

Schienennetz-Nutzungsbedingungen (SNB) der Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH

Besonderer Teil (BT)

**Entwurf, Stand 20. Oktober 2026
gültig ab 13. Dezember 2026 bzw.
gültig ab 1. Januar 2027**

	Schienennetz-Nutzungsbedingungen der Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Besonderer Teil	gültig ab: 13.12.2026/ 01.01.2027
---	--	--

1. allgemeine Informationen

Es gelten die Schienennetz-Nutzungsbedingungen (SNB) der Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH (VMS GmbH) bestehend aus Allgemeinem Teil (AT) und Besonderem Teil (BT).

1.1. Veröffentlichung

Die Veröffentlichungen der SNB erfolgen auf der Internetseite der VMS GmbH unter <https://www.vms.de/vms/ueber-uns/vms-als-eiu/>

Ein Versand der SNB auf dem Postweg erfolgt nur im Ausnahmefall auf Anfrage.

1.2. Kontaktdaten VMS

Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2
09111 Chemnitz
Telefon: 0371 40008-0
E-Mail: eiu@vms.de
Internet: <https://www.vms.de>

1.3. Infrastruktur

Die Infrastruktur der VMS GmbH umfasst die Strecken:

- 6639 (ZC)
Streckenabschnitte
Chemnitz-Süd (DCS) – Altchemnitz (DCAC)
und
Altchemnitz (DCAC) – Stollberg (DSTO)
ab 1. Januar 2026
- 6641 (StE)
Streckenabschnitt Stollberg (DSTO) – St. Egidien (DEG)
ab 1. Januar 2026
- 6620 (RW)
Streckenabschnitt Niederwiesa (DNR) – Hainichen (DHA)
ab 1. Januar 2027

2. Benutzung der Eisenbahninfrastruktur

2.1. Grundlagen

Grundlage einer (erstmaligen) Inanspruchnahme der Infrastruktur der VMS GmbH ist der Abschluss eines Infrastrukturnutzungsvertrages (INV), welcher vorab zur Anmeldung bzw. spätestens im Rahmen einer Koordination zur Trassennutzung geschlossen werden muss. Die Koordination der Nutzung der Infrastruktur der VMS GmbH obliegt der Regio Infra Service Sachsen GmbH (RIS).

	Schienennetz-Nutzungsbedingungen der Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Besonderer Teil	gültig ab: 13.12.2026/ 01.01.2027
---	--	--

2.2 Kontaktdaten VMS, RIS

Anfragen zur Vermittlung eines INV-Musters sind zu adressieren an eu@vms.de.

Trassenanmeldungen zu adressieren an:

info@ris-sachsen.eu und betriebsleitung@ris-sachsen.eu

für Verkehre mit Netzfahrplan (alle Strecken) – SPNV

info@ris-sachsen.eu, betriebsleitung@ris-sachsen.eu und zlr.stollberg@ris-sachsen.eu

für Gelegenheitsverkehre auf den Strecken ZC und Strecke StE – SPNV/SGV

info@ris-sachsen.eu, betriebsleitung@ris-sachsen.eu und zlr.frankenberg@ris-sachsen.eu

für Gelegenheitsverkehre auf der Strecke RW – SPNV/SGV

2.3 Fahrplanversand

Nach erfolgter Koordination von Trassenanmeldungen werden die Fahrplanunterlagen per E-Mail an einen vom antragstellenden EVU zu benennenden Verteiler verschickt.

2.4 Streckenöffnungszeiten

Die Strecken ZC und StE sind durchgehend geöffnet.

Der zuständige Zugleiter Stollberg/Erzgebirge ist wie folgt erreichbar:

Tel.: 037296 9279-151 und 037296 9279-152

Mobil: 0173 3989 390

Fax: 037296 9279-153

E-Mail: zlr.stollberg@ris-sachsen.eu

Die Betriebszeiten der Strecke RW sind Montag – Samstag (S) 04:10 Uhr – 00:20 Uhr sowie Sonntag und feiertags 05:10 Uhr – 00:20 Uhr.

Der zuständige Zugleiter Frankenberg/Sachsen ist wie folgt erreichbar:

Tel.: 037206 881062

Mobil: 0173 3989 391

Fax: 037206 881140

E-Mail: zlr.frankenberg@ris-sachsen.eu

	Schienennetz-Nutzungsbedingungen der Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH Besonderer Teil	gültig ab: 13.12.2026/ 01.01.2027
---	--	---

2.5 Infrastrukturbeschreibung

Nachfolgende Eisenbahninfrastrukturen werden durch die RIS im Auftrag der VMS GmbH betrieben:

Strecke ZC (1)	Chemnitz Süd – Abzweig Altchemnitz Streckenklasse CM 4, nicht elektrifiziert Betriebsverfahren Zugleitbetrieb (FV-NE)
Strecke ZC (2)	Abzweig Altchemnitz – Stollberg/Erzgebirge Streckenklasse CM 4, elektrifiziert (750V DC) Betriebsverfahren Zugleitbetrieb (FV-NE)
Strecke StE	Stollberg/Erzgebirge – St. Egidien Streckenklasse CM 4, nicht elektrifiziert Betriebsverfahren Zugleitbetrieb (FV-NE)
Strecke RW	Hainichen – Niederwiesa Streckenklasse CM 4, nicht elektrifiziert Betriebsverfahren Zugleitbetrieb (FV-NE)

3. Nutzungsentgelte

Die Veröffentlichung der Entgelte der Infrastrukturnutzung erfolgen auf der Internetseite der VMS GmbH unter: <https://www.vms.de/vms/ueber-uns/vms-als-eiu/>.

Ein Versand der Entgeltübersicht auf dem Postweg erfolgt nur im Ausnahmefall auf Anfrage.

Die Abrechnung der Trassenbestellung und Infrastrukturnutzung erfolgt durch die VMS GmbH.

4. Betriebsvorschriften

Für einen sicheren Bahnbetrieb ist die Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV) der RIS als betriebsführenden Vertragspartner bindend. Deren Kenntnis und Einhaltung ist verpflichtende Grundlage für die Nutzung der Infrastruktur der VMS GmbH.

Die SbV mit ihren Anlagen ist unter <https://www.ris-sachsen.eu/alb-und-vorschriften/> veröffentlicht. Auf Anfrage wird die SbV als Druckexemplar entgeltlich zur Verfügung gestellt.

Die Beschaffung von weiteren Regelwerken, auf welche die SbV Bezug nimmt, obliegt dem EVU in eigener Verantwortung und auf eigene Kosten, deren Kenntnis und Beachtung sind ebenso Grundlage für die Nutzung der Infrastruktur der VMS GmbH.