rosenbergstraße

Verkehrsraumeinschränkung:

Umleitungsführung - einschließlich Linienbusverkehr - über Wartburgstraße und Bernsdorfer Straße. Anliegerverkehr, Rettungsverkehr und

Andienung der Mensa sowie der Grundstücke Reichenhainer Straße über die 6,50 m breite Anliegerfahrbahn im Mittelstreifen. Entfall der Längs-/Senkrechtarker in der Rosenbergstraße.

Umleitung des Radverkehrs (außer Anlieger) über den öffentlichen Radweg und die Fraunhoferstraße. Der Anlieger-radverkehr muss innerhalb des Bau-feldes die Fahrbahn im Mittelstreifen mitbenutzen.

Phase 2

19. April bis 9. September 2017

Geplante Arbeiten:

Neuordnung unterirdischer Bauraum unter der land- und stadtwärtigen Fahrbahn Reichenhainer Straße sowie des Campusplatzes.

Verkehrsraumeinschränkung:

Umleitungsführung - einschließlich Linienbusverkehr - über Wartburgstraße und Bernsdorfer Straße bzw. ab Mai 2017 über Fraunhoferstraße.

Anliegerverkehr und Rettungsverkehr über die 6,50 m breite Anliegerfahrbahn im Mittelstreifen. Die Zufahrt des Rettungsverkehrs in den Thüringer Weg erfolgt ebenfalls über die Anliegerfahrbahn sowie über Behelfsbrücken. Teilweiser Entfall von Stellflächen des Studentenwerkes.

Rückseitige Andienung der Mensa über Wartburgstraße/Thüringer Weg. Die stationäre Einbahnstraßenregelung wird dazu aufgehoben.

Phase 3

11. September bis
vsl. Dezember 2017

Geplante Arbeiten:

Nach Rückbau der Anliegerfahrbahn im Mittelstreifen erfolgt die Herstellung der Gleisanlagen und Haltestellenbahnsteige einschließlich der Bahnstromanlagen sowie die Herstellung der neuen Oberflächen im Bereich des Campusplatzes.

Verkehrsraumeinschränkung:

Umleitungsführung - einschließlich Linienbusverkehr - über Wartburgstraße und Bernsdorfer Straße bzw. über Fraunhoferstraße.

Für den Anliegerverkehr und Rettungsverkehr stehen die bereits fertigen Verkehrsanlagen der Reichenhainer Straße land-/stadtwärts zur Verfügung.

Bauüberwachung

Es erfolgt die Beauftragung einer Bauoberleitung für das Gesamtvorhaben sowie einer örtlichen Bauüberwachung für die einzelnen Bauabschnitte durch den Bauherrn, die Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS).

Stets gut informiert:

Die mit den einzelnen Bauabschnitten beauftragten Unternehmen werden mit ihren Ansprechpartnern vom VMS jeweils vor Ort bekannt gegeben. Darüber hinaus steht selbstverständlich auch der VMS als Ansprechpartner zur Verfügung. Für die entstehenden zeitweiligen Beeinträchtigungen und Unannehmlichkeiten wird während der Bauzeit um Ihr Verständnis gebeten.

Linienverkehr

 BUS 22, 51 BUS N14

Durch die Bautätigkeiten im Jahr 2017 wird es im Wesentlichen auf den Linien 22, 51 und N14 veränderte Linienführungen im näheren Umfeld des Baugeschehens geben. Ursache dafür sind die Baumaßnahmen entlang der Reichenhainer Straße und der Reitbahnstraße.

Bereich Südbahnhof:

Die Linie 22 verkehrt bis zur Fertigstellung des Kreisverkehrs am Südbahnhof weiterhin in der bisherigen Linienführung.

Bereich Reichenhainer Straße:

Die Linie 51 wird in beiden Richtungen über die Wartburgstraße und die Bernsdorfer Straße umgeleitet. In landwärtiger Richtung bleibt die Linienführung über die Zschopauer Straße und die Gustav-Freytag-Straße bestehen, stadtwärts verkehren die Busse über die Reitbahnstraße. Die Linie N14 wird ebenfalls in beiden Richtungen über die Wartburgstraße und die Bernsdorfer Straße umgeleitet.

Online: www.vms.de | www.cvag.de
www.chemnitzer-modell.de

Impressum

Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2, 09111 Chemnitz
Service-Nr: 0371 4000888
(Mo - Fr 7 - 18 Uhr), E-Mail: info@vms.de
Redaktionsschluss: 9. Dezember 2016