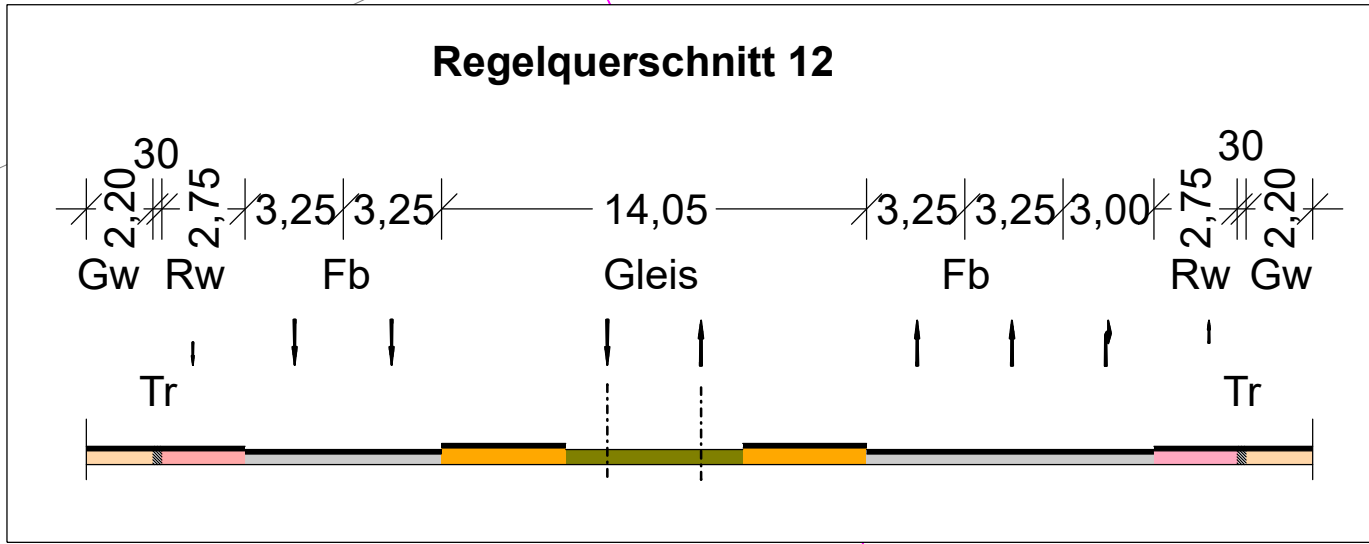
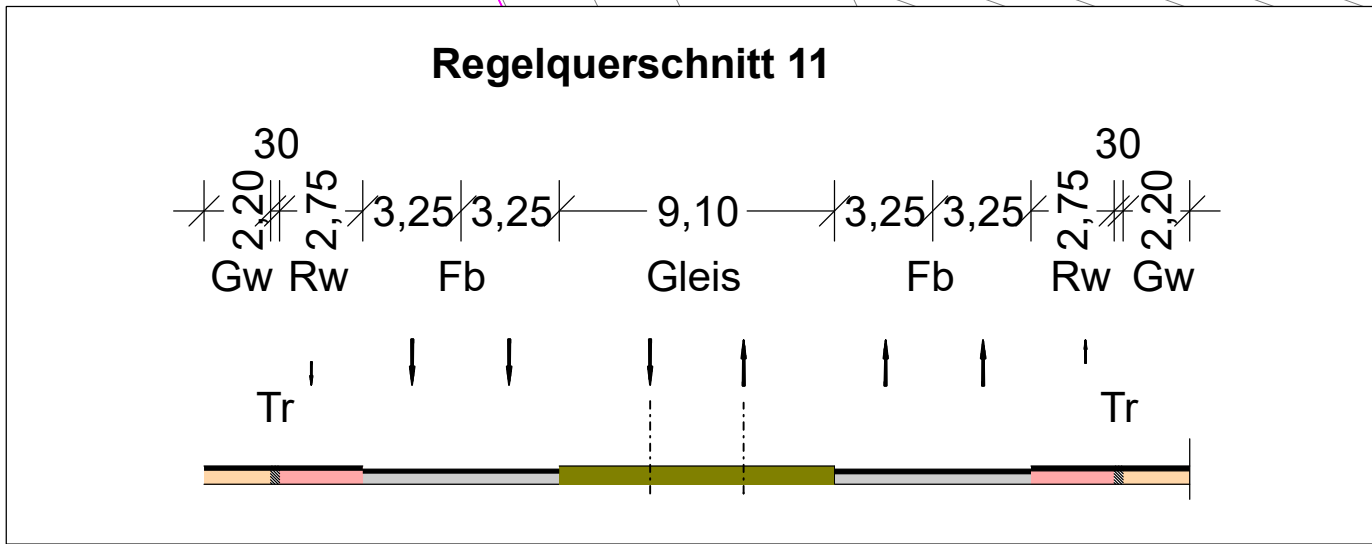
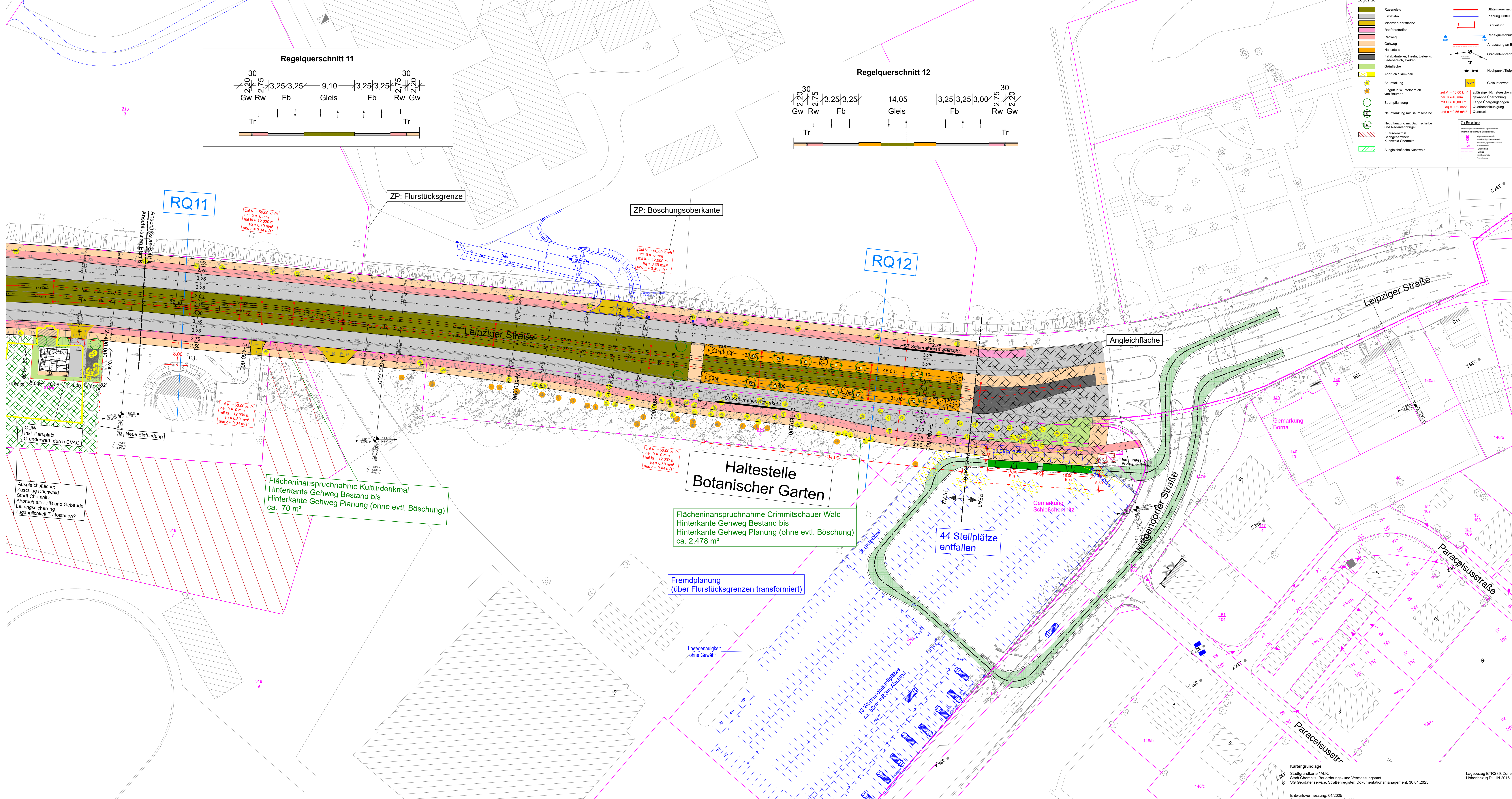




Legende

- Rasengleis
- Fahrbahn
- Mischverkehrsfläche
- Radfahrstreifen
- Radweg
- Gehweg
- Haltestelle
- Fahrbahnleiter, Inseln, Liefer- u. Ladebereich, Parken
- Grünfläche
- Abbruch / Rückbau
- Baumfällung
- Eingriff in Wurzelbereich von Bäumen
- Baumpflanzung
- Neupflanzung mit Baumscheibe
- Kulturdenkmal
- Sachgesamtheit
- Küchwald Chemnitz
- Ausgleichsfläche Küchwald
- Stützmauer neu
- Planung Ditter
- Fahrtleitung
- Regelquerschnitt
- Anpassung an Bestand
- Gradientenbrechpunkt
- Hochpunkt/Tiefpunkt
- Gleisunterwerk

Zur Beachtung

zul V = 40,00 km/h
bei u = 0 mm
mit lu = 12,000 m
aq = 0,30 m/s²
und c = 0,34 m/s²

zul V = 50,00 km/h
bei u = 0 mm
mit lu = 12,000 m
aq = 0,30 m/s²
und c = 0,34 m/s²

zul V = 40,00 km/h
bei u = 0 mm
mit lu = 10,000 m
aq = 0,62 m/s²
und c = 0,56 m/s²

zulässige Höchstgeschwindigkeit
gewählte Überhöhung
Länge Übergangsbogen
Querschneigung
Querrück