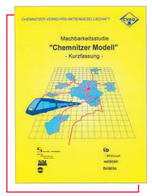
ZEITSCHIENE

1992

Erste Überlegungen zu einer entsprechenden Verknüpfung in Anlehnung an das bereits bestehende „Karlsruher Modell".

1995



MACHBAR-KEITS-STUDIE

Im Auftrag der Chemnitzer Verkehrs-Aktiengesellschaft (CVAG) entstand 1995 eine Machbarkeitsstudie.

1997

Gründung der City-Bahn Chemnitz GmbH (CBC) und des Zweckverbandes Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS).

1998

VORLAUFBETRIEB

Am 29. Mai 1998 übernahm die CBC den Vorlaufbetrieb auf der Strecke Chemnitz – Stollberg.

2002

Nach nur einjähriger Bauzeit wurde am 14. Dezember 2002 die Pilotstrecke des Chemnitzer Modells in Betrieb genommen.

2006

IDEEN-WETTBEWERB

zur Gestaltung des Querbahnsteiggebäudes und der Verkehrs- und Restflächen im Bereich der Einfahrt des Hauptbahnhofes.

2011

TEILPROJEKTE STUFE 1

Verkehrsinfrastruktur:
Neubau einer 450 m langen zweigleisigen Straßenbahnstrecke vom Haupteingang der TU Chemnitz, Straße der Nationen bis zur Heinrich-Zille-Straße.

Querbahnsteiggebäude:
Entkernung und Rückbau bis auf das Stahltragwerk.

04.2012

Verkehrsinfrastruktur:
Nach Baufeldfreimachung und Erdarbeiten begann im April 2012 der Gleisbau zwischen Heinrich-Zille-Straße und der Bahnsteighalle.

Querbahnsteiggebäude:
Arbeiten zur statischen Ertüchtigung und Anpassung der Stahlkonstruktion an der Quer- und Längsseite der Bahnsteighalle.

2013

ERSTE EINFAHRT HAUPTBAHNHOF

Querbahnsteiggebäude:
Montage der neuen Folienkissenfassade an der Stirn- und Längsseite der Bahnsteighalle.

08.2015

CITYLINK CHEMNITZ

Der erste fertiggestellte CITYLINK erreichte den Betriebshof der City-Bahn in Stollberg.

Zweisystemfahrzeug:
Beauftragung vier weiterer CITYLINKs.

06.2015

10.2016

INBETRIEBNAHME STUFE 1

Durchbindung der Linien C 13, C 14 & C 15 zur Zentralhaltestelle.

Teilabschnitt Straßenbahn:
Durchbindung der Linien C 13, C 14 & C 15 zum Stadlerplatz.

INBETRIEBNAHME STUFE 2

05.2017

12.2017

INBETRIEBNAHME STUFE 2

Teilabschnitt Straßenbahn:
Durchbindung der Linien C 13, C 14 & C 15 zum Technopark über TU Campus.

FERTIGSTELLUNG

Umbau Zentralhaltestelle Chemnitz

05.2018

01.2022

INBETRIEBNAHME STUFE 2

Teilabschnitt Eisenbahn:
Eröffnung der Strecke Chemnitz – Aue auf den Linien C 13 und C 14.

03.2022

eCITYLINKS

Bestellung 19 vollelektrischer CITYLINK-Triebwagen

07.2023

STUFE 5

Planfeststellungsverfahren
Teilabschnitt Neubaustrecke

12.2023

STUFE 4

Planfeststellungsverfahren für PFA 1 ERMAFA-Passage

2024/2025

BETRIEBSHOF SACHSEN-ALLEE

Planfeststellungsverfahren

2025/2026

STUFE 5

geplanter Baubeginn

2026

STUFE 4

geplanter Baubeginn

2026

eCITYLINKS

geplante Auslieferung

2027

BETRIEBSHOF SACHSEN-ALLEE

geplante Fertigstellung/ Inbetriebnahme