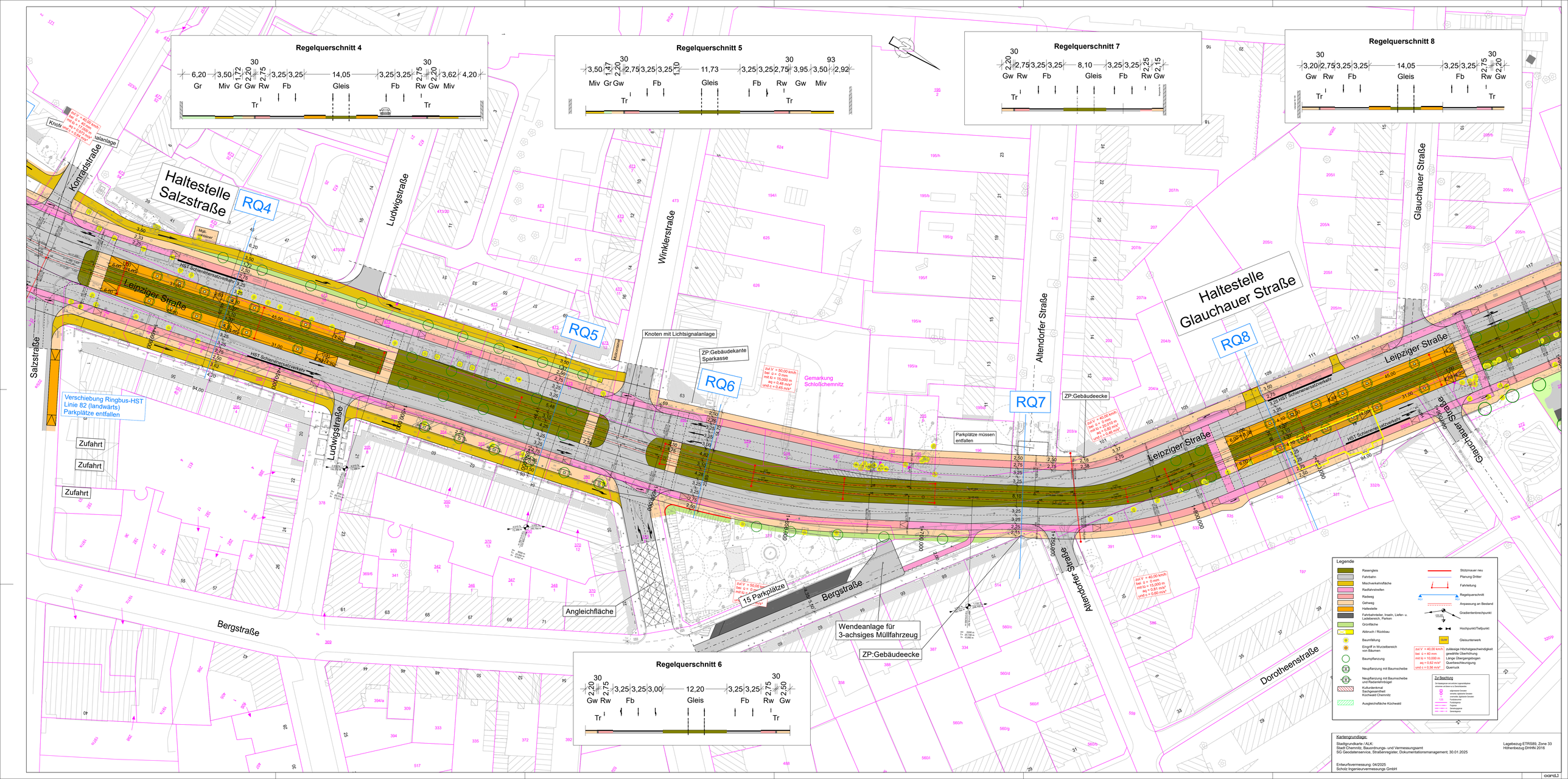
Regelquerschnitt 4
6,20 Gr
3,50 Miv
1,72 Gr
2,20 Gw
2,75 Rw
3,25 Fb
3,25 Fb
14,05 Gleis
3,25 Fb
3,25 Fb
2,75 Rw
2,20 Gw
3,62 Miv
4,20
30
30
Tr
Tr
Regelquerschnitt 5
3,50 Miv
1,47 Gr
2,20 Gw
2,75 Fb
3,25 Fb
3,25 Fb
1,70
11,73 Gleis
3,25 Fb
3,25 Fb
2,75 Rw
3,95 Gw
3,50 Miv
2,92
30
30
93
Tr
Tr
Regelquerschnitt 7
2,20 Gw
2,75 Rw
3,25 Fb
3,25 Fb
8,10 Gleis
3,25 Fb
3,25 Fb
2,25 Rw
2,15 Gw
30
Tr
Tr
Regelquerschnitt 8
3,20 Gw
2,75 Rw
3,25 Fb
3,25 Fb
14,05 Gleis
3,25 Fb
3,25 Fb
2,75 Rw
2,20 Gw
30
30
Tr
Tr
Regelquerschnitt 6
2,20 Gw
2,75 Rw
3,25 Fb
3,25 Fb
3,00
12,20 Gleis
3,25 Fb
3,25 Fb
2,75 Rw
2,50 Gw
30
30
Tr
Tr
Haltestelle Salzstraße
RQ4
Haltestelle Glauchauer Straße
RQ8
RQ5
RQ6
RQ7
Knoten mit Lichtsignalanlage
Konradstraße
Ludwigstraße
Winklerstraße
Altendorfer Straße
Glauchauer Straße
Salzstraße
Leipziger Straße
Bergstraße
Dorotheenstraße
Chemnitztalstraße
Aktienfaserstraße
HST Schienenersatzverkehr
Verschiebung Ringbus-HST Linie 82 (landwärts) Parkplätze entfallen
Zufahrt
Zufahrt
Zufahrt
ZP:Gebäudekante Sparkasse
ZP:Gebäudeecke
ZP:Gebäudeecke
Parkplätze müssen entfallen
15 Parkplätze
Angleichfläche
Wendeanlage für 3-achsiges Müllfahrzeug
Gemarkung Schloßchemnitz
Legende
Rasengleis
Fahrbahn
Mischverkehrsfläche
Radfahrstreifen
Radweg
Gehweg
Haltestelle
Fahrbahnteiler, Inselln, Liefer- u. Ladebereich, Parken
Grünfläche
Abbruch / Rückbau
Baumfällung
Eingriff in Wurzelbereich von Bäumen
Baumpflanzung
Neupflanzung mit Baumscheibe
Neupflanzung mit Baumscheibe und Radanlehnbügel
Kulturdenkmal Sachgesamtheit Küchwald-Chemnitz
Ausgleichfläche Küchwald
Stützmauer neu
Planung Dritter
Fahrleitung
Regelquerschnitt
Anpassung an Bestand
Gradientenbrechpunkt
Hochpunkt/Tiefpunkt
Gleisunterwerk
GUW
zul V = 40,00 km/h
bei ü = 40 mm
mit tü = 15,000 m
aq = 0,81 m/s²
und c = 0,85 m/s³
zulässige Höchstgeschwindigkeit
gewählte Überhöhung
Länge Übergangsbogen
Querbeschleunigung
Querruck
Zur Beachtung
Kartengrundlage:
Stadtgrundkarte / ALK:
Stadt Chemnitz, Bauordnungs- und Vermessungsamt
SG Geodatenservice, Straßenregister, Dokumentationsmanagement; 30.01.2025
Entwurfsvermessung: 04/2025
Scholz Ingenieurvermessungs GmbH
Lagebezug ETRS89, Zone 33
Höhenbezug DHHN 2016